



خبرنامه داخلی

انجمن صنفی کارفرمایان
توزیع کننده گاز مایع ایران

۱
۲ و ۳
۴
۵
۶ و ۷
۸

به نام خداوند جان و خرد

کز این برتر اندیشه برنگذرد

شماره پنجاه و دوم آبان و آذر ماه ۱۳۸۸

.... فهرست

- | |
|--|
| پیشگفتار |
| اخبار صنعت گاز مایع |
| ایمنی، دیدگاه‌ها و رهیافت‌ها |
| ایران همچنان رتبه دوم در خانه نفتی |
| نقش نیروگاه‌های زباله سوز در تولید انرژی |
| مدیریت زمان |
| تاسیسات انجمن اخلاق کسب و کار |
| کمی ورزش علیه لختگی خون |
| برند مدیریت نام تجاری |



اعیاد فرخنده قریان و غدیر خم بارک باد.

عشق، رمز موفقیت و تکامل

خود نما هستند. فرد عاشق که علاوه مندی خود به دیگران را ابراز می‌دارد، از لحاظ معنوی، روحی و اخلاقی رشد و تکامل می‌یابد و با موفقیت بر غرور و خودخواهی که باعث انحراف از مسیر حق می‌شود، غلبه می‌کند. او از خود خواهی به خاطر خداوند و خشنودی دیگران، اجتناب می‌ورزد و خداوند نیز او را خوشنود می‌سازد و محبوب دلها قرار می‌دهد. رمز موفقیت تمام شخصیت‌های برجسته و بزرگ، حس عشق ورزی و روابط مثبت و سالم آنان با دیگران است. قرآن انسان را به خاطر فطرت و الای انسانی، مورد ستایش قرار داده است و این کلیدی برای موفقیت او در تمام مراحل زندگی محسوب می‌گردد. حضرت حافظ یکی از شش قله ادب پارسی می‌فرماید:

از صدای سخن عشق ندیدم خوشت
یادگاری که در این گنبد دوار بماند

پیشگفتار:

یکی از مهمترین ویژگیهای انسان، توانایی برای عشق ورزیدن، دوست داشتن و حس همدردی نسبت به همنوع است. انسانها قادرند با یکدیگر ارتباط برقرار کنند و از اینظریق بنیاد زندگیشان را تقویت نمایند. هر کس قادر به عشق ورزیدن و برقراری ارتباط مثبت با همنوع خود نباشد، به خاطر سرشت بیمار گونه خود، از فطرت خویش جدا می‌ماند. امام صادق(ع) به نقل از حضرت علی(ع) می‌فرماید: "مؤمن به طور ذاتی خوشخو و جذاب است و کسی که نمی‌تواند دیگران را دوست بدارد، شقی ترین افراد است"، عشق به دیگران و حس همدردی عمیق، نسبت به آنان اساس رشد و کمال در انسان است و اولین شرط جذب و نگه داشتن دوستی سالم، عشق و ارتباط با دیگران بدون خودخواهی و خود پسندی است. حضرت علی(ع) می‌فرماید: "وحشتناکترین مردم افراد خودبین و



خبر صنعت گاز مایع



۲- برگزاری جلسه هیأت مدیره

جلسه هیأت مدیره انجمن در تاریخ ۱۳۸۸/۷/۴ تشکیل و دو مقوله زیر را مورد بررسی و اخذ تصمیم قرار داد:

- الف- بر اساس روش مرسوم، در حال حاضر فقط یک راننده با دارا بودن کارت مشخصات مجاز است با کشنده مربوط در پالایشگاهها تردید نماید در حالیکه هنگام بیماری، مرخصی و موارد اضطراری، هیچ راننده دیگری اجازه ورود به پالایشگاه را با آن کشنده نخواهد داشت و بدین ترتیب، در چنین موقعی کامیون گازکش متوقف می شود که ضرورت دارد به منظور استفاده بهینه از کامیونهای گازکش و حفظ روند گاز رسانی، شرکتها بتوانند با برخورداری از رانندگان رزرو، کماکان به فعالیت‌های گاز رسانی خود تداوم بخشد.

ب- برابر روش‌های مرسوم، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران به موجب در خواست یک شرکت توزیع کننده و یا یک مقاضی جدید، راساً نسبت به اختصاص سهمیه گاز مایع به مقاضی اقدام می نماید بدون عنایت به اینکه در مکان مورد تقاضا شرکت دیگری طی سالهای متمادی، به ایجاد بازار اقدام نموده و با انجام سرمایه گذاری‌های گسترده، بازار خود را توسعه داده است و بدین ترتیب زمینه برای شارژ غیر مجاز سیلندر و جابجایی نا خواسته بازار مصرف شرکت‌های قدیمی فراهم آمده و نیز موجبات لوث شدن مسئولیت‌های ایمنی می گردد که ضرورت دارد به منظور اجتناب از اختلال در امر توزیع و عدم بروز رقابت‌های نا سالم، در این باره تدبیر لازم اتخاذ گردد.

هیأت مدیره انجمن در خصوص دو مورد فوق الذکر پس از بررسی‌های لازم به شرح زیر اقدام نمود:

- طی نامه ای از سوی انجمن به عنوان مدیر عامل محترم شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، ضمن بر شماری کلیه عوامل بازدانده فعلی، تقاضا شود به طور جداگانه برای هر شرکت در هر پالایشگاه، ۱ یا ۲ نفر راننده رزرو پیش‌بینی و کارت صادر شود تا در موقع اضطراری کامیون کشنده در سرویس قرار گرفته و در امر گاز رسانی اختلالی صورت نگیرد.

