



## خبرنامه داخلی

انجمن صنفی کارفرمایان توزیع گاز مایع ایران

- ۱
- ۲
- ۴ و ۳
- ۵ و ۴
- ۶
- ۸ و ۷

روز تشکل ها و مشارکت اجتماعی

توسعه تشکل ها را جدی بگیرید

خبر اخبار صنعت گاز مایع

روش های ایمنی در تاسیسات سیلندر پرکنی

نقش LPG در سبد سوخت خودرو

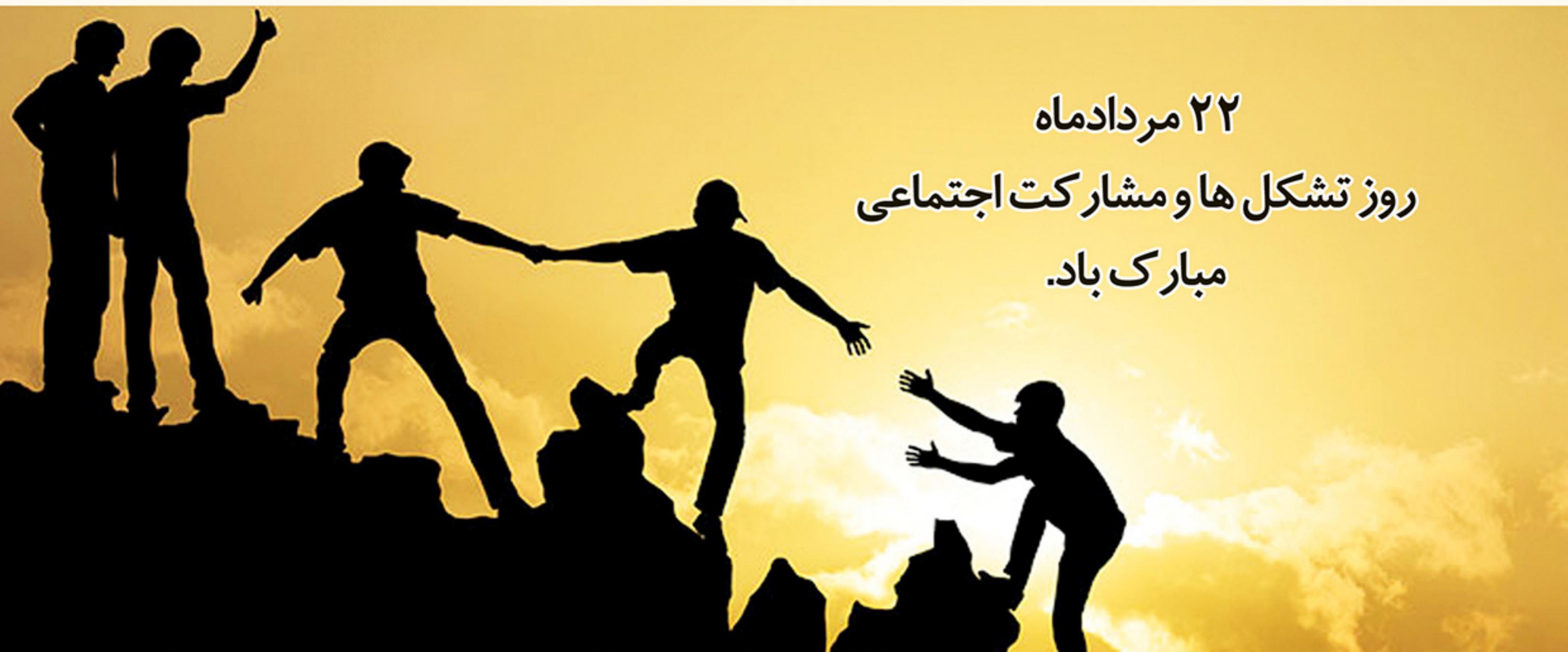
گوناگون

## ۰۰۰ فهرست



۲۲ مردادماه

روز تشکل ها و مشارکت اجتماعی  
مبارک باد.



### تشکل های صنفی و معیارهای اخلاقی

در ادبیات بین المللی تعاریف متعددی از سازمان های غیردولتی، ارائه شده و سازمان های غیردولتی را سازمان هایی می داند که توسط بخش دولتی و یا از طریق موافقت نامه های بین دولتی، ایجاد نشده است و در عین حال ویژگی های متعددی هم برای این سازمان ها قائل گردیده اند.

بر اساس اجماع عمومی در کشور ما، سازمان های غیردولتی، دارای ویژگی های زیر می باشند:

۱. غیر سیاسی
۲. غیر انتفاعی
۳. غیر دولتی
۴. داوطلبانه
۵. پاسخگو بودن در مقابل اهداف مندرج در اساسنامه مربوطه.

دیگر انجمن

دنیای امروز بر گستردگی نیازها و پیچیدگی خواسته های عمومی، اصرار می ورزد. دنیایی که افراد علاقه و نیازهای متفاوت خود را در بسیاری موارد همسو و مشترک می یابند و از این رو ضرورت دخالت آحاد مردم در پیگیری علاقه و منافع مشترک آشکار می شود.

تشکل های داوطلب، مردمی یا سازمانهای غیردولتی، قابلیت همسو کردن نیازها و علاقه را دارند که به هدف مشترک ختم می شوند و به همین جهت سازمان های غیردولتی به سازمان هایی اطلاق می شوند که به صورت خودجوش و داوطلبانه توسط گروهی از افراد حقیقی و حقوقی، تشکیل شده و اهداف غیرانتفاعی و غیر سیاسی را به نحو مسالمت آمیزی، پیگیری می نمایند.

اهمیت سازمان های غیردولتی در پاسخگویی به نیازهای عمومی و کارکرد متنوع آنان از رفاه تا توسعه، موجب شده است که قرن بیست و یکم را قرن سازمان های غیردولتی بنامند.

مشارکت عامل شکوفایی، ایده های تازه، کاهش خطاهای احتمالی و

تقویت بنیان های اعتقادی است.



