



## خبرنامه داخلی

### انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران

۱  
۲  
۳ و ۴  
۵  
۶  
۶  
۷  
۸

۱ بارعایت استانداردها، خاطر جمع باشیم  
۲ فرصتی تاریخی برای ارتقاء صنعت گاز مایع!  
۳ و ۴ اخبار صنعت گاز مایع  
۵ اتو گاز از بعد اقتصادی و اجتماعی و سیاسی  
۶ حفاظت سیلندر  
۶ استانداردهای بین المللی  
۷ مدیریت زمان و اجرای فعالیت ها بر اساس اولویت ها  
۸ گوناگون

## فهرست



### بارعایت استانداردها، خاطر جمع باشیم

ارتباط نیز از بهمن ماه ۱۳۷۹ تا کنون به موجب آئین نامه اجرائی مربوط تحت عنوان: «کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر» تحت نظارت کمیته مذکور قرار داشته و طی این مدت تلاش و کوشش متولیان و کلیه دست اندرکاران ذیربط در راستای برقراری شرایط ایمن جهت مصرف کنندگان میلیونی قابل تمجید می باشد.

در پایان وظیفه خویش می داند روز جهانی استاندارد را به حضور ریاست محترم سازمان ملی استاندارد ایران و به ویژه سرکار خانم قزلباش مدیر کل محترم دفتر نظارت بر اجرای استاندارد معیارهای انرژی و محیط زیست و ریاست کمیته مذکور و همچنین سایر اعضای محترم کمیته و همکاران گرامی و کارشناسان عزیز ذیربط تبریک عرض نماید.

دبیر انجمن

۱۴ اکتبر در تقویم جهانی و ۲۲ مهر ماه در تقویم ملی، روز جهانی استاندارد نامیده شده است. در این روز کشورهای جهان مراسم ویژه ای برگزار می کنند تا اهمیت استانداردها را در زندگی انسان یادآور شوند. در کشور ما نیز هر سال این آئین گرامیداشت در سطح ملی با حضور اقشار مختلف از جمله فعالان اقتصادی، تولیدی و خدماتی و کلیه ذینفعان در عرصه کیفیت و استاندارد سازی برگزار می گردد. امروزه استانداردها مفاهیم بسیار گسترده ای پیدا کرده و از کارایی بسیار بالایی برخوردار شده اند تا آنجا که مبانی و زیر ساختهای علمی و فنی تولید و خدمات مطلوب و مصرف مطمئن را تشکیل می دهند. در صنعت گاز مایع به لحاظ ماهیت ویژه ای که عرضه خدمات گاز رسانی به میلیون ها مصرف کننده در سراسر میهن اسلامی دارد الزاماً باید از استانداردهای بالایی برخوردار باشد و در همین



## فرصتی تاریخی برای ارتقاء صنعت گاز مایع!



محسن خلیلی



ال.پی.جی در بخش حمل و نقل اقدام نماید. گاز ال.پی.جی از گازهای بسیار پر مصرف در جهان است و سهم آن در کشور همسایه ترکیه از بنزین کمتر نیست و در نظام حمل و نقل ایالات متحده آمریکا نیز بسیار مورد استفاده است. این اقدام در صورت اجرا دارای مزایایی بسیاری است. از جمله: ممانعت از نابودی چندین میلیون تن از گاز ال.پی.جی که به سبب تحریم ها هدر می روند، کاهش مصرف بنزین و گازوییل و امکان صادرات آنها، تنوع در سبد سوخت کشور، استفاده سالم و ایمن حدود یک و نیم میلیون دستگاه خودرو که به صورت زیر زمینی دوگانه سوز شده اند، کاهش آلاینده‌گی و کمک به بهبود محیط زیست و البته امکان ادامه حیات و فعالیت حدود ۷۶ شرکت پرسابقه توزیع کننده این محصول پاک در سرتاسر میهن عزیزمان با اشتغال هزاران نفر و پابرجا ماندن تاسیسات و امکانات این شرکت ها که سرمایه های ملی محسوب می شوند. نگارنده که عمری را صرف ایجاد و گسترش این صنعت نموده و انگیزه ای جز خدمت به هم میهنانم و توسعه و پیشرفت این سرزمین عزیز نداشته است اعتقاد راسخ دارم که جز از طریق ارتقا نحوه مصرف انرژی کشور و برخورد علمی و ملی با این نعمت الهی در میهن مان که ذخیره شگفت انگیزی از انواع این انرژی ها را در دل خود دارد، نمی توان به پیشرفت و توسعه پایدار رسید و الگوی موفق از توسعه را در میان کشورهای نفتی ارائه داد. امید است دولت عزیز و وزیر محترم نفت این امکان را فراهم آورند و ما نیز به عنوان خدمتگزاران بخش خصوصی و در قالب انجمن توزیع کنندگان گاز مایع آماده همه گونه همکاری و همراهی با ایشان می باشیم. باشد که مدل موفق از همکاری دولت و بخش خصوصی در دوران این دولت رقم خورد.