- طی نامه کارشناسی شده دیگری از سوی انجمن به عنوان مدیر عامل محترم شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با ذکر دلائل و استنادات کافی، آن شرکت را مجب نماینده به طور اعم قبل از اختصاص هر گونه سهمیه به شرکت‌های فعال موجود و یا به مقاضیان جدید، مراتب را با این انجمن صنفی هماهنگ و تبادل نظر نمایند.

۱- حل معضل تامین گاز مایع توسط مدیران ارزنده شرکت ملی پخش

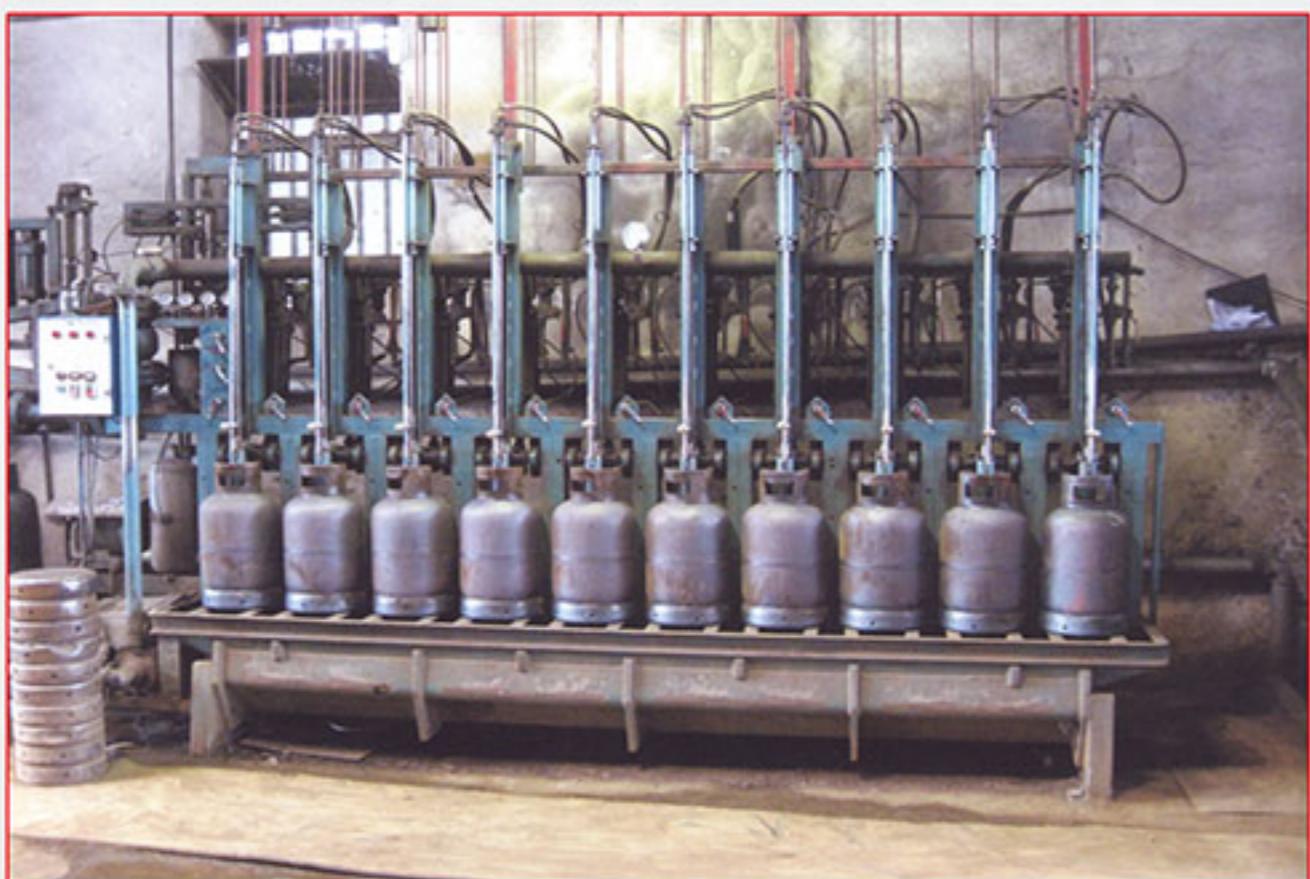
با آغاز فصل پائیز شرکتهای توزیع کننده، با نارسایی‌های زیر در مبادی تأمین مواجه بودند:

- توقف کشنده‌های گازکش در پالایشگاه آبادان، فراتر از ۲۴ ساعت.
- عدم تحويل سهمیه مقرر در بندرعباس، به لحاظ وجود فقط یک فروند کشتی.
- کاهش سهمیه‌ها در پالایشگاه تبریز و شیراز و همچنین مبادی مشهد و نکا.
- توقف غیر متعارف کشنده‌ها در ماهشهر.
- ارتقاء شعاع حمل.