## توصیه تشکل ها را جدی بگیرید



افزوده و ... ریسک ها و هزینه های تولید و مبادله را افزون می سازد، چگونه می توان در اندیشه بهبود کیفیت محصولات و خدمات دهی به مشتریان بود؟! هر چند علی رغم تمامی این مشکلات و ناملایمات، فعالان اصیل اقتصادی و صنعتی و با حاشیه سودهای حداقلی برای تداوم خدمتگزاری به جامعه، سعی و تلاش بسیار می نمایند. تلاش های صادقانه ای که وقتی با فضای رکود تورمی این سال ها (رشد منفی ۷ درصدی در سال ۹۸ و متوسط نرخ صفر درصدی رشد اقتصادی کشور از سال ۹۱ تا سال ۹۸، نرخ تورم ۴۱ درصدی سال گذشته و متوسط بلند مدت تورم ۲۰ درصدی) سنجیده می شود، اهمیتی دوچندان می یابد. گذر از این مشکلات و معضلات، چنانگه بارها از سوی انجمن ها و تشکل ها و نیز کارشناسان و فعالان اقتصادی و صنعتی مورد تأکید قرار گرفته، به غیر از موارد زیر راه کاری ندارد:

بهره گیری از علم اقتصاد، تنظیم صحیح قواعد و مناسبات حاکمیتی در ربط با فعالیت های بخش خصوصی، دوری گزینی از نگرش دستوری و دولتی و حاکمیت نظام عرضه و تقاضا و مبتنی بر رقابت در سیاستگذاری اقتصادی، تعامل و ارتباط مناسب با جهان و ...

امید است که این صدای خواست ها و مطالبات ملی، شنیده و با همکاری و مشارکت تشکل های بخش خصوصی بکار بسته شود و جایگاه و فضای مناسب کسب و کار برای ایجاد ایرانی پیشرفت و توسعه یافته و آزاد و مرphe فراهم شود. انشا...

وزیر محترم اقتصاد و دارایی و سرپرست مرکز پژوهش های مجلس اخیراً در گزارش هایی به نمایندگان دوره جدید مجلس از جمله به وضعیت و جایگاه نامناسب کشورمان در فضای کسب و کار اشاره کرده و از رتبه ۱۲۷ ایران در این شاخص در بین ۱۵۲ جهان خبر دادند. رتبه کشورمان در منطقه تنها بالاتر از لبنان، عراق، افغانستان، سوریه و یمن و در ردیف بیستم قرار دارد. جایگاه ایران در نماگر «شروع کسب و کار» در همین شاخص، رتبه ۱۷۸ در بین ۱۹۰ کشور جهان است. به همین ترتیب رتبه کشورمان در شاخص «رقابت پذیری» جایگاه نود و نهم در بین ۱۴۰ کشور جهان و هفدهم در ۲۰ کشور منطقه و تنها قبل از تاجیکستان، پاکستان و یمن است. در همین شاخص رتبه ایران در «بازار کار» رتبه ۱۴۰ یعنی بدترین وضعیت در جهان است و از نظر ثبات اقتصاد کلان و بازار کالا در ته جدول (رتبه های ۱۳۴ و ۱۳۳) قرار دارد. در شاخص حقوق مالکیت کشورمان در جایگاه ۱۰۳ در بین ۱۲۹ کشور قرار دارد و همچون شاخص های قبل، اندکی بالاتر از لبنان و پاکستان و یمن در منطقه قرار گرفته است.

همچنانکه می دانیم شاخص «محیط کسب و کار» عبارتست از مجموعه سیاست ها، شرایط حقوقی، نهادی و مقرراتی که بر فعالیت های کسب و کار سیطره دارند و در حوزه عملکرد حاکمیت هاست. از جمله مؤلفه های این شاخص می توان به ثبات اقتصاد کلان، کیفیت زیر ساختهای کشور، کیفیت دستگاه های اجرایی، نظام وضع قوانین و مقررات، هزینه و امکان دسترسی به اطلاعات و آمار، فرهنگ و کار و ... اشاره کرد که مدیران و صاحبان بنگاه هانمی توانند آنها را تغییر داده و بهبود بخشنده و ساماندهی آنها در حوزه اختیار دولت هاست.

بر این اساس دولت ها موظفند با ایجاد شرایط مناسب در شاخص ها و مؤلفه های فوق، امکان کار و فعالیت ثمر بخش فعالان اقتصادی و صنعتی را فراهم آورند و در صورت فراهم نبودن این ضرورت ها و بستر های مناسب، توقع عملکرد شایسته بنگاه های اقتصادی و صنعتی خلاف انصاف و منطق است.

چنانکه فی المثل وقتی «قیمت مواد اولیه و محصولات» به سبب تغییرات مداوم غیرقابل پیش بینی می شود و یا «تأمین منابع از بانک ها» با دشواری های بسیار صورت می پذیرد و «قوانين و سیاست ها» دائمآً دستخوش تغییر می گردند و مسائل و مشکلات قیمت گذاری و بیمه های تأمین اجتماعی و مالیات بر ارزش

### در حضور ۷ گروه، ۷ چیز را مخفی کن تا سعادتمند گردی:

۱. در حضور فقیر، دم از مال نزن
۲. در حضور بیمار، سلامتی ات را به رخش نکش
۳. در حضور ناتوان، قدرت نمائی نکن
۴. در برابر غصه دار، خوشحالی نکن
۵. در برابر زندانی، آزادی ات را جلوه نمائی نکن
۶. در حضور افراد بدون اولاد، از بچه هایت تعریف نکن
۷. در برابر یتیم، از پدر و مادرت نگو



تشکل ها در سایه حضور فعال در جامعه، قادر خواهند بود با یک سرمایه عظیم فکری، به حل مسائل کشور کمک کنند.



