



خبرنامه داخلی

انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران

۱
۲
۳ و ۴ و ۵
۵
۶
۷
۸

بهترین یاران
تا بیش از این دیر نشده!
اخبار صنعت گاز مایع
حفاظت از سیلندر
گاز سوز کردن وسایل نقلیه
دانستنی هایی در باره گاز مایع
اهمیت نظارت در مدیریت ایمنی

فهرست

اربعین حسینی تسلیت باد.



کرار مظلومان است بی پروا

بهترین یاران

یاور باشد وجود همکاران همدل و همراه است که پشتوانه مطمئن برای لحظه های سخت اند، یارانی که مهمترین ویژگی آنها به فرموده برترین سفیر حق، حضرت محمد مصطفی (صلی الله علیه و آله و سلم)، چنین است: «بهترین یاران کسی است که ناسازگاریش اندک باشد و سازگاری اش بسیار.» خداوند! ما را از آنانی قرار ده که درخت های اشتیاق در باغ های سینه هایشان، ریشه دوانده و شعله های عشق تو آتش بر دل هایشان زده و رایحه جمال تو پرنده افکارشان را اوج تازه بخشیده، آنان که در مزارع قرب تو، به چراگاه مکاشفه آمده اند و از چشمه عشق تو، با جام های لطف تو می نوشند.

دبیر انجمن

برای عموم مردم، پیمودن راه پر فراز و فرود زندگی، نه کاری است خرد، چنان که گاه، برخی در میانه راه فرو می مانند و ناتوان از ادامه مسیر، دل به ورطه نومیدی و یأس می سپارند، اما ره پویانی که هر بامداد، با توکل و امید به بر آمدن خورشید و عنایت پروردگار، سر از بالین بر می گیرند و برای دست یافتن به بهروزی، با توکل به خدا، از اندیشه و بازوی پرتوان خویش مدد می جویند، راه پیش رو را هموار و در همه لحظات، لطف پروردگار را در کار و کنار خود می بینند و آسوده و سبک بار تا ستیغ سعادت راه می گشایند. اما پس از توکل به یزدان پاک، آنچه می تواند آدمی را در طی طریق زندگی یار و



تا پیش از این دیر نشده!

محسن خلیلی



کنترل و تثبیت قیمت‌ها و قیمت‌گذاری غیرمنطقی محصولات تولیدی در شرایط سخت تورمی، سبب عدم تضمین حقوق مالکیت و استحکام قراردادهای رشد و توانمندی بخش خصوصی و ... شده است که از ضرورت‌های رشد و بالندگی توسعه اقتصادی و صنعتی است.

اکنون اما هنوز دیر نشده و لازم است هر چه سریعتر با تعامل هوشمندانه با جهان و کاهش شکاف دولت-ملت و ارتقا سرمایه اجتماعی، روند نامناسب فعلی را تغییر داد و رشد و شکوفایی را به اقتصاد و صنعت بازگرداند.

در این مسیر و در شرایطی که میهن‌مان در سخت‌ترین شرایط تحریم‌های ظالمانه و بعضاً سوء سیاست‌هایی داخلی قرار دارد، بی‌شک تشکل‌ها بهترین و صادق‌ترین یار و یاور دولت و حاکمیت در این روزگار دشواری‌اند.

اکنون بیش از هر زمان دیگری به فعالیت‌های تشکلی و مدنی و همساز کردن توانایی‌های بالقوه، به ویژه در عرصه اقتصادی، برای گذر از این بحران‌ها نیازمندیم. از سوی دیگر علاقه‌ای که مردم در ماه‌های اخیر و بخصوص با حضور در بازار بورس برای فعالیت اقتصادی نشان داده‌اند، فضای مساعدی را برای تقویت بیش از پیش تشکل‌ها و تشکل‌یابی اقتصادی جامعه فراهم کرده است. لذا به نظر می‌رسد که لازم است دولت محترم با ایجاد بسترهای مناسب، شرایط ارتقا فعالیت‌های تشکلی اعم از اصلاح قوانین حاکم بر تاسیس و رسمی شدن تشکل‌ها (به ویژه تشکل‌های صنعتی که تشکل‌های غیرسیاسی و غیرانتفاعی نیز هستند) و نیز واگذاری هر چه بیشتر اختیارات و تصمیم‌گیری‌های تشکل‌ها و حمایت از آنها، امکان این همراهی و همکاری ملی را فراهم نماید. باشد که چنین شود و میهن عزیزمان هر چه سریعتر در مدار پیشرفت و توسعه آنچنانکه شایستگی آن را دارد قرار گیرد.

آخرین گزارش مرکز آمار از رشد اقتصادی کشور در بهار امسال از منفی بودن این رشد چه با نفت و چه بدون نفت حکایت می‌کند. چنانکه رشد اقتصادی سه ماهه اول سال با نفت، منفی ۳/۵ درصد و بدون نفت منفی ۱/۷ درصد بوده است. در این میان بخش "صنایع و معادن" (شامل زیربخش‌های استخراج نفت خام و گاز طبیعی، استخراج سایر معادن، صنعت، تأمین آب، برق و گاز طبیعی و ساختمان) نیز رقم غم‌انگیز رشد منفی ۴/۴ درصد را کسب کرده است. البته وضعیت بخش "صنعت" چندان بد نبوده و رشد آن فقط ۰/۴ درصد منفی نشان می‌دهد.

این وضعیت ناگوار رشد اقتصادی و صنعتی را باید در نامناسب بودن فضای کسب و کار و فقدان ثبات و پویایی مولفه‌های اقتصاد کلان و البته مشکل بسیار حاد تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی و شیوع بیماری کرونا دانست.