با توجه به موارد فوق هیأت مدیره انجمن طی نامه ای که در مورخ ۱۳۸۸/۷/۴ به عنوان مدیر عامل محترم شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران ارسال داشت؛ ضمن انعکاس نارسایی‌های بر شمرده اضافه نمود به لحاظ قرار داشتن در آستانه فصل سرما که با افزایش مصرف گاز طبیعی، گاز مایع و نفت سفید روبرو است، ادامه روند فعلی بدون تردید می تواند موجب بروز بحران شود و لذا استدعا گردید در خصوص راه اندازی کشتی دوم در بندر، کاهش زمان توقف کشنده‌ها در پالایشگاه‌های موصوف و همچنین ارتقاء سهمیه‌ها در مبادی نکا و مشهد متناسب با مصرف، پیش‌بینی و اقدامات لازم به عمل آورند. همچنین طی این نامه شعاع حمل در مهر ماه سال جاری در مقایسه با ۵ سال گذشته، به شرح زیر معنکس گردید:

سال	تن کیلومتر متوسط
۱۳۸۴	۳۰۹
۱۳۸۵	۲۸۶
۱۳۸۶	۳۶۰
۱۳۸۷	۳۹۷
۱۳۸۸	۴۱۶

مدیریت توانا و دانای شرکت ملی پخش به معروضه ارسالی، عنایت ویژه‌ای مبذول داشته و تدبیری اتخاذ گردید که در آبان ماه گاز مایع به میزان کافی تامین شود و هم اینک تنها برنامه تحويل گاز مایع در آبادان با توقف‌های طولانی روبرو می باشد که امید است این معضل نیز مرتفع شده و در سایه حمایت‌های شرکت ملی پخش و مدیران لایق آن، انشا.. شرکت‌های توزیع کننده توفیق یابند خدماتگزارانی شایسته برای مردم شریف کشور عزیزمان باشند.



۴- آخرین مصوبات کمیته نظارت مرکز در راستای تحکیم مبانی ایمنی در چرخه توزیع

• کمیته نظارت در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۷/۲۰ در راستای ارتقاء سطح ایمنی و سرعت و سهولت بخشیدن به چرخه بازسازی از طریق ترغیب ۳۵ شرکت توزیع کننده ای که به موجب مصوبه مورخ ۱۳۸۶/۱۱/۱۴ استاد بررسی و کنترل قیمتها به لحاظ عملکرد ضعیف درهزینه کرد وجوه سپرده خود ملزم شده بودند از ۱/۳/۸۷ هنگام خرید گاز مایع وجوه مربوط را به حساب مشترک کمیته نظارت مرکز واریز کنند، مصوب نمود که معادل ارزش اسناد و مدارک ارائه شده از سوی آنان که مورد تأیید دبیرخانه کمیته بازسازی قرار گیرد، وجوه مربوطه به آنان مسترد گردد، و در همین ارتباط ۱۷ شرکت توزیع کننده معادل هزینه هایی که انجام داده بودند، سپرده خود را دریافت داشتند و حتی یکی از این شرکت ها، موفق گردید با فعالیت گسترده ای که در زمینه بازسازی شیر و سیلندر های مربوطه معمول نموده بود از فهرست ۳۵ شرکت خارج شود و در عین حال، ۴ شرکت دیگر توزیع کننده که توفیق نیافتدند تا پایان سال ۱۳۸۷ هزینه کرد خود را به حداقل حد نصاب های مقرر برسانند به موجب مصوبه مورخ ۱۳۸۷/۷/۲۰ کمیته نظارت مرکز، به فهرست شرکت های قبلی افزوده شدند و همچنین مقرر گردید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، از افزایش هر گونه سهمیه ای به شرکت های مورد بحث اجتناب ورزد.

به علاوه در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۷/۲۰ کمیته نظارت مرکز مصوب گردید، هزینه کرد وجوه سپرده بازسازی کلیه شرکت های توزیع کننده تا پایان سال ۱۳۸۹ می بايست به سطح حداقل مصوبات مقرر بررسد و در غیر این صورت کلیه وجوه سپرده مانده نزد آنها طی دوره (از ۱/۱۳۷۹ تا ۱۲/۲۹) الزاماً می بايست به حساب مشترک کمیته نظارت مرکز واریز تا به موجب مصوبات بعدی، برای آن تعیین تکلیف گردد.

۳- تأکید دوباره بر امانی بودن وجوه سپرده بازسازی نزد شرکت ها

سازمان محترم حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان در مورخ ۱۳۸۷/۷/۲۵ طی نامه ای که به عنوان معاونت محترم عملیاتی سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص عدم مشمولیت اخذ مالیات بر در آمد وجوه سپرده بازسازی، ارسال داشته به نکات مهم و قابل ملاحظه ای اشاره نموده است که به بخش هایی از آن ذیلاً اشاره می گردد:

- در سال ۱۳۷۰ شورای عالی اقتصاد، بنا به پیشنهاد سازمان حمایت، با پذیرش وضعیت ناهنجار انبوه شیر و سیلندر های موجود در چرخه توزیع کشور و متقادع شدن به ضرورت حفظ و ارتقاء سطح ایمنی میلیونها مصرف کننده، مبلغ ۴/۱ ریال در مقابل عرضه هر کیلوگرم گاز مایع سیلندری، تحت عنوان وجوه سپرده بازسازی، در قیمت عرضه گاز مایع سیلندری منظور نمود که میزان وجوه مذکور به موجب مصوبات متعدد بعدی، از مهر ماه سال ۱۳۸۸ به ۱۰۰ ریال بالغ شده و شرکت های توزیع کننده ملزم گردیده اند وجوه دریافتی را صرفاً در راستای بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر هزینه کنند.