## خبر اخبار صنعت گاز مایع



### ۱. برگزاری جلسات هیأت مدیره



وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت تقدیم داشته، نکات زیر را مورد نظر قرار داده است:

- رعایت نرخ مصوب، جذب به موقع سهمیه های ابلاغی، توزیع بهینه، پیش بینی های لازم جهت جلوگیری از بروز بحران، کمبود و تخلفات اقتصادی که در این ارتباط، عملکرد ۷۵ شرکت توزیع کننده با برخورداری از ۶۳۰ سکو سیلندر پر کنی و ۵۰۰۰ عامل توزیع که سالانه ۲ میلیون تن گاز مایع را به مصرف کنندگان در سراسر میهن اسلامی عرضه می نمایند، مورد توجه واقع شده است.
- در مجموع طی ۲۰/۲۰۰ فقره بازرگانی که از کلیه عوامل توزیع اعم از تأسیسات اصلی و مردمی سیلندر پر کنی و نمایندگی ها به عمل آمده، ۹۷۹ مورد تخلف تشخیص داده شده است که ۷/۵۸ درصد آن مربوط به گرانفروشی، ۳/۲۳ درصد مربوط به عرضه گاز خارج شبکه، ۲/۱۵ درصد مربوط به عدم الصاق برچسب قیمت و ۸/۲ درصد نیز به تخلف کم فروشی ارتباط داشته که مراتب جهت رسیدگی به مراجع ذیربیط منعکس گردیده است.
- لازم به ذکر است بیشترین تخلف معادل ۷/۸۰ درصد، به عاملین توزیع اختصاص داشته و ۴/۵ درصد از تخلفات هم توسط تأسیسات اصلی و تأسیسات مردمی صورت گرفته است.
- در اینجا لازم می داند از اقدامات و فعالیت های چشمگیر نظارتی که توسط سازمان محترم حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به ویژه جناب آقای موسوی معاونت محترم سازمان و جناب آقای تقوی شوازی مدیریت محترم کل نظارت بر شبکه های توزیعی و اقتصادی و کارشناسان مربوطه که نقش بسیار اثرگذاری در امر بهینه کردن عرضه خدمات و جلوگیری از بروز بحران های ناشی از کمبود گاز مایع و در نهایت رضایت مصرف کنندگان در اقصی نقاط میهن اسلامی ایفاء نموده اند سپاسگزاری نماید.

### ۲. برگزاری جلسات در شرکت ملی پخش در خصوص نظام مند کردن توزیع ال پی جی در کشور

در خصوص موضوع فرآیند شناسائی مصرف کنندگان، تخصیص سوخت و توزیع فرآورده های گاز مایع از طریق سامانه درخواست فرآورده های نفتی (سدف) جلسات متعددی در تاریخ های ۲۷ اردیبهشت، ۱۰-۱۷ خرداد ماه و همچنین ۸ و ۴ تیر ماه سال جاری در سالن جلسات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با حضور دبیر انجمن و مدیران شرکت های توزیع کننده ذیربیط و با مشارکت مدیریت های برنامه ریزی، عملیات، بازرگانی و تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تحت نظارت (واجا) برگزار و مقدمتاً استان ایلام در خرداد ماه که تعداد محدودی شرکت توزیع کننده در آن فعال است برای اجرای طرح به صورت پایلوت گزینش گردید و طی جلسات اشاره شده مدیران و مسئولین ذیربیط استان مذکور و همچنین شرکت های توزیع کننده فعال در آن استان از طریق ویدئو کنفرانس در جلسات مشارکت داشته و مسائل و موارد محدود کننده طرح به تدریج مطرح و بررسی راه کارهای ممکن گردید و همچنین

جلسات ماهیانه هیأت مدیره انجمن بر اساس برنامه تنظیمی در تاریخ های مقرر برگزار و مشکلات جاری شرکت های توزیع کننده مورد بررسی و رسیدگی واقع شد و به اخذ تصمیماتی به شرح زیر نائل گردید:

- با توجه به افزایش ۲۱ درصدی حقوق و دستمزد و ارتقاء رو به فزونی کرایه های حمل و نقل، لاستیک، ماشین آلات، قطعات و هزینه های اجتناب ناپذیر سرمایه ای که عرضه خدمات شرکت های توزیع کننده به صورت ایمن را با مضلات بسیار جدی روبرو نموده است در مورخ ۰۲/۹۹ تقاضای افزایش منصفانه قیمت عرضه خدمات گاز مایع به حضور جناب آقای موسوی عضو محترم هیأت مدیره و معاون نظارت بر کالاهای مصرفی و شبکه های توزیعی و اقتصادی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، تقدیم گردید و به دنبال آن با ارائه مدارک و مستندات مورد نیاز جهت انجام کارشناسی های لازم، هم اینک مراتب با مساعی دبیر انجمن و نمایندگان هیأت مدیره انجمن تا حصول نتیجه تحت پیگیری قرار دارد.

● برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه به استناد دستورالعمل مورخ ۱۶/۰۱/۹۹ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منبعث از مسائل مربوط به ویروس کرونا، تا عادی شدن شرایط کشور و اعلام رسمی از سوی ارگان های ذیربیط، به تعویق افتاد و در این ارتباط هماهنگی گردید میزان حق عضویت سالانه شرکت های عضو با همان روش سال ۱۳۹۸ و بر مبنای میزان برداشت سال ۹۸ برقرار گردد تا پس از تشکیل مجمع عمومی در این باره تعیین تکلیف قطعی به عمل آید.