در واقع اگر با نگاهی عمیق‌تر و در عرصه تجربیات اینجانب در طول چند دهه، به عوامل رکود و رخوت در فعالیت‌های صنعتی بنگریم، آنگاه باید به فقدان یک چارچوب شفاف و سازگار سیاست‌گذاری مبتنی بر علم اقتصاد و فقدان فضای رقابتی و آزاد و حرمت نهادن به مالکیت خصوصی چه به لحاظ مالکیت بر کارخانه و بنگاه و چه مالکیت بر محصول و امکان مبادله آزادانه آن تأکید نمود و رفتارهای خلاف اصول اقتصادی دولت‌ها در نقض یا سلب این مالکیت‌ها با مصادره‌ها و قیمت‌گذاری‌ها و ایجاد دیوارهای تعرفه‌ای و ... را در این رکود و رخوت و رشدهای منفی بسیار مهم و اساسی دانست.

در واقع جایگاه نامناسب دولت و نحوه حضور این نهاد در اقتصاد به عنوان متصدی و نه سیاستگذار و داور بازی و چیرگی ملاحظات سیاسی بر تصمیمات اقتصادی، مهمترین عوامل اختلال‌زا و غیر مفید و محدود کننده ارتقا توسعه اقتصادی و تولیدات صنعتی به لحاظ کمی و کیفی در طی دهه‌ها بوده است. امری که پیکره اقتصاد و تولید صنعتی را بسیار رنجور و در معرض انواع ضعف‌ها قرار داده است.

این در حالی است که بالاترین مقامات نظام و قوانین راهبردی کشور بر ایجاد فضای رقابتی و عدم دخالت‌های دولت جز در موارد مشخص شده، تأکید نهاده‌اند و بسیاری از مواد برنامه‌های توسعه‌ای و منشور اقتصاد مقاومتی نیز در نفی اقتصاد بسته و درونگرا و در جهت ایجاد اقتصادی باز و رقابتی است؛ چنانکه در این نظامات قانونی بر اقتصادی مولد، پیشرو، درون‌زا و برون‌گرا تأکید شده است. اما متأسفانه این دخالت‌های اختلال‌زای دولت‌ها و علی‌الخصوص سیاست



۲۹ صفر سالروز

شهادت
امام رضا (ع)
تسلیت باد.

اللهم صل على محمد و آل محمد



اخبار صنعت گاز مایع



۱. برگزاری جلسات هیأت مدیره

جلسات ماهیانه هیأت مدیره انجمن به لحاظ شیوع ویروس کرونا، با رعایت ضوابط ایمنی و بهداشتی صادره از ستاد ملی مدیریت کرونا، به صورت مجازی تشکیل و به شرح زیر به مسائل و مشکلات شرکت های توزیع کننده رسیدگی و اتخاذ تصمیم گردید:

الف- سرانجام موضوع افزایش قیمت خدمات عرضه گاز مایع، با انجام پیگیری های لازم به نتیجه رسید و مصوبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۷ سازمان محترم حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در این خصوص طی جلسه فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۷ هیأت مدیره انجمن به شرح زیر اجرایی گردید.

● قیمت هر عدد سیلندر ۱۱ کیلوگرمی به مصرف کننده نهایی از ۷۸,۰۰۰ ریال به ۹۷,۰۰۰ ریال افزایش یافت.

● تعیین میزان کارمزد، پورسانت، تخلیه و بارگیری و هزینه حمل هر عدد سیلندر بر عهده نمایندگی ها و رئیس شورای هماهنگی در هر استان واگذار شد.

● تاریخ اجرای نرخ جدید از روز چهارشنبه هشتم مرداد ماه ۱۳۹۹ تعیین گردید.

● ضمن ابلاغ مراتب به کلیه شرکت های توزیع کننده در سراسر کشور، تأکید به عمل آمد که مدیران محترم شرکت های موزع با نظارت مستمر بر عملکرد توزیع، از بروز هر گونه گرانفروشی، کم فروشی و عرضه خارج شبکه احتمالی جلوگیری به عمل آورند.

ب- جلسه هیأت مدیره شهریور ماه در مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۴ به صورت مجازی تشکیل و در خصوص برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه با در نظر گرفتن ملاحظات مربوطه، به شرح زیر اتخاذ تصمیم شد:

● صدور مجوز از سوی ستاد ملی مدیریت کرونا مستند به ابلاغیه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر عدم برگزاری مجامع عمومی تشکل های کارگری و کارفرمایی تا پایان مهر ماه جاری.

● اعضاء فعلی هیأت مدیره تا یک سال دیگر همچنان منتصب بوده و موضوع انتخابات هیأت مدیره در سال جاری منتفی است.

● انجام هماهنگی های لازم با مسئول ذیربط در اداره کل سازمان های کارگری و کارفرمایی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و اخذ راهنمایی و تعیین تکلیف از ایشان. با توجه به نکات فوق، هیأت مدیره انجمن پس از بررسی های لازم و با وجود موارد ممنوعیت موجود، برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه در سال جاری را منتفی دانست که براساس آن جناب آقای حمیدرضا تاجیک به مدت یک سال دیگر همچنان به عنوان بازرس قانونی انجمن محسوب شده و به علاوه صورت های مالی سال ۱۳۹۸ و بودجه سال ۱۳۹۹ دبیرخانه انجمن به موجب صورت جلسه جداگانه ای همزمان با برگزاری جلسه عمومی عادی سال ۱۴۰۰ به استحضار مجمع عمومی محترم خواهد رسید.