سکنداری قوای اجرایی میهن عزیزمان توسط دولت محترم سیزدهم این امید را دل فعالان اقتصادی و کارآفرینان ایجاد کرده است که پاره ای از مشکلات و گره های اقتصادی که بنابه عللی در گذشته لاینحل مانده بود بتدریج مرتفع و امکان بهبود معیشت و کار و کسب مردم فراهم شود.

البته فهرست مشکلات و چالش ها، فهرست بالا بلندی است که نمی توان انتظار حل همه آنها را در کوتاه مدت داشت. چرا که بعضی از این مشکلات، دشواری هایی دیرین و از زمره بیماری های مزمن اقتصادی میهن مان در طی چند دهه و بعضا به درازای یک قرن است.

چنانکه مشکل دولتی بودن اقتصاد ایران، به عنوان معضل اصلی، مشکلی ده بیست ساله نیست و به نحوه شکل گیری دولت مدرن در میهن مان در اوایل قرن چهاردهم و پهلوی اول باز می گردد. آنچنانکه امر توسعه به عنوان یک ضرورت ملی و در فقدان بخش خصوصی فعال، به ناچار با سرمداری دولت شکل گرفت و از همان زمان و با رویه مرحوم علی اکبر خان داور و تاسیس انواع شرکت ها و موسسات و سازمان های دولتی رویه غالب اقتصادی میهن مان گردید. رویه ای که با افزایش سهم نفت و سرازیر شدن درآمدهای نفتی به خزانه دولت، عمق و گستره روزافزونی یافت و بخش خصوصی هر چه بیشتر به حاشیه رانده شد، مسیری که متأسفانه تا هم اکنون نیز ادامه داشته است.

اما به تجربه و دانش این خدمتگزار، امر توسعه و پیشرفت ملی زمانی در میهن مان جان و قوام واقعی می یابد که بخش خصوصی و بنگاه های مستقل از دولت بتوانند نقش بیشتر و مفیدتری در اقتصاد ملی و توسعه صنعتی کشور ایفا نمایند. کما اینکه در دهه چهل و تا حدودی در دهه هفتاد و هشتاد خورشیدی چنین شد. در این دوره های زمانی دولت بیشتر نقش سیاستگذاری یافت و بخش خصوصی تصدی امور را بر عهده داشت.

اکنون نیز چنانکه رییس جمهور گرامی و بسیاری از اعضای دولت محترم و از جمله وزیر گرانقدر نفت عنوان نموده اند، قصد و عزم دارند که فضای بیشتری را برای فعالیت بخش خصوصی فراهم آورند. امکانی که هم به نفع اقتصاد ملی و توسعه صنعتی است و هم بنگاه های بخش خصوصی را از ضعف و شاید نابودی نجات می دهد.

یک نمونه از این اقدامات حی و حاضر و نجات بخش در حوزه صنعت گاز، اجرایی شدن مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه سال جاری است. مصوبه ای که طبق آن دولت می بایست در سال جاری برای استفاده از حدود دو میلیون تن گاز





## اخبار صنعت گاز مایع



### ۱. برگزاری جلسات هیأت مدیره انجمن (به صورت آنلاین)



به سهولت امکان پذیر نخواهد بود. در این طرح برای تأمین گاز مصرف کنندگان سیلندری صنفی، صنعتی، کارگاه‌های کوچک، میهمان پذیرها، بیمارستان‌ها، پاسگاه‌ها، عشایر و همچنین مراکز نظامی هیچگونه پیش بینی به عمل نیامده است و در واقع وضعیت تعداد کثیری از مصرف کنندگان گاز مایع که فاقد کارت سوخت و سهمیه می باشند در این طرح روشن نیست و به طور همه جانبه به اهمیت تأمین گاز مایع کلیه مصرف کنندگان در سراسر کشور اشاره نشده است.

### ۳. ادامه روند استرداد وجوه سپرده بازسازی

به منظور ترغیب شرکتهای توزیع کننده به انجام تعمیرات و بازسازی شیر و سیلندر تحت مالکیت مربوطه به ویژه آن دسته از شرکتهای موزع که به علت نرسیدن به حدنصاب مقرر، خرید حواله گاز آنها موقوف به واریز وجوه سپرده به حساب مشترک کمیته نظارت می باشد، کمیته بازسازی مرکز، تشکیل جلسات رسیدگی به اسناد شرکتهای ذیربط را افزایش داده که از این طریق شرکتهای به وجوه سپرده انباشته شده خود دست یابند و به علاوه در صورت رسیدن به حدنصاب از زمره شرکتهای فوق الاشاره خارج شوند و در همین ارتباط در مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ نمایندگان تخصصی کمیته بازسازی اسناد و مدارک ۱۰ شرکت توزیع کننده: ماهان گاز، رویال گاز، ساحل گاز، پیروز گاز، طلوع گاز، اسپر گاز، پترو گاز، سامان سیلندر گاز، پگاه گاز و چوبر گاز را معادل ۱۰,۹۲۹,۴۱۴,۸۹۴ ریال را مورد بررسی و رسیدگی قرار داده و مبلغ ۵,۳۸۸,۷۰۴,۶۶۶ ریال آن را قابل استرداد تشخیص داد که مراتب پس از طی مراحل اداری و کسب اجازه از مدیر کل محترم نظارت بر استاندارد خدمات و معیارهای انرژی و ریاست کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر، به شرکتهای ذیربط مسترد گردید. ضمن اینکه دو شرکت ساحل گاز و ماهان گاز به حدنصاب مقرر دست یافته و از فهرست شرکتهای مشمول وجوه سپرده حذف گردیدند که مراتب به مدیریت بازرگانی شرکت ملی پخش اعلام گردید.