- تأکید همیشگی به انجام هماهنگی و همکاری های لازم با سازمان های ذیربیط به ویژه: شرکت ملی پخش، سازمان حمایت و سازمان ملی استاندارد ایران

### ۳. گزارش سازمان حمایت در خصوص حاصل نظارت بر توزیع گاز مایع کشور، به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت

جناب آقای تابش معاونت محترم وزیر، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، حاصل نظارت بر عملکرد سال ۱۳۹۸ شرکت های توزیع کننده گاز مایع را طی گزارشی که در ابعاد مختلف به حضور



مربوطه و به ریاست سرکار خانم مهندس قزلباش مدیر کل محترم دفتر نظارت بر اجرای استاندارد معیارهای مصرف انرژی و محیط زیست، براساس دستور کار جلسه به شرح زیر برگزار و اتخاذ تصمیم گردید:

الف- در خصوص تعهدات شرکت آذرگاز نسبت به مشترکین مربوطه و همچنین هزینه کرد وجوه سپرده مربوطه در آذربایجان غربی، مراتب زیر مقرر شد:

۱- روند کنونی تأمین نیازمندی مصرف کنندگان سیلندری آن شرکت تا پایان مهر ماه جاری همچنان تداوم یابد.

۲- در این فاصله زمانی جهت اتخاذ رویکردی مناسب و تعیین تکلیف قطعی بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر و سهمیه گاز شرکت آذرگاز در استان های مربوطه، کار گروهی مشکل از نمایندگان انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گازمایع در کمیته مرکزی، نمایندگان سازمان ملی استاندارد ایران، شرکت ملی پخش و سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و دبیر کمیته بازسازی، در محل انجمن تشکیل و پیشنهاد منطقی و اصولی که قابل اجرا باشد جهت تصویب به کمیته مرکزی ارائه نمایند.

ب- با در نظر گرفتن شیوع بیماری کرونا در پایان سال ۹۸ و اینکه برخی از شرکت ها موفق به هزینه کرد وجوه سپرده خود برابر حد نصاب مقرر نشده اند به شرکت های گروه یک حداقل ۵ درصد و سایر شرکت ها حداقل ۱۰ درصد که کمتر از حد نصاب تعیین شده هزینه نموده اند فرصت قائل گردید تا در حال حاضر مشمول واریز وجوه سپرده به حساب مشترک نشوند و ضمناً دبیر کمیته ملزم گردید با صدور اخطاریه ای به شرکت های ذیربط ابلاغ نمایند که حداقل تا پایان سال جاری، معوقات مربوطه را جبران کنند.

ج- با توجه به نوسانات مکرر قیمت ورق و برنج در ماه های اخیر مقرر شد ریاست محترم کمیته به منظور جلوگیری از وقفه در امر بازسازی، طی نامه ای به سازمان محترم حمایت، موافقت آنان را نسبت به تشکیل کارگروه تخصصی در دبیرخانه کمیته بازسازی جهت تعیین شاخص هزینه های بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر جلب، تابه موقع در قالب وجوه سپرده به موازات نوسانات قیمت ها اقدامات لازم را به عمل آورند.

از اول تیر ماه جاری نیز استان کرمانشاه به عنوان دومین استان برای پیاده شدن طرح انتخاب شد و مسئولین ذیربطر آن استان نیز در جلسات مشکله از طریق ویدئو کنفرانس مشارکت کردند و شرکت های توزیع کننده تحت نظارت شرکت ملی پخش آن استان همکاری های لازم در راستای اجرای طرح به عمل آورده و موارد باز دارند را مطرح کردند.

از آنجا که کمیته ساماندهی توزیع گازمایع در جلسه ۹۷/۰۳/۲۷ قبل از آنکه طرح ساماندهی در استان های ایلام و کرمانشاه با موفقیت به سرانجام برسد، قصد تسری طرح به ۱۰ استان آذربایجان غربی، اردبیل، بوشهر، تربت حیدریه، خراسان جنوبی، زنجان، قزوین، قم، همدان و لرستان جهت انجام مقدمات و احراز آمادگی برای اجرای طرح مذکور را نموده بود لذا مراتب طی جلسه مورخ یکشنبه ۸ تیر ماه جاری در شرکت ملی پخش با حضور اعضاء کمیته ساماندهی توزیع گازمایع و با مشارکت دبیر و هیأت مدیره انجمن به طور همه جانبه مورد بررسی و کارشناسی قرار گرفت و به منظور جلوگیری از تعاطی اقدامات و فعالیت های مضاعف، با طرح واقعیت ها، پیشنهاد گردید، هر گونه اقدامی در خصوص تسری اجرای طرح به استان های دیگر به پس از نتیجه گرفتن قطعی اجرای طرح در استان های ایلام و کرمانشاه که به عنوان پایلوت در نظر گرفته شده است، موکول گردد که پیشنهاد عنوان شده با روشن بینی و حسن نیت مدیریت محترم کمیته طرح روبرو گردید و انتظار متقابل این بود که شرکت های توزیع کننده در این خصوص حتی الامکان همکاری های لازم را با کمیته مورد بحث و عوامل و ارگان های ذیربطر به عمل آورند.

#### ۴. برگزاری دومین جلسه کمیته مرکزی نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر در سال ۱۳۹۹

دومین جلسه کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر مرکزی در ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه ۱۵ تیرماه سال جاری با توجه به شیوع ویروس کرونا و به لحاظ رعایت فاصله گذاری اجتماعی، در محل سالن اجتماعات سازمان ملی استاندارد ایران واقع در ضلع جنوبی میدان ونک تهران، با مشارکت کلیه اعضاء

### روش های ایمنی در تاسیسات سیلندر پر کنی



خصوص سیلندر که به زمین محکم شده و به وسیله تسمه مخصوصی که سیلندر را محکم نگه می دارد و همچنین آچار مخصوص با لبه های صاف، استفاده به عمل آورد.

تذکر: به کار بردن گیره ها و آچارهای معمولی که دارای سطوح آجدار و دندنه های تیز می باشند، برای باز کردن شیر سیلندر مجاز نیست.

#### ب- آزمون بدنه سیلندر

قبل از هر دفعه پر کردن سیلندر، باید بدنه آن را از نظر زنگ زدگی، آسیب دیدگی، فرورفتگی تیز، پاک شدن رنگ به هر میزان، نشت و امثال آن، مورد بازدید قرار داد و در صورت وجود هر گونه نقص، باید طبق مفاد مندرج در آزمون های دوره ای، عمل کرد.