۲. برگزاری جلسات مربوط به طرح ساماندهی توزیع ال پی جی در کشور

در خصوص اجرای طرح نظارت و کنترل توزیع سوخت در سامانه (سدف) جلساتی به شرح زیر برگزار گردید:

● جلسه مورخ ۲۱ تیر ماه ۱۳۹۹ در دبیرخانه انجمن با حضور مدیر کل محترم انرژی و اجا و مدیر طرح نظارت و کنترل توزیع سوخت در سامانه سدف و عوامل مربوطه و انجام هماهنگی و تفاهات لازم با دبیر انجمن



● جلسه مورخ ۳۰ تیر ماه ۱۳۹۹ در سالن جلسات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در حضور مدیر کل محترم انرژی و اجا و مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش و با مشارکت نمایندگان هیأت مدیره و دبیر انجمن جهت انجام توجیهات لازم در خصوص اجرای طرح به شرح زیر:

طی این جلسه مدیریت محترم اجرای طرح، روند پیشرفت اجرای طرح را بازگو کرده و همکاری شرکت های توزیع کننده را در این خصوص خواستار و اضافه نمودند بنا نداریم در حال حاضر محدودیتی ایجاد کنیم و تنها در نظر است مصرف کنندگان واقعی را شناسایی نماییم و همچنین اشاره به اصل ۴۴ و اینکه بنا نیست به بخش تصدی گری دست یابیم و اینکه اخذ تصمیم با مشارکت شرکت ها، مورد نظر است. همچنین شرکت ها در آینده می توانند بعضاً در صادرات گاز مایع حضور یابند و شاید مصرف ال پی جی در سبد سوخت نیز به رسمیت شناخته شود و همچنین برای استفاده گاز مایع در پتروشیمی می توان از شرکت های موزع استفاده کرد و لذا به اتفاق تلاش کنیم در سال رونق تولید و جهش تولید این طرح را عملی نماییم.

در طی این جلسه مدیریت برنامه ریزی شرکت ملی پخش از جزییات اجرایی طرح سدف و روند پیشرفت آن در دو استان ایلام و کرمانشاه که به صورت پایلوت در نظر گرفته شده بود، گزارشی ارائه کردند و متقابلاً نمایندگان هیأت مدیره انجمن معضلات و عوامل محدود کننده ای که در اجرای طرح با آن روبرو هستند را مطرح نموده و به ویژه به موضوع استفاده گاز مایع در خودروها که در دهه هفتاد بنا به اراده سیاست های گذشته وزارت محترم نفت اجرایی شد و با ایجاد جایگاه های ال پی جی سبب اشاعه فرهنگ مصرف گاز مایع در خودروها گردید، اشاره کردند. در خاتمه مدیر کل محترم انرژی و اجا و مدیریت طرح سدف این وعده را دادند که در نهایت، هیچ تصمیمی بدون هماهنگی شرکت های موزع در سیاستگزاری ها اخذ نخواهد شد.

● جلسه مورخ ۲۱ مرداد ماه ۱۳۹۹ در دفتر مدیریت شرکت ملی پخش منطقه تهران با حضور مدیریت محترم طرح نظارت و کنترل توزیع در سامانه سدف و مدیریت های محترم برنامه ریزی و عملیات و شرکت ملی پخش و کارشناسان ذیربط و نماینده دبیرخانه انجمن، به منظور بررسی مشکلات و عوامل بازدارنده در

دنباله در صفحه بعد



مبلغ ۳,۰۳۱,۴۸۰,۳۳۱ ریال مورد تأیید قرار گرفت که پس از تصویب رئیس کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر از محل وجوه سپرده شرکت های نامبرده به آنان مسترد گردید و ضمن اینکه شرکت صحرا گاز که توفیق بافته بود به حدنصاب مقرر دست یابد از فهرست شرکت هایی که خرید گاز آنان موکول به واریز وجوه سپرده مربوطه به حساب مشترک کمیته می باشند، حذف گردید.

ب- افزایش هزینه های بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر:

• بی ثباتی حاکم بر بازار قیمت فولاد و میلگرد برنج و افزایش روبه تزايد هزینه های تعمیراتی و طولانی بودن روند افزایش هزینه های مزبور توسط سازمان محترم حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، شرایطی را فراهم آورده بود که از یکسو شرکت های موزع رغبت چندانی به امر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر نشان ندهند و از سوی دیگر نیز واحدهای سازنده و تعمیراتی به لحاظ عدم توجیه اقتصادی انگیزه لازم را برای این منظور از دست بدهند و سرانجام با پیگیری های متعددی که توسط کمیته بازسازی به عمل آمد، پس از بررسی های لازم بر روی گزارشات و تقاضاهای واحدهای تعمیراتی و ساخت سیلندر توسط سازمان محترم حمایت، مراتب افزایش سقف هزینه های بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر به شرح جداول زیر در سومین جلسه کمیته بازسازی مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۸ به صورت مجازی، مورد تصویب قرار گرفت که از تاریخ ۱۵ تیر ماه ۱۳۹۹ قابل اجرا می باشد.