### ۴. آخرین تغییرات و انتصابات نمایندگان انجمن در سطح کشور

۱- بر اساس پیشنهاد مدیرعامل محترم شرکت پرسی ایرانگاز طی دو مورد جابه جایی که در مناطق تحت پوشش شرکت مذکور انجام گرفته تغییرات زیر را در نمایندگی های انجمن موجب گردیده است:

**الف-** از تاریخ ۱۵ تیر ماه ۱۴۰۰ جناب آقای ابراهیم فلاح پور با حکم دبیر انجمن به سمت نماینده انجمن صنفی و رئیس شورای هماهنگی شرکتهای توزیع کننده گاز مایع در استان سیستان و بلوچستان منصوب گردید.

**ب-** از تاریخ ۱۲ مرداد ماه ۱۴۰۰ جناب آقای محمد شاهی مقدم با حکم دبیر انجمن به سمت نماینده انجمن صنفی و رئیس شورای هماهنگی شرکتهای توزیع کننده گاز مایع در استان سمنان منصوب گردید.

دنباله در صفحه بعد

جلسات ماهیانه و بر حسب ضرورت جلسات فوق العاده هیأت مدیره انجمن، با رعایت کلیه ضوابط ایمنی و پروتکل های بهداشتی صادره از ستاد ملی مدیریت کرونا، به صورت آنلاین برگزار گردید و معضلات و مسائل جاری شرکتهای توزیع کننده به شرح زیر مستمراً در دستور کار قرار داشته و در خصوص تحقق یافتن آنها تأکیدات لازم به عمل آمده است.

**الف-** موضوع افزایش قیمت عرضه خدمات گاز مایع که رعایت ایمنی و استانداردها در گرو آن است و طی ماه های گذشته همچنان تحت پیگیری بوده و دبیرخانه انجمن با حمایت هیأت مدیره محترم انجمن منبعت از وضعیت نابسامان اقتصادی شرکتهای توزیع کننده با احساس مسئولیت شدید همواره تا حصول نتیجه پیگیر آن خواهند بود.

**ب-** پیگیری موضوع کسر ۵۰ درصد سهمیه شرکتهای موزع و وابستگی آن به تراکنش ها که عملکرد شرکتهای توزیع کننده را در اجرای توزیع الکترونیکی گاز مایع با معضلات متعددی مواجه نموده است.

**ج-** پیگیری همه جانبه در راستای تحقق بخشیدن مصوبه کمیسیون محترم تلفیق مجلس شورای اسلامی درباره موضوع اختصاص ۲ میلیون تن گاز مایع در سبد سوخت انرژی کشور که به عنوان یک راه کار حیات بخش جهت تداوم فعالیتهای شرکتهای موزع و صنعت گاز مایع تلقی می گردد.

### ۲. اقدام در خصوص اجرای مقاصد میانی گاز مایع در سد ف

به دنبال برگزاری جلسه آموزشی درباره طرح مذکور که در مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ به صورت ویدئو کنفرانس در محل سالن جلسات اصلی طبقه ۱۵ شرکت ملی پخش برگزار شد، پس از انجام بررسی و کارشناسی های لازم پاسخ انجمن در مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ به حضور مدیرعامل محترم شرکت ملی پخش تقدیم و اعلام گردید که اجرای طرح نیازمند زمان کافی است و تصمیمات متخذه به صورت شتاب زده بوده و از نظر این تشکل بروز تأخیر و اخلاص در عملیات گازرسانی و تبعات سوء اجتماعی بر اجرای آن محتمل است و متذکر گردید که اینگونه تصمیمات در صنعت گاز مایع بدون شک شرکتهای توزیع کننده را با تحلیل شدید منابع و چالش های جدی به ویژه در حمل و نقل مواجه می سازد که جبران آن



۲- به موجب پیشنهاد مدیرعامل محترم شرکت بوتان از تاریخ ۱۵ مرداد ماه ۱۴۰۰ با حکم دبیر انجمن جناب آقای مجتبی آدینه به سمت نماینده انجمن صنفی و رئیس شورای هماهنگی شرکتهای توزیع کننده گاز مایع در استان مرکزی منصوب گردید.