ادامه در صفحه بعد

#### ۱. هنگام پر کردن سیلندر گازمایع

##### الف- آزمون شیر

شیر سیلندر را باید قبل از پر کردن سیلندر، از نظر سالم بودن دنده پیچ های مجرای خروجی (در مورد شیرهای دنده ای) و یا لبه های در گیر کننده رگولاتور (در مورد شیرهای سوزنی) و بعد از پر کردن سیلندر، از نظر نداشتن نشت داخلی و خارجی، آزمون و بازدید نمود. آزمون نشت شیر را می توان به وسیله محلول آب و صابون یا فرو بردن سیلندر در آب و یا با استفاده از وسائل نشت نما و امثال آن، انجام داد و در صورت معتبر بودن دنده پیچ ها یا لبه شیر، باید آن را عوض کرد و اگر در شیر نشت دیده شود باید در صورت امکان آن را تعمیر ( فقط در حد تعویض قطعات) و در غیر اینصورت تعویض نمود. برای باز کردن شیر سیلندر، باید از گیره

تشکل ها مایه استقرار جامعه مدنی بوده و مشارکت انسان را

در تعیین سرنوشت خود میسر می سازد.



- از هرگونه دستکاری و به اصطلاح کمک اشخاص متفرقه باید اجتناب گردد که ارزش این همکاری مورد تردید و در حالیکه خطر آن، محتمل است.
- عادات شخصی برخی از کارکنان برای خودشان، همکاران و کارفرما اهمیت زیادی دارد و بعضی از عادات غلط هر چند کوچک، ممکن است سلامت دیگران را به خطر اندازد و برای تأسیسات مصیبت به بار آورد از جمله، در حالیکه همراه داشتن حتی یک قوطی کبریت بی خطر هم در محوطه تأسیسات می تواند حادثه آفرین باشد. بعضی اتفاق افتاده هنگامی که کارگر ذهنیش کاملاً مشغول کار است ناخودآگاه تصمیم به کشیدن سیگار می گیرد و از این رو استعمال دخانیات در تأسیسات سیلندر پر کنی مطلقاً منوع اعلام گردیده است.
- تمایلات و انگیزه های شخصی متصدیان به نوبه خود از اهمیت خاصی برخوردار است. تمایل به اینکه با سلیقه خود، طول مدت کار را کاهش دهند و یا به لحاظ اینکه به جزئیات کار خود وقوف کامل دارند، احتیاط های لازم را به کار نبرند، می تواند هر آینه منجر به بروز حوادث خانمانسوز گردد و سرانجام اینکه، کارکنان تأسیسات سیلندر پر کنی همواره باید روش های مقرر و ضوابط استانداردها را به کار گرفته و هرگز به شانس و اقبال روی نبرند تا انشا... خود، همکاران و کارفرمایان، از هر گونه حوادث مصیبت بار در امان باشند.

## ۲. روش های ایمنی هنگام تخلیه و بارگیری و حمل گاز مایع

**الف.** نشت گاز مایع مانند سایر مایعات قابل اشتعال دیگر، بیشتر هنگام بارگیری و یا تخلیه به وقوع می پیوندد. در صورت بروز نشت در حین بارگیری، سریعاً باید عمل بارگیری را متوقف و از روش های مناسب (عمل سرد کردن در صورت وجود شعله و یا پراکنده نمودن گازها در صورتیکه حریق به وقوع نپیوسته باشد) استفاده نمود.

در شرایطی که حریق ایجاد نشده است، موتور کامیون حمل گاز مایع و سایر خودروها را برای خارج نمودن از منطقه هرگز نباید روشن کرد و همچنین در صورت وقوع تصادف در جاده ها و نزدیک مناطق مسکونی، موقعیت به مرابت دشوار و پیچیده تر می گردد. به خصوص که تانکر واژگون شده باشد و بعضاً شیر اطمینان (که غالباً در بالای مخزن و به منظور حفاظت آن در مقابل فشار بیش از حد، نصب شده است) پایین تر از سطح مایع قرار گرفته و امکان نشت آن بر اثر افزایش درجه حرارت مخزن وجود داشته باشد.

در تمام مواردی که حریق آزاد شده است، به منظور جلوگیری از ازدیاد فشار و خطر انفجار، باید مخازن را سرد کرد و چنانچه گاز مایع از تانکر بدون آتش سوزی نشت کند لازم است از عبور و مرور خودروها در نزدیک آن منطقه جلوگیری و کلیه افراد را نیز از محیط دور نمود و بلا فاصله کلیه منابع ایجاد جرقه و شعله را مورد بررسی قرار داده و پیش بینی لازم را به عمل آورد.

**ب.** نکات ایمنی به هنگان انتقال گاز مایع در تأسیسات سیلندر پر کنی، به شرح زیر است:

- در هر مکانی که گاز مایع تخلیه می شود حتماً باید تابلوهای خطر نصب گردد.
- هنگام تخلیه و بارگیری حتماً می بایست متصدی مربوطه حضور داشته باشد تا هنگام بروز هر نوع اشکال، به موقع آن را ببرطرف کند.

- چوب های مانع حرکت باید همواره در زیر وسیله نقلیه ای که تخلیه و بارگیری انجام می دهد، حتی در زمین مسطح نیز قرار داده شود.
- ترمذ دستی مخزن دارهای راه آهن هنگاه تخلیه، باید کشیده شود و چوب های مانع حرکت نیز در زیر آن قرار گیرد.