الف- سقف هزینه های بازسازی انواع سیلندر:

(ارقام به ریال)

ردیف	نوع سیلندر	قدیم	جدید
۱	۱۱ کیلویی	۵۰۰.۰۰۰	۷۴۵.۵۷۷
۲	۲۵ و ۳۳ کیلویی	۶۸۰.۰۰۰	۱.۰۴۵.۰۰۰
۳	۴۵ و ۵۰ کیلویی	۸۸۰.۰۰۰	۱.۳۵۵.۰۰۰

ب- سقف هزینه های جایگزینی انواع سیلندر:

ردیف	نوع سیلندر	قدیم	جدید
۱	۱۱ کیلویی	۱.۲۵۰.۰۰۰	۱.۹۵۰.۰۰۰
۲	۲۵ کیلویی	۱.۹۸۰.۰۰۰	۳.۰۹۰.۰۰۰
۳	۳۳ کیلویی	۲.۵۸۵.۰۰۰	۴.۰۳۰.۰۰۰
۴	۴۵ و ۵۰ کیلویی	۳.۳۰۶.۰۰۰	۵.۱۵۵.۰۰۰

ج- سقف هزینه های جایگزینی انواع شیر:

ردیف	نوع شیر	قدیم	جدید
۱	تویچ	۱۴۴.۰۰۰	۲۲۵.۰۰۰
۲	رویچ	۱۳۵.۰۰۰	۲۱۰.۰۰۰
۳	فشاری (سوزنی)	۱۰۸.۰۰۰	۱۶۸.۰۰۰

ضمناً کرایه حمل به همان میزان گذشته (۳۷,۵۰۰ ریال) به قوت خود باقی است.

دنباله در صفحه بعد

روند اجرای طرح توزیع الکترونیک توسط شرکت های موزع مستقر در منطقه تهران، تشکیل گردید و پس از استماع گزارش مدیر منطقه پخش تهران، در جهت رفع عوامل بازدارنده طرح، از سوی مدیریت محترم طرح سدف ارایه طریق و تأکید به عمل آمد و تذکرات لازم به شرکت های فعال در تهران داده شد.

• جلسه مورخ ۲۶ مرداد ماه ۱۳۹۹ در سالن جلسات اصلی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در حضور مدیر کل محترم انرژی و اجا و مدیریت برنامه ریزی شرکت ملی پخش و کارشناسان ذیربط درباره خرید محلی گاز مایع با مشارکت مدیران و کارشناسان شرکت های پارس گاز، ارسا گاز، پاسار گاز، فر گاز و اتان تشکیل گردید و طی این جلسه، مدیران عامل و مسئولین شرکت های توزیع کننده به جزئیات عوامل بازدارنده ای که در اجرای طرح خرید محلی برای شرکت های ذیربط وجود دارد اشاره داشتند و این که در حال حاضر بستر برای اجرای این اقدام فراهم نیست و زیر ساخت های آن در شرکت ملی پخش آماده نمی باشد و توضیح داده شد خرید محلی ارتباطی به طرح توزیع سدف ندارد و بهتر است این دو موضوع مستقل دیده شوند تا حاشیه ها کاهش یابد و به علاوه خرید محلی ضمن اینکه چیزی را عوض نمی کند، بار بزرگی از نظر مالی برای شرکت ها به بار می آورد.

• جلسه مورخ ۱۹ شهریور ماه ۱۳۹۹ در سالن جلسات اصلی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به منظور آموزش در جهت رفع ابهامات فرآیندهای مرتبط با طرح توزیع الکترونیکی گاز مایع در حضور مدیریت برنامه ریزی و کارشناسان مدیریت های عملیات و بازرگانی و تأمین و توزیع و ۱۲ نفر از کاربرهای معاونت فناوری مدیریت برنامه ریزی و با مشارکت عوامل اجرایی شرکت های توزیع کننده در منطقه تهران برگزار شد و همزمان با این جلسه که به مدت ۳ ساعت به درازا کشید، عوامل شرکت های توزیع کننده در ۳۱ استان نیز در دفاتر مدیریت های پخش منطقه مربوطه به صورت ویدئو کنفرانس در برنامه آموزشی مشارکت داشته و مسایل و معضلات خود را مطرح کردند که بخشی از سئوالات ابتدا به ساکن بوده و نیاز به بررسی ستادی شرکت ملی پخش را ایجاب نمود.

۳. اقدامات کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر

الف- استرداد وجوه سپرده:

کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر در خصوص استرداد وجوه سپرده شرکت های توزیع کننده ای که به لحاظ نرسیدن به حدنصاب جهت خرید حواله گاز مایع وجوه سپرده مربوطه را به حساب مشترک کمیته نظارت واریز می نمایند طی دو نشست ضمن بررسی های انجام گرفته بر روی هزینه کرد وجوه سپرده و اسناد ارسالی شرکت های ذیربط به شرح زیر اقدام نموده است:

• در مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۴ اسناد واصله از شرکت های: صحرا گاز، پارس پروپان، آسا گاز، بوتان گاز، طلوع گاز، الیاس گاز، الوند گاز و ساحل گاز کلات توسط جلسه تخصصی کمیته بررسی و استرداد جمعاً مبلغ ۶,۲۹۸,۴۹۰,۰۸۴ ریال مورد تأیید قرار گرفت که پس از تصویب ریاست محترم کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر از محل وجوه سپرده هر یک از شرکت های مذکور به آنان مسترد گردید.

• در مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ اسناد واصله از شرکت های: صحرا گاز، اتحاد گاز، پیروز گاز، ساحل گاز و طلوع گاز توسط کمیته تخصصی رسیدگی و استرداد جمعاً



- ب- آقای وحید رفیعی** امام زاده به عنوان نماینده انجمن صنفی و رئیس شورای هماهنگی شرکت های توزیع کننده در استان کرمانشاه منصوب گردید.
- ج- آقای غلامرضا احمدی** به عنوان نماینده انجمن صنفی و رئیس شورای هماهنگی شرکت های توزیع کننده در استان آذربایجان غربی منصوب گردید.
- د- آقای عزت اله گورھانی** به عنوان نماینده انجمن صنفی و رئیس شورای هماهنگی شرکت های توزیع کننده در استان فارس منصوب گردید.