- به منظور امکان نظارت بهینه بر هزینه کرد وجوه بازسازی، دبیرخانه ستاد بررسی و کنترل قیمت ها به موجب دستور العملی به سازمان بازرگانی استانها و انجمن صنفی کار فرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران، مقرر نمود، منابع ریالی بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر در حساب جداگانه ای که در هر زمان قابل حسابرسی باشد، نگهداری و صرفاً در رابطه با بازسازی، نوسازی و جایگزینی شیر و سیلندر طبق ضوابط و شرایط مورد تأیید مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، هزینه گردد.

- وجوه سپرده های بازسازی، جزو درآمدهای شرکت ها محسوب نشده و در واقع امانتی است که شرکت های توزیع کننده ملزم به هزینه کردن کامل آن زیر نظر کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر می باشند.

- با توجه به اهمیت مراتب فوق انتظار می رود همکاران گرامی در شرکتهاى توزیع کننده به این امر خطیر که سرانجام آن به حفظ و ارتقاء سطح ایمنی میلیونها سیلندر در سراسر کشور می انجامد، با دقت و تعمق بیشتری نگریسته و با رعایت کامل ضوابط و دستورالعمل هایی که به تدریج از سوی کمیته نظارت اعلام می گردد. به موقع نسبت به هزینه کرد وجوه مزبور اقدام و اسناد مربوط را به دبیرخانه کمیته ارسال دارند تا با تبعات قانونی منجر به پیامدهای ناخوشایند آن رو برو نگردند.



شهادت امام محمد باقر علیه السلام تسالیت پا



ایمنی، دیدگاهها و ره یافتها



یا خسارت (شبه حادثه) نسبت ۱ به ۶۰۰ برقرار است. یعنی به ازای هر ۶۰۰ شبه حادثه ای که در محیط کار اتفاق می افتد، تنها یک حادثه جدی و ناتوان کننده رخ خواهد داد.

امروزه در محیط های کاری رویکردهای مختلفی نسبت به ایمنی اتخاذ می شود. در بعضی از محیط های کاری، ایمنی کلاسیک (پس از حادثه) سر لوحة فعالیت ها قرار گرفته می شود و در بعضی محیط های دیگر، ایمنی از نوع پیش گیرانه (قبل از حادثه) برقرار است، بعضی از مدیران و یا کارشناسان، به تمرکز بر جنبه های مهندسی ایمنی داشته و بعضی دیگر اعتقاد به جنبه های مدیریتی و اخیرا نیز ایمنی مبتنی بر رفتار و فرهنگ رفته به عنوان یک باور ترویج می شود. این تنوع دیدگاه ها در اکثر محیط های کاری وجود دارد که متأسفانه در بعضی موارد باعث سردرگمی، موافقی و گستاخی سرمایه و بی اعتمادی بخشی از مدیران می شود. اما آنچه مسلم است، این که همه این رویکردها و برنامه های کنترلی می توانند مفید واقع شوند مشروط بر آنکه بدؤاً وضعیت موجود هرسازمان از نظر قوت و ضعف، فرصت ها و تهدیدها، مشخص شود تا با برخورداری از این یافته ها و خرد جمعی بتوان چشم انداز پیش رو را تعیین کرد و رویکردهای متناسب با نوع فعالیت که نهایتاً به کاهش حوادث منتهی شود، اتخاذ کرد.

از واژه ایمنی (Safty)، در کتابهای مختلف تعاریف گوناگونی به عمل آمده است اما شاید بهترین تعریفی که از این واژه داشته باشیم عبارت است از: "میزان یا درجه دور بودن و یا در امان بودن از ریسک غیر قابل قبول یک خطر" یکی از کلماتی که در تعریف فوق به کار رفته واژه "خطر" است. خطر در واقع موقعیت یا منبع بالقوه ایجاد خسارت و یا بیماری، تخریب اموال، تخریب محیط کار یا ترکیبی از آنها است که برای روشن شدن موضوع به بعضی مواردی که بیشترین میزان مرگ و میر را ایجاد می کند اشاره می کنیم: کار در تاسیسات با احتمال نشت گاز، کار در ارتفاع، کار با وسائل برقی، عملیات بلند کردن، کار با جرثقیلها و رانندگی با خودرو های فرسوده و غیره.

با ذکر مثال های فوق این سؤال پیش می آید که آیا از کار هایی که در آنها احتمال خطراتی وجود دارد می توان پرهیز کرد؟ واقعیت این است که خطرات، بخش اجتناب ناپذیر کار و فعالیت های صنعتی هستند و هرگز نمی توان همه خطرات را حذف کرد به همین دلیل نیز گفته می شود ایمنی یک امر نسبی است و هیچ جایی را نمی توان پیدا کرد که کاملاً ایمن باشد و همچنان که در تعریف ایمنی آمده، میزان یا درجه دور بودن یا در امان بودن از خطر است. از طرفی تنوع کاری در فازهای مختلف عمر یک صنعت، باعث ایجاد خطرات مختلفی می شود که واژه ریسک مفهوم پیدا می کند. در همین ارتباط کارشناسان ایمنی، با شناسایی خطرات محیط های کاری و در نظر گرفتن میزان شدت حادثه احتمالی و پیامدی که دارد میزان ریسکی را که آن خطر به سازمان تحمیل می کند، با در نظر گرفتن منابع مالی و انسانی و تجهیزاتی که در اختیار می باشد تعیین و مشخص می نمایند که تا چه میزان از این خطرات باید فاصله گرفت و پرهیز کرد. از جمله تعاریف کلیدی دیگر در بحث ایمنی، "حادثه" است که عبارتست از رویدادی برنامه رسانی به انسان، که می تواند فوراً یا در دراز مدت موجب صدمه رسانی به انسان، وارد کردن خسارت به دارایی ها، تجهیزات و محیط گردد. شایان ذکر است امروزه در مدیریت ایمنی، بر اساس پژوهش هاییکه انجام گرفته است بین حوادث با آسیب های جدی و رویدادهای بدون آسیب