### ۵. سرانجام اقدامات، اخذ ابلاغیه افزایش قیمت خدمات گاز مایع

به دنبال مکاتبات عدیده و پیگیری های حضوری دبیرخانه و نمایندگان هیأت مدیره انجمن یکبار دیگر در مورخ ۱۰ شهریور ماه جاری طی نامه ای که به حضور معاون محترم وزیر، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ارسال شد. به موضوع مصوبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ شورایعالی کار مبنی بر افزایش ۴۱ درصدی حقوق و دستمزد و همچنین مصوبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی که افزایش ۳۰/۶ درصدی را در پی داشته است و همچنین سایر هزینه های تبعی اشاره و تأکید نمود شرکتهای توزیع کننده به منظور تأمین مالی امکانات لازم جهت ارائه خدمات ایمن، با معضلات جدی روبرو بوده و مستأصل می باشند و انتظار دارد افزایش کارشناسی و تفاهم شده با آن سازمان محترم که چندین بار در ستاد تنظیم بازار مطرح شده است، تحقق یابد که سرانجام با برخورداری از حمایت خالصانه عوامل محترم سازمان حمایت به ویژه جناب آقایان دکتر تابش معاون محترم وزیر و رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، جناب آقای احمدی عضو محترم هیأت مدیره و معاون بازرسی و نظارت بر خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، جناب آقای حسینلوی مدیرکل محترم نظارت بر شبکه های توزیعی و اقتصادی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و کارشناسان محترم ذیربط جناب آقایان مهندس اکبری و مهندس کریمی، موفق به دریافت مصوبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ مبنی بر افزایش قیمت عرضه خدمات گاز مایع گردید که مراتب در همین تاریخ در جلسه هیأت مدیره انجمن مطرح و به اخذ تصمیماتی به شرح زیر نائل و مراتب از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۱ جهت اجرا به کلیه شرکتهای توزیع کننده سراسر کشور و همچنین نمایندگان محترم انجمن در استانها اعلام گردید:

- قیمت هر عدد گاز سیلندر ۱۱ کیلوگرمی از ۱۲۵,۰۰۰ ریال به ۱۶۷,۰۰۰ ریال افزایش یافت.
- کارمزد فروش هر عدد سیلندر ۱۲ کیلوگرمی برای نمایندگان و متصدیان توزیع ۱۳,۵۰۰ ریال تعیین گردید.
- هزینه تخلیه و بارگیری در محل نمایندگی ها برای هر عدد سیلندر ۱۱ کیلوگرمی ۳,۰۰۰ ریال مشخص شد.
- نرخ فروش گاز مایع به تأسیسات مردمی سراسر کشور از قرار هر کیلوگرم گاز مایع ۹,۴۶۵ ریال تعیین شد که به این رقم مالیات بر ارزش افزوده نیز بر طبق قوانین کشور افزوده خواهد شد.
- قیمت فروش گاز سیلندر در سایر اوزان نیز برابر جدول زیر به عوامل ذیربط منعکس گردید.

شرح	قیمت خرید هر کیلوگرم گاز مایع با لحاظ مالیات و عوارض متعلقه	مجموعه سود و هزینه های جانبی به ازای هر کیلوگرم با لحاظ مالیات بر ارزش افزوده	قیمت مصرف کننده
سیلندر ۲ کیلوگرمی	۲,۳۰۰	۱۷,۷۰۰	۴۰,۰۰۰
سیلندر ۵ کیلوگرمی	۲,۳۰۰	۱۵,۱۰۰	۸۷,۰۰۰
سیلندر ۱۱ کیلوگرمی	۲,۳۰۰	۱۲,۸۸۲	۱۶۷,۰۰۰
سیلندر ۲۵ کیلوگرمی	۲,۳۰۰	۱۱,۳۰۰	۳۴۰,۰۰۰
سیلندر ۳۳ کیلوگرمی	۲,۳۰۰	۱۰,۷۳۰	۴۳۰,۰۰۰
سیلندر ۴۵ کیلوگرمی	۲,۳۰۰	۱۰,۱۴۵	۵۶۰,۰۰۰
سیلندر ۵۰ کیلوگرمی	۲,۳۰۰	۹,۵۰۰	۵۹۰,۰۰۰

مبالغ به ریال



## اتو گاز از بعد اقتصادی و اجتماعی و سیاسی



خوشبختانه صنعت گازمایع با قدمت متجاوز از ۷۰ سال تجربه خدمتگزاری و به عنوان بنیانگذار و اشاعه دهنده مصرف گاز در کشور، این توانایی را دارد که به خوبی از انجام این امر مهم ملی و استراتژیک برآید. از آنجا که توان تبدیل سوخت موتورها به گاز سوز در کشور طی دهه های اخیر به صورت قابل توجهی رشد یافته است و با توجه به وجود مهارتهای لازم در این زمینه، کشور می تواند به عرضه انباشت تجربیات و صادرات و دانش فنی مربوط به گازمایع سور کردن خودروها در برخی از کشورهای در حال توسعه جهان تبدیل گردد و ضروری است همانگونه که ایران از نظر وجود ذخایر منابع گاز جهان مقام دوم را دارا می باشد، در زمینه تکنولوژی تبدیل سوخت و استفاده از این سوخت طبیعی و ارزان تر، به پیشرفت های قابل توجهی دست یابد. به گونه ای که بتواند در عرصه جهانی به عنوان یک کشور متخصص و مطرح در استفاده بهینه از گاز تبدیل گردد. تحقق این هدف منوط به سرمایه گذاری توأم در بخش خصوصی و دولتی و استفاده بیشتر از تخصص های موجود و هدایت سرمایه گذاری دولتی و بخش خصوصی در جهت استفاده از منابع گازی کشور می باشد.