۴. آخرین تغییرات و انتصابات در نمایندگی های انجمن استان ها

بر اساس پیشنهاد مدیرعامل محترم شرکت پرسی ایرانگاز و به موجب جابجایی هایی که در شرکت مذکور انجام پذیرفته است، از تاریخ ۲۵ مرداد ماه سال جاری با حکم دبیر انجمن تغییراتی به شرح زیر در نمایندگی انجمن استان ها حاصل گردید:

الف- آقای فرهاد قارداشخانی به عنوان نماینده انجمن صنفی و رئیس شورای هماهنگی شرکت های توزیع کننده گاز مایع در استان زنجان (ابهر) منصوب گردید.

حفاظت از سیلندر




سیلندر را باید خوب صیقل داد در غیر اینصورت زنگ جدید پوسته کرده و می ریزد. ته سیلندر نقطه اصلی برای شروع زنگ زدگی است مخصوصاً در ناحیه اتصال پایه سیلندر با ته آن، این قسمت باید به دقت با برس سیمی تمیز شود تا اینکه از عدم ایجاد زنگ خوردگی یا سوراخ، اطمینان حاصل شود. پولک ها خطر زیادی دارند و نشان دهنده آن است که زنگ روی سطح فولاد قرار گرفته است. پولک ها را باید با برس سیمی یا سوهان سایید. از محلول های زنگ زدا نیز می توان استفاده کرد و وقتی که سیلندر کاملاً تمیز شد، می توان آن را با یک ته رنگ، رنگ کرد. معمولاً سیلندرها را یا با برس و یا با پیستوله رنگ می زنند. برحسب امکانات شرکت های توزیع کننده، تجهیزات رنگ از یک برس و یک سطل تا تجهیزات مخصوص رنگ کردن که با سرمایه گذاری نسبی نیاز دارد متغیر است. برای محافظت از سیلندر باید از دو قشر رنگ، هم ته رنگ و هم رویه استفاده کرد. هنگام استفاده از پیستوله، لوله آن باید عمود بر سطح و به فاصله ۲۵ تا ۷۵ سانتی متر از آن قرار گیرد و حرکت پیستوله باید آرام و آزاد باشد و در حالیکه سطح پاشیدن رنگ افقی است، پیستوله را با و پایین برد. کارکنان در این خصوص باید از مهارت لازم برخوردار باشند و در انتهای هر حرکت ماشه را آزاد کنند. رنگی که در پیستوله به کار می رود باید در بسته بماند و دستگاه نیز باید تمیز و در شرایط صحیح نگهداری شود.

اصولاً سیلندرهاى گاز مایع برای کارهای سخت و با عمر طولانی طراحی و ساخته می شوند. این سیلندرها همواره در معرض برخورد با جریان هوا قرار داشته و مکرراً نیز جابه جا می شوند و تحت یک چنین شرایطی، حتی سخت ترین فلزات هم نیاز به مواظبت دارد.


مراقبت و حفاظت از سیلندرهاى گاز مایع از دو بعد اقتصادی و ایمنی، به عنوان یک الزام تلقی شده که حائز کمال اهمیت است. با نگهداری صحیح از سیلندر به نحو قابل ملاحظه ای می توان عمر آن را زیاد کرد و به علاوه، یک سیلندر تمیز که خوب هم رنگ شده باشد، در جلب رضایت و اعتماد مصرف کنندگان نسبت به شرکت توزیع کننده اثرات انکار ناپذیری بر جای می گذارد. سیلندری که زنگ زده باشد ممکن است سوراخ های ریزی پیدا کرده و گاز از آن به بیرون نشت کند و همچنین سیلندرهایی که از روی بی اعتنایی و بی دقتی بر زمین پرتاب می گردد، دچار فرو رفتگی و تغییر شکل پیدا می کند.

نکاتی چند درباره رنگ کردن سیلندر

از طریق رنگ کردن سیلندر می توان اطمینان حاصل نمود که فلز سیلندر همواره در مقابل هوا محافظت خواهد شد. سیلندرهایی که با رنگ های روشن مثل آلومینیوم رنگ می شود نور آفتاب و حرارت را منعکس نموده و باعث می شود سیلندر سردتر بماند. قبل از رنگ کردن سیلندر، آماده کردن صحیح آن، ضامن خوب رنگ شدن آن است. بدینگونه که ابتدا باید سطح سیلندر را با پارچه ای که به مواد شیمیایی چربی گیر آغشته باشد، تمیز کرد و سپس هر گونه چربی، روغن و مواد اضافی را از سطح سیلندر زدود. اگر سطح سیلندر زنگ زدگی نداشته باشد می توان ابتدا روی آن برس سیمی کشید و سپس آن را با پارچه آغشته به چربی گیر تمیز کرد و در صورتیکه سطح سیلندر زنگ زده باشد باید قبلاً زنگ آن را با محلول زنگ زدا پاک کرد و سپس با آب تمیز شستشو داد و خشک کرد. سطح



۲۸ صفر
رحلت
حضرت رسول اکرم (ص)
شهادت
امام حسن مجتبی (ع)
تسلیمت باد.