انتشار نشریه داخلی پرسی ایرانگاز

شرکت پرسی ایرانگاز به عنوان بزرگترین شرکت توزیع کننده گاز مایع کشور، طی اقدامی ارزنده مبادرت به انتشار ماهنامه ای وزین با نام "پرانتر" نموده که حرکتی است سازنده و در خور نام و اعتبار این شرکت بزرگ خدمتگزار. یقین است که با بهره برداری از دانش مدیران مدیر و ارجمند آن شرکت و سایر دست اندکاران گرانقدر، در آینده ای نه چندان دور این نشریه آموزشی و اطلاع رسانی، نقش اثربخشی در توسعه و شکوفایی صنعت گاز مایع میهن عزیزمان بر جای خواهد گذاشت. انتشار این نشریه را گرامی می داریم و توفیق روزافزون کلیه عوامل آن را از خداوند متعال خواستاریم.

خطرات، بخش اجتناب ناپذیر کار و فعالیتهای صنعتی هستند که هرگز نمی توان همه آنها را حذف کرد.



ایران همچنان در رتبه دوم ذخایر نفتی جهان



دنیا در اختیار ایران قرار دارد که این میزان ۵ برابر ذخایر اسمی ایالات متحده به شمار می‌آید و با این حساب، ایران در زمینه ذخایر گاز نیز در رتبه دوم جهان پس از روسیه قرار دارد. بریتیش پترولیوم همچنین اعلام کرد ظرفیت پالایشی ایران رشد $3/5$ در صدی داشته و این ظرفیت به ۷/۱ میلیون بشکه در روز رسیده که این میزان، ایران را به لحاظ ظرفیت پالایشی بعد از ایالات متحده و چین قرار داده است و به هر رو، ایران با وجود داشتن ذخایر عظیم نفت و گاز مانند هر کشور دیگری، با نرخ سعودی مصرف و رشد روز افزون جمعیت رو به روست و طبعاً به منابع انرژی جایگزین سوخت‌های فسیلی نیاز دارد و مصلحت آنست این ذخایر ارزشمند، برای نسل‌های آتی حفظ شود و برای مصارف داخلی، در اندیشه استفاده از انرژیهای نو بود.

برابر اعلام بریتیش پترولیوم، غول نفتی انگلیسی: طبق جدید ترین آمارها، ایران پس از عربستان سعودی دارای بیشترین ذخایر نفت جهان است. بر اساس این آمار ذخایر نفتی ایران بیش از ۱۳۷/۵ میلیارد بشکه تخمین زده می‌شود که این میزان مصرف بالغ بر ۸۶ سال را پاسخگو خواهد بود. این در حالی است که ذخایر عربستان سعودی با مصرف فعلی تنها ۶۷ سال دوام خواهد داشت و بر این اساس، جمهوری اسلامی ایران پس از روسیه، ایالات متحده و کانادا، چهارمین صادر کننده نفت در جهان به شمار می‌آید و به علاوه، ایران سومین مصرف کننده گاز پس از ایالات متحده و روسیه است. هر چند تولید گاز طی سال‌های اخیر در ایران رشد چشمگیری داشته اما به همین نسبت نیز مصرف گاز دو برابر شده است و همچنین بر اساس این گزارش، حدود ۱۵/۸ درصد ذخایر گاز

نقش نیروگاههای زباله سوز در تولید انرژی



دلیل اتحادیه اروپا تصمیم گرفت از سال ۲۰۱۰ دفن زباله را ممنوع و سایر روش‌های موجود از جمله زباله سوزی را جایگزین کند. مهمترین مزایای روش زباله سوزی، کاهش زیاد در حجم و وزن زباله بدون نیاز به مدت زمان طولانی و یا مساحت زیاد عملیات، از بین رفتن بیشتر مواد زائد و خطروناک و به تبع آن، کاهش اثرات مخرب زیست محیطی، امکان بازیافت انرژی به صورت برق و یا حرارت ناشی از گرمای آزاد شده حین فرآیند احتراق زباله‌ها و همچنین امکان بازیافت فلزات اهم از فلزات آهنی و غیر آهنی است. اولین واحد زباله سوز در سال ۱۸۷۴ توسط دو مهندس آمریکایی

دفع زباله و مواد زائد همواره یکی از دغدغه‌های اصلی جوامع بشری بوده و این موضوع با توجه به افزایش جمعیت و گسترش روز افزون شهرنشینی، اهمیت شایانی پیدا کرده است. قدیمی ترین و مرسوم روش زباله دفع زباله، دفن آن در زیر خاک است لیکن امروزه با توجه به تحقیقات وسیعی که روی دفن گاههای زباله و تاثیر آن بر محیط زیست انجام شده است، مشخص گردیده که این روش مناسبی برای دفع زباله به خصوص زباله‌های جامد شهری نیست. طبق آمارهای موجود، به ازای هر تن زباله دفن شده $1/3$ تن آلا ینده‌های گازهای گلخانه‌ای آزاد و منتشر می‌شود و به همین

بی توجهی به منابع طبیعی، بر اقتصاد کشور لطمeh وارد کرده و چهره خشن فقر، محیط زیست را آسیب پذیر می‌نماید.