بهره وری مؤثر از مزایای پروسه تبدیل سوخت موتورهای بنزینی به گازمایع هنگامی میسر است که این امر با توجه کامل نسبت به کلیه جوانب اقتصادی و عملیاتی موضوع انجام پذیرد. در سالهای اخیر کشورهای زیادی در جهان خصوصاً شورهای که به سوخت گاز دسترسی شهری دارند، سیاستگذاران کلان انرژی خود را در زمینه تبدیل سوخت فرآورده های میان تقطیری به سوخت گاز تنظیم نموده اند. امروز، متجاوز از ۸ میلیون خودرو در کشورهای جهان با سوخت گازمایع در حال تردد هستند. در ایران به دلیل آنکه منابع سوخته های فسیلی همواره سهل الوصول بوده و در مقابل انرژی های الکتریکی که تهیه آن با هزینه های زیاد مواجه می باشد لذا الگوی انتخاب سوخت و سائط نقلیه (عمومی و خصوصی) به سمت استفاده از سوخته های فسیلی گام برداشته است و بیش از همه بنزین و گازوئیل مورد استفاده قرار گرفته است. شدت استفاده از این سوخته ها سبب گردیده، یک سوخت مهم کشور علیرغم منابع غنی آن، مورد بی اعتنایی قرار گیرد و آن «سوخت اتو گاز» است که قابل استفاده هم در سائط حمل و نقل عمومی و هم سائط حمل و نقل خصوصی به صورت (LPG) است. عدم سرمایه گذاری لازم در کاربرد اتو گاز توسط دولت و بخش های غیر دولتی، باعث گردیده است از یکسو تولیدات مازاد گازمایع کشور بدون استفاده مانده و بعضاً سوزانده شود و از سوی دیگر جایگزینی سوخته های مانند گازوئیل و بنزین که عموماً با صرف هزینه های گزاف در مراحل استخراج، پالایش و توزیع همراه می باشند، هزینه های فوق العاده زیادی نیز در بخش های کلان کشور ایجاد کند. این امر همچنین موجب کاهش فرصتهای ارز آوری و صادرات محصولات نفتی کشور نیز شده است. مجموعه این هزینه ها و نبودن منافع مربوطه زمانی که با اثرات مخرب آلودگی های زیست محیطی ناشی از استفاده از سوخته های گازوئیل و بنزین توأم می شود، موجباتی را فراهم می آورد که از جنبه های مختلف سبب ضرر و زیان به مجموعه اقتصادی کشور می گردد. بر اساس آمارهای موجود ۷۵ درصد آلودگی هوای شهرهای بزرگ ناشی از احتراق ناقص سوخته های فسیلی بوسیله خودروهاست. هزینه اتلاف انرژی ناشی از سوخته های فسیلی در کشور میلیاردها دلار است که بیشتر آن از احتراق ناقص در خودروهای فرسوده ناشی می شود.



سالروز رحلت پیامبر اکرم (ص) و  
شهادت امام حسن مجتبی (ع) تسلیت باد.

۲۸ صفر



## حفاظت از سیلندر



ته سیلندر نقطه اصلی برای شروع زنگ زدگی است مخصوصاً در ناحیه اتصال پایه سیلندر با ته آن، این قسمت باید به دقت با برس سیمی تمیز شود تا اینکه از عدم ایجاد زنگ خوردگی یا سوراخ، اطمینان حاصل شود. پولک ها خطر زیادی دارند و نشان دهنده آن است که زنگ روی سطح فولاد قرار گرفته است. پولکها را باید با برس سیمی یا سوهان سایید. از محلول های زنگ زدا نیز می توان استفاده کرد و وقتی که سیلندر کاملاً تمیز شد، می توان آن را با یک ته رنگ، رنگ کرد. معمولاً سیلندرها را یا با برس و یا با پیستوله رنگ می زنند. برحسب امکانات شرکتهای توزیع کننده، تجهیزات رنگ از یک برس و یک سطل تا تجهیزات مخصوص رنگ کردن که با سرمایه گذاری نسبی نیاز دارد متغیر است. برای محافظت از سیلندر باید از دو قشر رنگ، هم ته رنگ و هم رویه استفاده کرد. هنگام استفاده از پیستوله، لوله آن باید عمود بر سطح و به فاصله ۲۵ تا ۷۵ سانتیمتر از آن قرار گیرد و حرکت پیستوله باید آرام و آزاد باشد و در حالیکه سطح پاشیدن رنگ افقی است، پیستوله را بالا و پائین برد. کارکنان در این خصوص باید از مهارت لازم برخوردار باشند و در انتهای هر حرکت ماشه را آزاد کنند. رنگی که در پیستوله به کار می رود باید در بسته بماند و دستگاه نیز باید تمیز و در شرایط صحیح نگهداری شود.