یا رسول الله



گازسوز کردن وسایل نقلیه



مقدمه

آلودگی محیط زیست یکی از مسایل مهم شهرها است و وسایل نقلیه بنزین سوز عامل اصلی این آلودگی است. چون کاهش تعداد وسایل نقلیه عملاً مقدور نیست و این تعداد روز به روز افزایش می یابد پس باید کاری کرد که مواد آلوده کننده این وسایل کاهش یابد و بهترین راه برای این منظور، گازسوز کردن وسایل نقلیه است. تجربه نشان داده است که مواد آلوده کننده سوخت های گازی از قبیل منواکسید کربن (CO)، هیدروکربور نسوخته (HC) و اکسیدهای ازت (NO) بین ۸۲ تا ۹۵ درصد کمتر از سوخت بنزین می باشد. انواع سوخت های گازی عبارتند از گاز مایع (LPG)، گاز طبیعی مایع شده (LNG) و گاز طبیعی فشرده شده (CNG) که فراوان ترین و در دسترس ترین. ارزان ترین آنها گاز طبیعی فشرده می باشد. وسایلی که برای استفاده از گاز در وسایل نقلیه نصب می شود با ایمنی و کیفیت بالایی ساخته شده اند به طوری که امکان بروز خطر از جانب این وسایل در اتومبیل به مراتب کمتر از وسایل مربوط به سوخت بنزین می باشد. همچنین هنگام تبدیل یک وسیله نقلیه به گاز سوز شدن می توان سیستم سوخت بنزین آن را هم به جای خود نگهداشت و بدین ترتیب در حالیکه اتومبیل گاز سوز شده است می تواند در صورت لزوم از بنزین هم استفاده کند که سیستم این اتومبیل ها را دوگانه سوز می نامند.

مزایای سیستم گاز سوز

- اولین و مهمترین مزیت تبدیل موتور یک وسیله نقلیه از بنزین سوز به گاز سوز، کاهش آلودگی هوا است که با تبدیل هرچه بیشتر اتومبیل ها، می توان هر روز از ورود میلیون ها تن مواد سمی و خطرناک به هوای محیط زیست، جلوگیری کرد که این عمل از نظر فنی و مادی دارای مزایای فراوانی است به گونه ای که طی مدت کوتاهی با توجه به اینکه هزینه های عملیاتی موتورهای گازسوز به مراتب از بنزین سوز کمتر است، می توان هزینه های تبدیل به گاز سوز شدن اتومبیل ها را جبران نمود.
- از آنجایی که سوخت به صورت گاز از لوله ها عبور کرده و وارد موتور می شود بنابراین لوله های سوخت رسانی نمی گیرد و موتور نرم تر کار می کند.
- چون سوخت به صورت گاز و کاملاً بسته است لذا گاز از طریق تبخیر یا ریخت و پاش و غیره ... مانند بنزین، وارد هوا نمی شود و لذا ضمن اینکه هدر نمی رود، هوا را نیز آلوده نمی کند.
- درجه اکتان گاز به مراتب بیشتر از بنزین است که موجب بهتر کار کردن موتور بوده و نیازی به افزودن اکتان نظیر ترکیبات سربی که بسیار مضر برای آلودگی هوا می باشد، نخواهد بود.
- نصب سیستم گاز سوز بسیار ساده و در مدت زمان کوتاه انجام می گیرد و هیچ تغییری در موتور و کاربراتور آن داده نمی شود.
- اتومبیل های دو گانه سوز می توانند در عین حال همواره از سوخت بنزین و گاز توأم استفاده کنند و با داشتن مقداری بنزین در باک، چنانچه در بین راه ها گاز او تمام شد تا جایگاه سوخت گیری گاز، از سوخت بنزین استفاده کنند.



- روشن شدن موتور در اتومبیل های گاز سوز به مراتب راحت تر و سریع تر انجام می گیرد.
- با توجه به اینکه گاز هیچگونه مواد حلال یا افزودنی ندارد، بنابراین باعث رقیق شدن روغن اتومبیل نمی شود و با این ترتیب عمر روغن موتور چند برابر افزایش پیدا می کند که خود یک عامل مهم صرفه جویی است.
- نظر به اینکه سوخت به صورت کامل انجام می گیرد، هیچگونه دوده یا ذرات معلق تولید نمی کند و لذا شمع ها خیلی دیرتر کثیف می شود. به طور اعم کلیه عوامل بر شمرده عمر موتور را افزایش داده و باعث کاهش هزینه ها می شود.

اهمیت استفاده از اتو گاز در برخی کشورهای دنیا

۱. لهستان بزرگترین مصرف کننده اتو گاز در اروپا است: از سال ۲۰۱۴ به دلیل جذابیت قیمت اتو گاز، استفاده از این سوخت در لهستان شدیداً افزایش یافت به گونه ای که در سال ۲۰۱۷ به ۹۱/۱ میلیون تن در ۳ میلیون دستگاه خودرو رسید. بیشتر LPG کشور لهستان از طریق واردات از روسیه، قزاقستان، لیتوانی و بلاروس تأمین می شود. فناوری استفاده از اتو گاز در موتورهای دیزل مانند اتوبوس ها نیز در لهستان به سرعت در حال پیشرفت است و اکنون تعداد زیادی خودروهای دیزل ال پی جی سوز در این کشور وجود دارد.
۲. روسیه سومین بازار عمده اتو گاز دنیا را در اختیار دارد. یکی از دلایل افزایش تقاضای این سوخت، ارزان تر بودن آن نسبت به سایر سوخت های خودرو بوده است. در سال ۲۰۱۸ مصرف اتو گاز استفاده شده ۱۵/۳ میلیون تن در ۳ میلیون وسیله نقلیه بوده که ۳۰ درصد مصرف ال پی جی در همه بخش های کشور بوده است. در طی سال های اخیر نرخ مالیات غیرمستقیم سوخت های دیزل و بنزین افزایش داشته اما اتو گاز بدون تغییر بوده و فاقد مالیات است و از آنجا که روسیه خود تولیدکننده و صادر کننده عمده LPG است لذا نرخ داخلی این سوخت پایین بوده که سبب افزایش استفاده در خودرو شده است.
۳. ترکیه در حال حاضر بزرگترین مصرف کننده اتو گاز در دنیا است. از سال ۲۰۱۰ الی ۲۰۱۸ مقدار مصرف اتو گاز ترکیه به ۲۸/۳ میلیون تن رسید که در ۷/۴ میلیون وسیله نقلیه از طریق ۱۰۳۹۰ جایگاه عرضه اتو گاز سوختگیری انجام گرفته است. مقدار مصرف اتو گاز در حمل و نقل این کشور ۷۹ درصد از کل مصرف گاز مایع را شامل می شود. نکته قابل توجه اینکه مقدار کل مصرف LPG در ترکیه ۶/۴ میلیون تن در سال است که تنها ۹۱۷ هزار تن آن در داخل تولید شده و بقیه از طریق واردات تأمین می شود و بزرگترین انگیزه رانندگان ترکیه ای برای استفاده از گاز مایع، قیمت پایین آن نسبت به سایر سوخت ها است.