برای تولید برق به ازای هر نفر معادل ۲۱۴ کیلوگرم، در سنگاپور معادل ۲۵۲ کیلوگرم، در آمریکا ۱۰۵ کیلوگرم در طول یک سال می‌باشد. و نیز کشور چین در حال حاضر ۷ نیروگاه زباله سوز در حال بهره برداری دارد و حجم زباله سوزی در این کشو حدود ۶/۶ میلیون تن در سال است.

با وجود کاهش شدید در تولید آلاینده در نیروگاههای زباله سوز طی ۱۵ سال اخیر، هنوز برخی از گروههای طرفدار محیط زیست با ایجاد و تاسیس این نیروگاهها مخالفت می‌ورزند در حالی که شیوه دفن زباله به مراتب مضرات بیشتری برای محیط زیست در پی دارد و واکنش‌های شیمیایی آن برای دهه‌ها و حتی قرن‌ها، به طول می‌انجامد و امکان آلوده شده آبهای مجاور این دفن گاهها نیز وجود دارد.

در انگلستان ساخته شد و همین دو نفر اولین زباله سوز را در سال ۱۸۷۵ در نیویورک آمریکا نیز ساختند. طبق گزارشات منتشره ۱۷ درصد زباله‌های جامد شهری تولید شده در آمریکا به منظور تولید انرژی در نیروگاه‌های زباله سوز، سوزانده شده که در نتیجه ۵۵ درصد آن در دفن گاهها، دفع شده و ۲۸ درصد نیز مورد بازیافت و استفاده مجدد قرار گرفته است. و همچنین آخرین مطالعاتی که از سوی انجمن بین‌المللی زباله‌های شهری، درباره زباله سوزی در اروپا انجام گرفته نشان می‌دهد مجموع ظرفیت نیروگاههای زباله سوز احداث شده بیش از ۴۰ میلیون تن در سال و تولید برق و انرژی حرارتی به ترتیب ۴۱ میلیون گیگاژول و ۱۱۰ میلیون گیگاژول بوده است.

به منظور مقایسه کشورهای مختلف، در زیر این سرانه زباله سوزی

مدیریت زمان



الف- تقسیم بندی کارها

از دیدگاه مدیریت زمان کارها به ۵ دسته تقسیم بندی می‌شوند:

- کارهای مهم و فوری: چاره‌ای جز انجام آنها نیست و فقط باید خونسردی خود را حفظ کرد.
- کارهای مهم اما غیر فوری: فرق افراد دانا با نادان در این است که افراد دانا به مهم بودن کارها توجه می‌کنند اما افراد نادان، به فوریت کارها می‌اندیشند.
- کارهای فوری اما غیر مهم: بیشتر اوقات افراد ناموفق را در پی انجام چنین کارهایی می‌بینیم.
- کارهای کم اهمیت و غیر فوری: این نوع کارها از سوی افراد ناموفق حتی زود تر از کارهای مهم انجام می‌شوند چون سرگرم کننده است.
- کارهای بیهوده و وقت گیر: انجام این نوع کارها وقت کش است و تنها کسانی که برای وقت خود ارزش قائل نیستند، به این نوع کارها می‌پردازند.

ب- چگونگی تفویض اختیار در مدیریت زمان

- 
- فهرست کارهای روزانه خود را با قید درجه اولویت، تنظیم نمائید.
 - سررسیدی زیبا انتخاب کنید تا از نوشتن در آن لذت ببرید.
 - هر روز کاری را با کارهای مهم شروع کنید.
 - همیشه از خود بپرسید، هم اکنون بهترین کاربرد وقت من چیست؟
 - هر ورق کاغذ را فقط یکبار از زیر دستان بگذرانید.
 - کارهای قابل واگذاری را مشخص و به دیگران تفویض کنید.
 - کاری که قرار گذاشته اید، هم اکنون شروع کنید.
 - برای ارزیابی کارآیی خود، فهرست زمانبندی شده را مرور نمایید.
 - هر روز فرصتی را در آرامش برای فکر کردن اختصاص دهید.
 - هرگز در انتظار زمان نباشید، زیرا کسانی که در انتظار زمان نشسته اند، آنرا از دست خواهند داد.

با توجه به اینکه در مدیریت زمان، تفویض اختیار و مدیریت برجلسات اهمیت زیادی دارد، یکی از ویژگی‌های مورد توجه درسازماندهی نیروها، مسئله تفویض اختیار است. پرورش منابع انسانی و کارکنان کار آمد، امروزه یکی از اهداف مهم مدیریتها است. مدیران جهت افزایش اثر بخشی خود در محیط کاری و برای اینکه بتوانند به وظایف مهم کلیدی خود برسند، باید قسمتی از اختیارات خود را به کارکنان تفویض کنند.