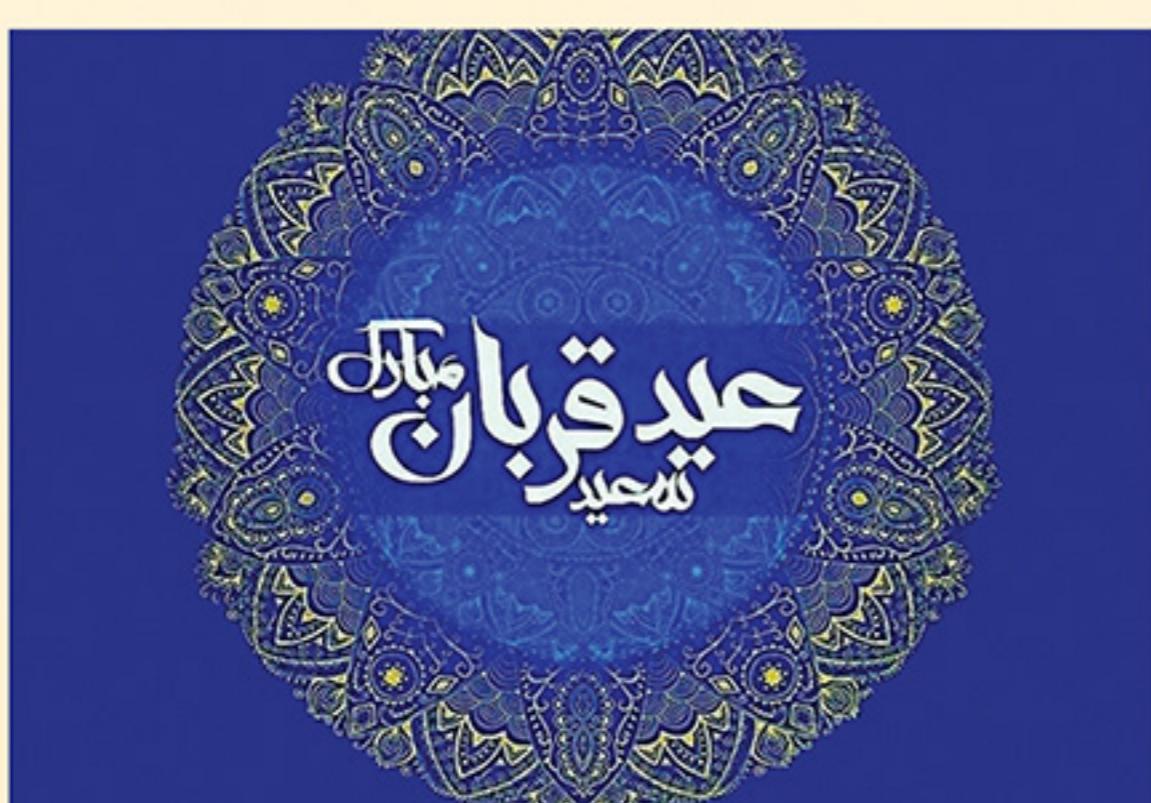
## عید قربان، عید ایثار



عید قربان روز از خود گذشتن است، روز رسیدن به معبد و هدیه کردن جان به آستان جانان.

عید قربان، عید خون، عید عشق و دلبختگی و تسلیم محض «مخلوق» برابر «خالق» هستی روزی که «بندگی مطلق» اشرف مخلوقات در محضر «باری تعالیٰ» بزرگ و نکو داشته می شود. عبودیتی که برای رسیدن به آن، پله پله و مرحله به مرحله منازل عشق طی می شود تا رسیدن به مقصد و مقصد و به راستی که هر کس در این قربانگاه اسماعیلی دارد که دل کندن و دل بریدن از آن سخت و دشوار است و باید بگذاری و بگذری از هر آنچه مشغول آنی، حتی اگر باورهایت ناتمام بماند.

**برآمدن عید قربان، بر آسمان عبودیت الهی گرامی باد.**





## نقش LPG در سبد سوخت خودرو



که برای حمل و نقل راحت‌تر و مقرون به صرفه‌تر به صورت مایع در می‌آید. سی ان جی نیز گاز طبیعی است که فشرده شده که حجم کمتری اشغال کند.

### در بخش حمل و نقل LPG

هم اکنون میزان تولید سالانه گاز مایع کشور حدود ۱۸ میلیون تن است که بر اساس آمار سال ۱۳۹۷، از این مقدار، حدود ۲ میلیون تن برای مصارف داخلی کشور اختصاص دارد و ۶ میلیون تن نیز به کشورهای مختلف صادر می‌شود. به موجب همین آمار بیشتر مصرف LPG در داخل کشور، مربوط به بخش خانگی است. با توجه به این نکته که نسبت به سال ۱۳۹۷، تعداد زیادی از مناطق تحت پوشش لوله کشی گاز طبیعی قرار گرفته‌اند و با توجه به افزایش تحریم‌ها، حتی با فرض ثابت ماندن مقدار مصرف خانگی و صادرات LPG، بقیه مقدار تولید شده این سوخت در خطوط لوله گاز طبیعی تزریق شده و با اینکه در فلرها می‌سوزد که به منزله عدم استفاده صحیح و بهینه از منابع موجود محسوب می‌گردد. این در حالی است که با تعریف محل مصرف جدید برای LPG تولیدی کشور، از جمله استفاده استاندارد از آن به عنوان سوخت خودروها (اتو گاز) می‌توان آن را به بهینه‌ترین شکل استفاده کرد و با این اقدام، ضمن اینکه از هدر رفتن LPG جلوگیری نموده، از طرفی با آزاد سازی مقدار بنزین معادل LPG مصرفی در خودرو و صادرات آن با قیمت بالاتر از صادرات LPG، می‌توان کمک شایانی به اقتصاد کشور نمود در بسیاری از کشورهای دنیا با توجه به مزایای زیست محیطی و ارزان بودن اتو گاز، به طور گسترده از LPG در سبد سوخت حمل و نقل خود بهره می‌گیرند و برنامه‌هایی برای گسترش مصرف آن پیش‌بینی کرده‌اند و از آنجا که بر اساس پیش‌بینی‌های کارشناسان حوزه انرژی، تولید LPG به ۲۴ میلیون تن در سال خواهد رسید لذا با وجود محدودیت‌های ناشی از اعمال تحریم‌ها و عدم امکان صادرات و مصرف محدود در داخل کشور، در راستای تأمین منافع اقتصادی کشور، مصلحت ایجاب می‌کند از هم اکنون، در اندیشه اختصاص سهم LPG در شرایط کاملاً استاندارد، در سبد سوخت خودروها بود.