دانستی‌هایی درباره گاز مایع



وقتی این فرآورده به صورت مایع باشد حجم اشغال شده توسط آن معادل $\frac{1}{۲۷۰}$ حجمی است که همین مقدار فرآورده در حالت گازی اشغال خواهد نمود و چنین ویژگی است که حمل و نقل آن را تسهیل نموده و سبب می‌شود بتوان آن را به صورت مایع، حمل و به صورت گاز استفاده نمود. گازهای LP در درجه حرارت معمولی محیط خارج، می‌جوشند و در نتیجه وقتی در یک ظرف محدود شده باشند به جدارهای ظرف فشار وارد می‌آورند و به همین علت نیز این فرآورده همواره باید در ظرف‌های مخصوصی که قدرت تحمل فشارهای مربوطه را داشته باشد حمل و نقل و یا انبار شود.

صنعت گاز LPG طی سال‌های ۱۹۱۰ الی ۱۹۲۰ میلادی ایجاد گردیده و امروزه به پیشرفت‌های بزرگی نایل آمده است. هم‌اینک میزان عرضه این محصول متجاوز از بیلیون‌ها کیلوگرم در سال است. یکی از مهمترین خواص گازهای LP که سبب پیشرفت روز افزون و فوق‌العاده این صنعت گردیده، با صرفه بودن حمل و نقل آن می‌باشد و این خصوصیتی است که نه تنها شرکت‌های بزرگ تولیدکننده و بلکه مؤسسات کوچک مصرف‌کننده و یا توزیع‌کننده نیز از آن بهره‌مند می‌شوند. هزاران موسسه گوناگون و افراد مختلف از این فرآورده بهره‌برداری می‌کنند تا جایی که به طور تقریبی می‌توان گفت حدود ۱۶۰۰ مورد، استفاده‌های گوناگون از گازهای LP وجود دارد. باید دانست بیشترین تلاش در صنعت گاز مایع در زمینه انتقال گاز از مبادی تولید به محل مصرف انجام می‌پذیرد و از اتصال مسیر جریان تولید به مصرف، چیزی شبیه یک زنجیر حاصل می‌گردد که در ابتدای آن فعالیت تولید و در انتهای آن نیز مصرف‌کننده قرار دارد. مهمترین موضوعی که بین ابتدا و انتهای این زنجیر وجود دارد، انبار کردن و حمل و نقل این فرآورده است. گازهای نفتی که به طور خلاصه گاز LP گفته می‌شود هم به صورت گاز و هم به صورت مایع وجود دارند و تبدیل آنها از صورت گاز به مایع و بالعکس، با تغییرات معینی در میزان فشار و درجه حرارت آنها میسر است. اینگونه گازها را هم به صورت مایع و هم به صورت گاز می‌توان به دستگاه مصرف‌کننده رسانید.

بازگشت همه به سوی اوست



در نهایت تأثر و تألم از خبر درگذشت شادروان مرحوم جناب آقای خیراله دادرس آگاهی یافتیم. شادروان جناب آقای حاج خیراله دادرس بنیان‌گذار گروه صنعتی البرز گاز از جمله پیشکسوتان و خدمتگزاران صدیق صنعت گاز مایع محسوب می‌گردند. او انسانی بود که به عرضه خدمات در صنعت کشور عشق می‌ورزید و در راستای توسعه صنعت گاز اهتمام داشت. زنده یاد حاج خیراله دادرس با پایداری و سخت‌کوشی راه خدمتگزاری را ادامه می‌داد و بدون شک خدمات این پیشکسوت صنعت گاز مایع در خاطره‌ها همچنان زنده خواهد ماند و بر تارک گروه صنعتی البرز گاز خواهد درخشید و فرزندان برومند و همکاران صدیقش، راهش را ادامه خواهند داد. دبیرخانه انجمن مصیبت وارده را صمیمانه تسلیت عرض نموده و از درگاه ایزد متعال برای خانواده محترم دادرس، دوستان و همکاران آن عزیز از دست رفته صبر جمیل و اجر جزیل مسئلت می‌نماید.