اصولاً سیلندرهایی گازمایع برای کارهای سخت و با عمر طولانی طراحی و ساخته می شوند. این سیلندرها همواره در معرض برخورد با جریان هوا قرار داشته و مکرراً نیز جابه جا می شوند و تحت یک چنین شرایطی، حتی سخت ترین فلزات هم نیاز به مواظبت دارد.

مراقبت و حفاظت از سیلندرهایی گازمایع از دو بعد اقتصادی و ایمنی، به عنوان یک الزام تلقی شده که حائز کمال اهمیت است. با نگهداری صحیح از سیلندر به نحو قابل ملاحظه ای می توان عمر آن را زیاد کرد و به علاوه، یک سیلندر تمیز که خوب هم رنگ شده باشد، در جلب رضایت و اعتماد مصرف کنندگان نسبت به شرکت توزیع کننده اثرات انکار ناپذیری بر جای می گذارد. سیلندری که زنگ زده باشد ممکن است سوراخ های ریزی پیدا کرده و گاز از آن به بیرون نشت کند و همچنین سیلندرهایی که از روی بی اعتنایی و بی دقتی بر زمین پرتاب می گردد، دچار فرورفتگی و تغییر شکل پیدا می کند.

نکاتی چند درباره رنگ کردن سیلندر

از طریق رنگ کردن سیلندر می توان اطمینان حاصل نمود که فلز سیلندر همواره در مقابل هوا محافظت خواهد شد. سیلندرهایی که با رنگ های روشن مثل آلومینیوم رنگ می شود نور آفتاب و حرارت را منعکس نموده و باعث می شود سیلندر سردتر بماند. قبل از رنگ کردن سیلندر، آماده کردن صحیح آن، ضامن خوب رنگ شدن آن است. بدینگونه که ابتدا باید سطح سیلندر را با پارچه ای که به مواد شیمیایی چربی گیر آغشته باشد، تمیز کرد و سپس هر گونه چربی، روغن و مواد اضافی را از سطح سیلندر زدود. اگر سطح سیلندر زنگ زدگی نداشته باشد می توان ابتداءً آن برس سیمی کشید و سپس آن را با پارچه آغشته به چربی گیر تمیز کرد و در صورتیکه سطح سیلندر زنگ زده باشد باید قبلاً زنگ آن را با محلول زنگ زدا پاک کرد و سپس با آب تمیز شستشو داد و خشک کرد. سطح سیلندر را باید خوب صیقل داد در غیر اینصورت زنگ جدید پوسته کرده و می ریزد.



## استانداردهای بین المللی

که در سازمان به اجرا در می آید تا به تأمین خواسته ها و انتظارات مشتریان و در نهایت انتظارات آنها منجر شود، توجه دارد. به کارگیری این استانداردها ابتدا در سازمان های تولیدکننده کالا مورد توجه قرار گرفت ولی به تدریج به کارگیری آن در سازمان ها و مراکز خدماتی نیز آغاز شد، به طوری که در حال حاضر بسیاری از سازمان ها و مراکز خدماتی در ایران دارای سیستم مدیریت کیفیت هستند. این امر را می توان، سوق دادن سازمان ها به بهره گیری از تفکرات نوین مدیریت، تقویت کارهای گروهی درون و بیرون سازمانی هدفمند سازی بیش از پیش سازمان ها، ارتقاء استانداردهای کاری و ... تلقی کرد که همه آن ها تجربه ای گرانبها برای کشور و سرمایه ای برای نسل محسوب می شود.

یکی از طرق شناخته شده در مسیر توسعه فرهنگ، کیفیت خواهی در جامعه و درگیر کردن نهادهای اجتماعی با استانداردهای تدوین شده در خصوص کیفیت است که در سطح بین المللی تجربه شده و زبان مشترکی را بین جوامع و همچنین درون جوامع ایجاد کرده است. به همین منظور، سازمان ایزو در سال ۱۹۴۶ میلادی در کشور سوئیس پا گرفت.

از اصلی ترین وظائف این سازمان، تدوین و انتشار استانداردهای بین المللی و ترغیب به کارگیری استانداردها در جهان است. تاکنون استانداردهای مختلفی عرضه شده است، از جمله استاندارد ایزو ۲۰۰۰-۹۰۰۰ که معرفی کننده اصول مدیریت کیفیت و اهمیت مستندسازی و خودارزیابی است و به تمام فعالیت هایی



## مدیریت زمان و اجرای فعالیت ها بر اساس اولویت ها



همانگونه که ملاحظه می شود، در آخرین نسل از مدیریت زمان، در اولویت بندی، علاوه بر فوریت، بر اهمیت فعالیت ها نیز تأکید می شود و بیشتر تأکید بر روی اهداف و نتایج دراز مدت است. مدیریت موفق زمان، مدیریت اولویت ها است، از این رو در نسل چهارم مدیریت زمان، تلاش بر روی شناسایی پیش نیازها است. تنظیم اولویت ها، مزایای فراوانی در زندگی افراد دارد.