ج- توصیه‌هایی جهت موفقیت در مدیریت زمان

- اهداف خود را نوشته و از نظر اولویت، درجه بندی کنید.



پیشنهاد تاسیس انجمن اخلاق کسب و کار



دکتر نهادنیان با تأکید بر لزوم انجام کار جدی در رابطه با رعایت اخلاق کسب و کار در اقتصاد کشور، شناسایی مسئولیت در سه حوزه: ارتباط بنگاه‌ها با جامعه مصرف کننده، عهده داران فرآیند تولید کالا و خدمات و رعایت مفاهیم و مسئولیت‌های اخلاق کسب و کار نسبت به قوانین و مقررات و مجموعه نظام مدنی را ضروری دانست و تدوین منشور اخلاقی در بنگاه‌ها را مورد تأکید قرار داد. "تأسیس انجمن اخلاق کسب و کار" در کشور نیز پیشنهاد این جلسه بود و در این خصوص دکتر نهادنیان اظهار داشت: محتوای علمی و حمایت اجتماعی، از ضروریات ماندگاری هر حرکتی است و از آنجا که عده ای مسئول تولید فکر و عده ای هم وظیفه حمایت از این جریان‌ها را بر عهده دارند لذا تأسیس انجمن مذکور به عنوان نهادی مدنی، می‌تواند پشتیبان خوبی برای این حرکت عملی باشد. جناب آقای مهندس محسن خلیلی نیز طی سخنانی بر ضرورت تدوین منشور اخلاق کسب و کار تأکید کرد و گفت: در گذشته تحقیق مشترکی در خصوص اخلاق سازمانی و فردی انجام شد و بدین نتیجه دست یافت که آموزش مایه ایجاد تغییر در رفتار است و اینکه در جهان معاصر، علوم انسانی به سلامت رفتار منتهی شده و تأثیر مستقیم در اعتلالی رفتار دارد. مهندس خلیلی همچنین تأکید کرد: انسانها در شرایط آزادی، راه خود را پیدا می‌کنند زیرا مبنای عملکرد آنها اخلاق است.

در ۲۴ تیر ماه سال جاری، با حضور مسئولین اتاق ایران، رؤسای تشکل‌ها و فعالان بخش خصوصی، هم اندیشی اشاعه اخلاق کسب و کار، در محل اتاق ایران برگزار شد. در این گردهمایی جناب آقای دکتر نهادنیان رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، طی سخنانی بحث منشور اخلاقی در بنگاه‌ها را در فضای جهانی شدن دارای اهمیتی بیش از پیش دانست و افزود: در شرایط جهانی کردن بازارها، استانداردهای رفتاری نیز باید جهانی شوند و در این مرحله است که بحث اخلاق مشترک جهانی معنایی فراتر از قانون گذاری ملی است و اقتصاد ایران هم برای حضور در عرصه جهانی نمی‌تواند نسبت به اخلاق کسب و کار بی‌تفاوت باشد و بنگاه‌ها برای حضور در بازارهای جهانی ناگزیر به اندیشیدن به این مقوله مهم هستند. وی با اشاره به فرهنگ غنی اسلامی در حوزه اخلاق و نیز تاریخ و آداب کسب و کار در فرهنگ ایران گفت: با توجه به پیشینه غنی تاریخی و اسلامی انتظار می‌رود ایران در مسئله مفاهیم اخلاق کسب و کار پرچم دار باشد وی ضمن ابراز تأسف از وجود نشانه‌های عدم توجه به مبادی اخلاق کسب و کار در واقعیت‌های امروز محیط کسب و کار افزود: تولید کنندگان به استانداردهای فنی مورد تعهدشان توجه جدی ندارند و نیز شاخص میزان اعتماد اجتماعی مصرف کننده داخلی یه کالاهای ایرانی در مقایسه با کالاهای خارجی، خیلی بالا نیست.

کمی ورزش علیه لختکی خون



سینه، تنگی نفس یا حتی مرگ در اثر حمله قلبی یا مغزی شود. البته پزشکان معتقدند این بیماری‌ها به کمک داروهای رقیق کننده خون طی ماه‌های متعددی ممکن است بر طرف شود اما توصیه می‌نمایند به جای استفاده از دارو، در کنار کار کردن، زمانی را برای حرکات ورزشی اختصاص دهند تا جریان خون بیشتر و از لخته شدن آن در رگها جلوگیری کند.

برغم اینکه پزشکان همواره توصیه می‌کنند ورزش را جدی بگیرید، اما تعدادی از مردم حاضر نیستند دقایقی از ساعات روز را به سلامتی خودشان، اختصاص دهند. بررسیها نشان داده است افرادی که بیشتر وقت خود را پشت میز سپری می‌کنند، بیشتر از دیگران، با خطر لخته شدن خون مواجه هستند.