برگرفته از: خبرگزاری فارس



### مقدمه

گاز مایع یا ال پی جی (Liquefied Petroleum Gas) به دو گاز هیدروکربنی بوتان و پروپان یا ترکیب آنها گفته می‌شود که در حالت مایع نگه داشته می‌شوند. عموماً مقداری کمی از ترکیباتی چون پروپیلن و بوتیلن نیز در گاز مایع موجود است. گاز مایع بیشتر برای کاربردهای گرمایشی و به عنوان سوخت وسایل نقلیه استفاده می‌شود. همچنین در ساخت افسانه‌ها و به عنوان گاز خنک کننده در وسایل سرمازای همچون یخچال و فریزر استفاده می‌شود.

ال پی جی در پالایشگاه، محصول فرعی تصفیه گاز طبیعی و پالایش نفت خام است. ارزش حرارتی گاز مایع ۴۶/۱ مگاژول/کیلوگرم است که بالاتر از بنزین و نفت کوره است و در وزن مساوی انرژی بالاتری تولید می‌کند. اما ارزش حرارتی آن در حجم مساوی کمتر است چون گاز بوده و تراکم کمتری دارد. هر لیتر گاز مایع ۵۰۰ تا ۵۸۰ گرم و هر لیتر بنزین ۷۱۰ تا ۷۷۰ گرم وزن دارد.

این گاز در دمای ۲۱ درجه سلسیوس تحت فشار حداقل ۸ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع، به مایع تبدیل می‌شود و در زمان تولید فاقد رنگ و بو و حتی مزه است که برای ایمنی بیشتر به آن ترکیبات گوگرد دار به نام مرکاپتان (شامل ایتل مرکاپتان و متیل مرکاپتان) اضافه می‌شود. ال پی جی را باید با ال ان جی (گاز طبیعی مایع شده) اشتباه گرفت. ال ان جی در واقع همان گاز طبیعی (عمدتاً اتان و متان) است

ولادت فرخنده:  
حضرت امام هادی (ع)  
حضرت امام موسی کاظم (ع)

مبارک باد.

علیه السلام



## توسعه پایدار ساز و کارهای مدیریت محیط‌زیست



پرفلوئورو کربن ها (PFC<sub>6</sub>) و سولفور هگزافلورايد (SF<sub>6</sub>) میزان تأثیر هر یک از این گازها در پدیده گلخانه ای با هم متفاوت است. این میزان تأثیر را با شاخصی به نام پتانسیل گرمایش جهانی (GWP) نشان می دهند. مقدار این شاخص برای دی اکسید کربن برابر واحد قرار داده شده و در نتیجه GWP سایر گازها نسبت به دی اکسید کربن سنجیده می شود. براساس پروتکل کیوتو، اعضای متعهد (کشورهای توسعه یافته) می توانند با اجرای پروژه ها در سایر کشورها، سیاست های کاهش انتشار را لحاظ اقتصادی توجیه پذیر کنند و همچنین مکانیسم توسعه پاک به کشورهای توسعه یافته اجازه می دهد که اعتبارات کاهش انتشار حاصل از اجرای پروژه در کشورهای در حال توسعه را خریداری کنند در مقابل کشورهای در حال توسعه به منابع مالی و تکنولوژی های لازم برای کمک به توسعه پایدار اقتصاد دسترسی پیدا خواهند کرد.

افزایش میزان گازهای گلخانه ای در جو زمین، باعث ایجاد پدیده گلخانه ای و در نتیجه گرم شدن دمای کره زمین و تغییر اقلیم شده است. میزان و روند تغییرات آب و هوایی به حدی نگران کننده به نظر می رسد که جامعه بین المللی طی کنوانسیون تغییرات آب و هوا و پروتکل کیوتو، تصمیم به کنترل این پدیده گرفت. کنوانسیون تغییر آب و هوا در سال ۱۹۹۲ در اجلاس ریو با هدف ثبت غلظت گازهای گلخانه ای حاصل از فعالیت های صنعتی در سطحی که از آسیب های ناشی از تغییرات اقلیمی بر زندگی انسان و حیات روی زمین بکاهد، تدوین گردید که اجرایی شدن آن دو سال طول کشید. اهداف اساسی این پروتکل عبارتست از: برنامه های کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، همکاری در جهت توسعه روش های انتقال تکنولوژی برای کاهش انتشار، همکاری کنوانسیون (کشورهای توسعه یافته و اقتصادهای در حال گذار) در کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و انتقال کمک های فنی و مالی به کشورهای در حال توسعه و کشورهایی که به شدت متأثر از آثار تغییر اقلیم هستند. هر یک از اعضاء (کشورهای توسعه یافته)، متعهد شدند که انتشار گازهای گلخانه ای را تا حد مشخصی حذف یا کاهش دهنده طوری که میزان انتشار گازهای گلخانه ای کشورهای توسعه یافته در محدوده سال های ۲۰۰۸ الی ۲۰۱۲، به ۵ درصد زیر سطح انتشار سال ۱۹۹۰، کاهش یابد و این در حالی است که کشور ما به دلیل قرار گرفتن در بین کشورهای در حال توسعه، در دوره اول تعهد (۲۰۰۸ الی ۲۰۱۲)، اجباری به کاهش گازهای گلخانه ای ندارد.

گازهای گلخانه ای که در پروتکل کیوتو مدنظر قرار گرفتند عبارتند از: دی اکسید کربن (CO<sub>2</sub>), متان (CH<sub>4</sub>), اکسید نیترو (N<sub>2</sub>O), هیدروفلورو کربن ها (HFC<sub>6</sub>)،

## اصول کارآفرینی



### نقش و اهمیت کارآفرینان در جامعه

- کارآفرینان به عنوان موتور محرکه اقتصادی، دارای نقش های زیاد و متفاوتی در جامعه هستند.
- کارآفرینان با بهره گیری از نیروهای مولدی که در خود برای حل خلاقانه مسائل مانند ریسک پذیری، تحمل، ابهام و ... سراغ دارند قادرند بازیگری، ظرافت و سرعت هر چه تمام تر، تهدیدها و تنگناهای محیطی را به فرصت تبدیل نموده و از آن به نفع خود و جامعه استفاده کنند.
- کارآفرینان ابتدا حقوق بگیران و سپس منافع خود را مد نظر قرار می دهند.