۸۰ درصد از موفقیت افراد به واسطه ۲۰ درصد از فعالیت های آنان به دست می آید و این رابطه ۲۰-۸۰ نخستین بار توسط یک اقتصاد دان ایتالیایی در قرن ۱۹ میلادی ارائه و به قانون پاراتو معروف شده است.

در مدیریت موفق زمان اثر بخشی بیش از کارایی مورد توجه قرار دارد. برای اثر بخش بودن ابتدا باید فعالیت درست را شناسایی کرده و تلاش در انجام آن داشت و برای افزایش کارایی باید کار درست را به بهترین نحو انجام داد. در نسل چهارم مدیریت زمان فعالیت در چهار گروه زیر اولویت بندی می شوند:

۱. این فعالیت ها از اهمیت و فوریت بالایی برخوردارند و مهمترین بخش در مدیریت زمان محسوب می شوند و تازمانی که به این نوع فعالیت رسیدگی نشود، به هیچ یک از فعالیت های بعدی نباید پرداخت.

۲. این فعالیت از اهمیت زیاد ولی فوریت کمی برخوردار است و می توان آن را با تأخیر انجام داد.

۳. این فعالیت از اهمیت کم ولی فوریت زیاد برخوردار است و بخش بزرگی از زمان افراد را به خود اختصاص می دهد و دام هایی برای سرگرم ساختن بیهوده افراد محسوب می شوند، این فعالیت ها قابلیت واگذاری به دیگران را دارند.

۴. این فعالیت ها از اهمیت و همچنین فوریت کمی برخوردارند و می توان از آنها به راحتی صرف نظر کرد.

یکی از پیشگامان دنیای اقتصاد امریکا می گوید: موفقیت در دنیای کار و تجارت، اهمیت خود را از کنترل و برنامه ریزی زمان و تعیین برنامه های دقیق برای خود و آنان که طرف تجاری ما هستند، پیدا می کند. بنابراین مدیریت زمان همان مدیریت بر خویشتن است. واقعیت آنکه همه مردم به طور مساوی در طول یک هفته ۱۶۸ ساعت وقت در اختیار دارند که هر ساعت آن ۶۰ دقیقه است ولی آنچه باعث تفاوت بین افراد موفق با دیگران می شود، اداره کردن صحیح زمان و تسلط یافتن بر آنست.

امروزه پس از مدیریت اطلاعات، مدیریت زمان به عنوان مهمترین شاخه علم مدیریت محسوب می شود و این اهمیت به حدی است که پدر علم مدیریت نوین (پیتر دراگر)، معتقد است هر کس نتواند زمان خود را مدیریت کند، هیچ چیز دیگری را هم نمی تواند مدیریت کند.

مدیریت زمان مجموعه ای از فنون تکنیک ها را برای اداره صحیح زمان، پیشنهاد می کند که با به کارگیری این مهارت ها می توان به نتایج زیر دست یافت:

- شناسایی اهداف و دستیابی منطقی و نظام مند به آن
- تعیین اولویت ها و فراهم آوردن دورنمایی بهتر از فعالیت ها
- افزایش اثربخشی فعالیت ها
- شناسایی و تسلط بر عوامل ضایع کننده وقت
- کاهش تنش های ناشی از کار زیاد و به دست آوردن فرصت های بیشتر برای فعالیت های شخصی و خانوادگی
- مدیریت زمان تاکنون ۴ نسل را پشت سر گذاشته است که این نسل ها به شرح زیر در برگیرنده سیر تکاملی این علم هستند.

### نسل اول

پدید آمدن چک فهرست هایی برای نوشتن فعالیت ها و علامت گذاری آنها

### نسل دوم

انجام فعالیت ها بر اساس جداول زمانی

### نسل سوم

تعیین اهداف و اولویت بندی فعالیت ها بر اساس فوریت آنها و استفاده از برنامه ریزی روزانه

### نسل چهارم

تعیین اهداف و اولویت بندی فعالیت ها بر اساس اهمیت و فوریت آنها



۳۰ صفر

شهادت حضرت امام رضا (ع)

تسلیت باد.





## بار روانی با خود حمل نکنید.



انتخاب می کنیم. چنانچه مغز یعنی سیستم اعصاب مرکزی روبرو شدن با مشکل را درک کند پیامی به سیستم اعصاب خودکار ارسال می کند که پیامد فوری آن، مجموعه ای از تغییرات خودکار است.