یک مؤسسه تحقیقات پزشکی در آمریکا اعلام کرد: یک سوم بیمارانی که به علت لخته شدن خون در ورید، بستری می‌شوند، افراد پشت میز نشینی هستند که ساعات زیادی را در پشت میز به کار اشتغال دارند. این مرکز تحقیقاتی اعلام کرد ۴۲ درصد از ۶۲ بیماری که در این تحقیق شرکت داشتند، ساعات طولانی پشت میز می‌نشستند. بر اساس همین گزارش لخته شدن خون در افراد پشت میز نشین بیشتر در ورید ساق پا ایجاد می‌شود که این لخته ممکن است به سمت قلب، ریه و مغز حرکت کند و موجب درد قفسه



”برند“ مدیریت نام تجاری



مهترین شرط اثربخشی تبلیغات در ارتقای نام تجاری، پیوند دادن آن با یک یا چند ویژگی متمایزکننده محصول است. ویژگیهایی که برای بازار دارای ارزش بوده و به سادگی توسط رقیبان قابل تقلید و دستیابی نباشد. لازمه اثر بخشی تبلیغات تشخیص صحیح ارزش از دید مشتری است. چنانچه در این تشخیص خطای حاصل شود تمام تلاش ها و هزینه ها به هدر خواهد رفت. شناخت مطلوبیت های مشتری کار نسبتاً پیچیده ای است، تقسیم بازار به بخش های مختلف و تمرکز سازمان بر پاسخگویی به یک بخش خاص از بازار، این پیچیدگی را کاهش و اثر بخشی را افزایش می دهد. استراتژی نام تجاری با تشخیص مطلوبیت های مشتری و انتخاب هوشمندانه هویت متمایز برای محصول خود، نام تجاری را ارتقاء می دهد و از این راه، برای مشتری ارزش و برای سازمان موفقیت می آفريند.

پیام تسلیت

جناب آقای مهندس سید اسدالله... امام جمعه مدیر عامل شرکت پاسارگاز و عضو محترم هیات مدیره انجمن با نهایت تاسف، درگذشت ابوی گرامی را تسلیت عرض نموده، برای آن مرحوم غفران الهی و برای بازماندگان محترم صبر جمیل خواستاریم.

دبیر خانه انجمن

اطلاع یافته جناب آقای حاج حسین پرنیانی عضو محترم هیات مدیره شرکت پیروز گاز به رحمت ایزدی پیوستند. آن شادروان از موسسین و بنیانگذاران شرکت پیروز گاز در سال ۱۳۴۸ بوده و فقدان ایشان موجب تاسف و تالم عمیق همکاران گردید.

MSC بارگاه حقانی - بعد از استگاه آتش نشانی
جنوب پلیس راهنمایی و رانندگی منطقه ۳ - پلاک ۱۱
طبقه سوم غربی
تلفاكس: ۰۹۳۰-۸۸۸۸۰۸۸

دبیرخانه انجمن

امروزه هویت نام تجاری همانند سرمایه برای یک سازمان و محصولات آن، ارزش می آفريند، از اين رو ارتقای نام تجاری در بسیاری موارد به استراتژی سازمان تبدیل شده است. استراتژی رویکردی است که برای مشتری ارزش و برای سازمان مزیت رقابتی فراهم می آورد و مزیت رقابتی عاملی است که سبب ترجیح سازان بر رقیب، توسط مشتری است و لذا سازمان ها چنانچه به دنبال سود آوری مطلوبتر، سهم بازار بالاتر و بازده سرمایه بیشترهستند، باید مزیت رقابتی خود را تقویت کنند. خلق ارزش برای مشتری و شکل گیری مزیت رقابتی برای سازمان متناظر با یکدیگر هستند و هرگاه اولی حاصل شود، دومی نیز در پی خواهد بود. ارزش از دیدگاه مشتری عبارتست از مجموعه فایده هایی که از محصول (کالا یا خدمات) نصیب او می شود، منها کلیه هزینه هایی که از این بابت متوجه او می گردد. سازمانها برای خلق ارزش (بیشتر از رقیب)، برای مشتری یا باید فایده های محصول خود را با (حفظ هزینه ها) افزایش دهند یا به ازای فایده مشابه هزینه کمتری را متوجه مشتری کنند.

یکی از مطلوبیت های مشتری در انتخاب یک محصول، نام تجاری معترف و هویت ساز است. در بسیاری از بازارها نام تجاری هویت ویژه ای برای مالک محصول می آفريند و آنها را به گروه خاصی از جامعه (طبقه پر درآمد) مناسب می سازند. از نظر روانشناسی اینگونه کالا ها علاوه بر کاربرد ظاهری، برای مشتری تشخص و اعتماد به نفس می آفريند و از این رو مشتری آماده است برای آن بهای متفاوتی بپردازد و در واقع، به عنوان یک قاعده کلی نام تجاری قوی برای مردم به مفهوم کیفیت بهتر است و مضافاً نام تجاری همانند سرمایه، فناوری و مواد اولیه در ایجاد ارزش افزوده برای یک سازمان نقش دارد.

یکی از معمول ترین روش های ارتقای نام تجاری، تبلیغات است مشروط بر آنکه به طرز صحیحی طراحی و اجرا شود، به عبارت دیگر تبلیغ خوب آن نیست که مردم خوششان بباید و بلکه آنست که فروش را بالا ببرد. تبلیغات باید به نام تجاری هویت بخشد و آن را با یک ویژگی مورد علاقه بازار پیوند زند.

خبرنامه داخلی

ناشر:

دبیرخانه انجمن صنفي کارفرمایان توزيع کننده گاز مایع ایران

نشانی:

تهران - بزرگراه حقانی - بعد از استگاه آتش نشانی
جنوب پلیس راهنمایی و رانندگی منطقه ۳ - پلاک ۱۱
طبقه سوم غربی

تلفاكس: ۰۹۳۰-۸۸۸۸۰۸۸