### و سرانجام:

آنچه کارآفرینان موفق را از کارآفرینان دیگر متمایز می کند، سرعت توسعه فعالیت های اقتصادی آنان است. آنها موقعیت هایی که دیگران در بازار به آن توجهی نمی کنند، می یابند و همین ایده بهره برداری کردن از این موقعیت ها را در ذهن آنها شکل می دهد.

«کارآفرینی» به زبان ساده، همان فرآیند تأسیس یک کسب و کار بر مبنای یک فکر و ایده نو است. اکنون در عرصه جهانی، افراد خلاق و نوآور به عنوان «کارآفرینان» منشأ تحولات بزرگی در عرصه تولید و خدمات هستند. حتی شرکت های بزرگ جهانی برای حل مشکلات خود، به کارآفرینان مراجعه می کنند. چرخ های توسعه ای اقتصادی، با توسعه کارآفرینی، حرکت می کنند. وقتی روند فعالیت های اقتصادی و اجتماعی جوامع را برسی می کنیم، در می باییم که انسانها همواره به دنبال تغییر بوده اند و در این میان، افرادی حضور داشته اند که از قوانین کلی جوامع تبعیت نکرده و منجر به تغییر در جوامع خود و به طور کلی جوامع بشری شده اند. جامعه پیشرفته امروز، توسعه خود را مديون انسانهایی است که قادر به تبدیل رویاهای ایده های خلاقانه خود، به حقیقت بوده، روحیه استقلال طلبی برای کاوش موقعیت های جدید را داشته و از جرأت کافی برای مبارزه با روش های متدائل برخوردار بوده اند. با توجه به اینکه کارآفرینی، فرآیندی اکتسابی است، می توان با روش های مختلف آموزشی، به آموزش کارآفرینان، همت گماشت.



## دهم تیرماه، روز صنعت و معدن مبارک



بین المللی تهران، با رعایت پروتکل های بهداشتی و به صورت محدود و با تأکید بر جهش تولید، در حضور معاون اول ریاست محترم جمهور جناب آقای دکتر جهانگیری برگزار شد و طی این مراسم از ۲۹ برگزیده صنعتی و معدنی کشور تجلیل به عمل آمد.



مراسم اولین روز «صنعت» در دهم تیر ماه ۱۳۷۶ طی همایشی بزرگ در استادیوم ۱۲ هزار نفری آزادی برگزار شد و از زحمات تمامی کسانی که در مسیر اعتلای صنعت کشور اهتمام ورزیده بودند قدردانی به عمل آمد.

همیت این موضوع، شورای فرهنگ عمومی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی را بر آن داشت که طی مصوبه مورخ ۱۳۷۷/۰۴/۲۲، روز دهم تیر ماه هر سال را به عنوان «روز صنعت» نامگذاری نماید که این روز پس از ادغام دو وزارت «صنایع» و «معدن و فلزات» به نام روز «صنعت و معدن» در تقویم رسمی کشور به ثبت رسید. از آن زمان به بعد همه ساله مراسمی به مناسبت گرامیداشت این روز با حضور دست اندکاران و کارشناسان اقتصادی و صنعتی برگزار و مسائل و مشکلات این حوزه محوری اقتصاد کشور به بحث و گفتگو نهاده می شود. ماحصل این همایش های یک روزه و بعضی اسایر همایش های مربوط به این روز، در قالب بیانیه ای در پایان مراسم قرائت و به عنوان جمع بندی نظرات خانواده صنعت و معدن کشور به اطلاع عمومی رسانیده می شود.

مراسم بیست و چهارمین سال بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن سال جاری، در ساعت ۱۰ روز سه شنبه دهم تیر ماه ۱۳۹۹ در سالن خلیج فارس - نمایشگاه

## غدیر چشمهای که تا پایان هستی می جوشد



واقعه غدیر حدثه ای تاریخی نیست که در کنار دیگر وقایع بدان نگریسته شود. غدیر تنها نام یک سرزمین نیست، یک تفکر است. نشانه و رمزی است که از تداوم خط نبوت حکایت می کند.

غدیر نقطه تلاقی کاروان رسالت با طلايه داران امامت است.

آری غدیر یک سرزمین نیست. چشمها ای است که تا پایان هستی می جوشد. کوثری است که فنا بر نمی دارد. افقی است بی کرانه و خورشیدی است عالم تاب، غدیر روز حماسه جاوید، روز ولایت، روز امامت و روز وصایت است. روز عهد و پیمان و تجدید میثاق، روز تکمیل دین و بیان حق و خلاصه روز اسلام و قرآن و عترت است. روزی که پیروان واقعی مکتب حیات بخش اسلام، آن را گرامی می دارند و به یکدیگر تبریک می گویند.

در سوره مائدہ آیه سوم قرآن کریم می فرماید: «امروز روز غدیر خم، دین شما را به حد کمال رساندم و نعمتم را بر شما تمام کردم و اسلام را به عنوان دین، برای شما پسندیدم.»

عید سعید غدیر خم مبارک با



## خبرنامه داخلی

ناشر: دبیرخانه انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران

نشانی: تهران - خیابان دکتر بهشتی - خیابان سرافراز - خیابان هفتم - پلاک ۱۷ - طبقه ۴

تلفن: ۸۸۵۴۱۴۹۱-۸۸۷۳۷۹۱۹ فکس: ۸۸۷۳۴۸۶۲

کد پستی: ۱۵۸۷۶۹۵۹۱۳ پست الکترونیک: info@anjomanlpg.ir