دبیرخانه انجمن



اهمیت نظارت در مدیریت ایمنی

حکایت پنجره شکسته:

در واقع هم این اقدامات یک پیام داشت: «حواسمان به همه چیز هست و هیچ خلاقی را تحمل نمی کنیم.» و این چنین بود که مترو ناامن نیویورک تبدیل به یکی از امن ترین متروهای جهان شد. حال با این تفکر به کیفیت رانندگی در یک اتوبان می نگریم که چنانچه موضوع تعمیر و نگهداری، گشت زنی نیروهای امداد، تابلوهای هشدار دهنده فعال، تغییرات مربوط به سقف سرعت مجاز بنا به حجم ترافیک و همچنین دوربین های کنترل سرعت، همگی به موقع به نحو مطلوبی فعال باشد حاوی یک پیام است: «حواسمان به شهر هست»

این نگرش در صنعت گاز مایع می تواند در پیشگیری از حوادث و سوانح و تأمین سلامت نیروی انسانی و سرمایه های مادی نقش حائز اهمیتی را ایفاء نماید. بدون شک آموزش نکات ایمنی برای کارکنان و سرویس و تعمیرات پیش گیرنده دستگاه ها و ماشین آلات، مانع توقف روند تولید و رکود فعالیتها خواهد شد و لذا ایجاب می نماید مدیران و سرپرستان با انجام نظارت های مستمر و غیر مترقبه از بروز نواقص و اشکالات هر چند کوچک بنگاه مربوط به موقع آگاهی یافته و نسبت به رفع فوری آن اقدام نمایند.

ساختمان خالی از سکنه ای را در کنار یک خیابان پر رفت و آمد در حالی که شیشه یکی از پنجره هایش شکسته است تصور کنید، مشاهده های علمی نشان می دهد که اگر پنجره شکسته ظرف مدت کوتاهی تعمیر نشود، عابران این پیام را از ساختمان می گیرند که کسی نگران ساختمان نیست و نظارتی وجود ندارد و لذا شیطنت شروع می شود و پنجره های سالم ساختمان هم مورد هجوم قرار می گیرند و به تدریج ساختمان تغییر شکل داده و مخروبه می شود و بعضاً ادامه این روند می تواند منجر به ورود افراد ناخوانده به ساختمان بی صاحب شود و در نتیجه آثارش از سطح به عمق نفوذ کند، اتفاقی که در اشکال مختلف ناظر آن بوده ایم. توصیف فوق، خلاصه ای است از یک نظریه جرم شناسی به نام: «پنجره شکسته» نظریه ای که در دهه هشتاد و نود میلادی به کمک شهردار نیویورک آمد تا جرم خیزترین مترو جهان را که شهر زیرزمینی خلافکاران و اشرار به حساب می آمد سر و سامان دهد. شهردار نیویورک در اولین اقدام خود به بازسازی واگن های مترو پرداخت و دستور داد تا واگن هایی که طی روز با اسپری رنگ، از طریق نوشتن یادگاری و ... آسیب می بینند، شبانه از خط خارج شوند و تا صبح روز بعد رنگ آمیزی و تعمیر شده و به خط برگردند.

مثبت باشید، بیماری قلبی کمتر می شود



که دیدگاهی منفی نسبت به زندگی دارند احتمال به بیماری قلبی ۵۰ درصد کاهش نشان می دهد.

نتیجه دیگر به دست آمده حاکی است که افراد برخوردار از نگاه مثبت به زندگی، در برخوردهای روزانه رفتار سالم تری از خود نشان می دهند. آنها به طور طبیعی تمایل بیشتری به تحرک، غذای سالم دارند و از خواب راحت برخوردارند که همچنین رفتاری به نوبه خود به عملکرد بیولوژیکی بهتر می انجامد. عملکردهایی مانند فشار خون پائین تر، چربی خون و وزن طبیعی تر.

نتیجه تحقیقات جدیدی در دانشگاه هاروارد آمریکا، نشان می دهد که نگاه مثبت به زندگی، خوش بینی، رضایت و احساس خوشبختی، تأثیر به سزایی بر کاهش ابتلا به بیماری های قلبی و عروقی می گذارد.

تاکنون بر روی تأثیر احساسات منفی مانند ترس، افسردگی، خشم و خصومت بر روی قلب، تحقیقات زیادی انجام شده است اما کمتر پژوهشی، تمرکز خود را بر تأثیر ویژگی های مثبت روانی بر روی سلامت قلب قرار داده است.

در نخستین پژوهش پزشکان آمریکائی اثبات کرده اند که خصوصیات مثبت روانی و سلامت روان، میزان سکنه های قلبی و اختلالات قلبی عروقی را کاهش می دهد. بر اساس این نتایج تنها در ایالات متحده روزانه بیش از ۲۲۰۰ نفر بر اثر پیامدهای ناشی از بیماری های قلبی و عروقی از بین می روند.

پژوهشگران معتقدند نبود دیدگاه منفی نسبت به زندگی به معنای وجود دیدگاه مثبت نسبت به آن نیست، بلکه عواملی همچون خوش بینی، رضایت، خوشبختی، صرف نظر از سن بیمار باعث کاهش ریسک ابتلا به بیماری های قلبی و عروقی می شود.

بر پایه نتایج تیم تحقیقاتی دانشگاه هاروارد، در افراد خوش بین در قیاس با افرادی

خبرنامه داخلی

ناشر: دبیرخانه انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران
نشانی: تهران - خیابان دکتر بهشتی - خیابان سرافراز - خیابان هفتم - پلاک ۱۷ - طبقه ۴
تلفن: ۸۸۷۳۷۹۱۹ - ۸۸۷۳۴۸۶۲ فکس: ۸۸۵۴۱۴۹۱
کدپستی: ۱۵۸۷۶۹۵۹۱۳ پست الکترونیک: info@anjomanlpg.ir