کارمندی که دچار استرس است، نسبت به همکاران گوشه گیر می شود و به نظرات دیگران توجهی ندارد، زود رنج و تحریک آمیز است ناهار را به تنهایی صرف می کند، در کار کردن برنامه منظمی ندارد، پرونده ها را همه جا می کند، برای یافتن هر چیزی مدتها وقت صرف می کند، روی میز او پر از کار انجام نشده است، لباس های نامرتب می پوشد و به وضع ظاهری خود بی توجه است. علاوه بر استرس های مزمن، بسیاری از استرس های روزمره به صورت مشکلات به ظاهر ناچیز خود را نشان می دهد. این گرفتاری ها در حقیقت بخشی از زندگی محسوب می شود ولی هنگامی که این گرفتاری های کوچک جمع شوند، می توانند به یک منبع عمده استرس تبدیل شوند.

استرس حالتی پویاست که وقتی فرد با یک فرصت، محدودیت و یا تقاضای غیر عادی رو به رو می شود، واکنش های احساسی، فیزیکی یا شناختی هیجان زده از خود نشان می دهد. به عبارت دیگر استرس، پاسخ بدن به فشاری است که بر آن وارد می شود، هنگامی که در هوای گرم و در دو مسابقه پشت سرهم تنیس بازی می کنید، بدنتان با ضربان تند قلب تنفس سریع و عرق ریختن پاسخ می دهد. استرس (یا فشار روانی) واکنش بدنی است که می تواند در پاسخ به محرک های درونی یا محرک های بیرونی محیطی رخ دهد، محرکی که باعث استرس می شود عامل استرس را نام دارد.

بدن تقریباً همیشه در حالی از استرس (خواه خوشایند یا ناخوشایند، خفیف یا شدید) قرار دارد فقدان کامل استرس به معنی فقدان کامل تحریک بیرونی است که در نهایت به مرگ می انجامد. عوامل مؤثر در استرس شامل: محیط، سازمان، فرد، تفاوت های فردی، اجتماعی و فیزیولوژیکی، می شود.

### آثار جسمانی

سردرد، میگرن، سوءهاضمه، بد خوابی، التهاب پوستی، گرفتگی عضلات، درد پشت گردن، فشار خون بالا، کلسترول بالا، خستگی مداوم، زخم معده، بی اشتها یا پر اشتها، از جمله آثار جسمانی استرس به شمار می آید. بدن انسان از نظر زیست شناختی به گونه ای برنامه ریزی شده که در برابر چالش های محیطی با بسیج کردن نیروها و منابع خود، واکنش نشان می دهد. هنگام روبرو شدن با مشکلات یا با آن می جنگیم یا به سرعت از آن می گریزیم یعنی با در نظر گرفتن اینکه چه چیزی در یک موفقیت بهتر است، گزینه جنگ یا گریز را

## امیدوار باش

البته شیرین تر است. چون مدام برای جایگاهی تلاش می کنند که رسیدن به آن منوط به بالا رفتن شخصیت و ارزش انسانی خودشان است. رضایتمندی انسان ها بسته به توقعی است که از خود دارند اما گاهی توقع زیاد باعث دل سردی می شود چون همه چیز به موقع مهیا نمی گردد و خیلی اوقات هم سعی و تلاش انسان را به نتیجه دلخواهش نمی رساند و اینجاست که ناامیدی متولد می شود و حسرت نرسیدن به آنچه در فکر و ذهن می گذرد، انسان را از لذت بردن فرصت های حال حاضر هم محروم می کند و لذا منطقی آنست که انتظار از خود را در حد توانایی هایمان قرار دهیم تا تحقق آرمان ها قابل وصول باشد.

خداوند برای هر کدام از آفریده هایش قابلیت هایی قرار داده است. بین همه آفریده ها تنها انسانها هستند که می توانند در این قابلیت ها دخل و تصرف کنند، آنها را پرورش دهند و از نیروی بالقوه ای که در وجودشان هست، استفاده کنند. اینجا انسانها دو دسته می شوند، آنها که خودشان را رها می کنند و با همان استعدادهای اندک روزگارشان را می گذرانند و هیچ توقعی هم از خودشان ندارند، آنها هر چه پیش آید خوش آید را به عنوان راه زندگی برگزیده اند، اما دسته دوم همواره برای خودشان مرزی تعیین می کنند و آنقدر برای خود و موهبت هایی که خداوند به آنها بخشید، ارزش و احترام قائل هستند که تا نرسیدن به آن مرز از خود راضی و خشنود نخواهند شد. برای این دسته انسان ها زندگی سخت تر و

## خبرنامه داخلی

ناشر: دبیرخانه انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران

نشانی: تهران - خیابان دکتر بهشتی - خیابان سرافراز - خیابان هفتم - پلاک ۱۷ - طبقه ۴ تلفن: ۸۸۷۳۷۹۱۹-۸۸۷۳۴۸۶۲ فکس: ۸۸۵۴۱۴۹۱

کدپستی: ۱۵۸۷۶۹۵۹۱۳ پست الکترونیک: info@anjomanlpg.ir