



خبرنامه داخلی

انجمن صنفی کارفرمایان
توزیع کننده گاز مایع ایران

به نام خداوند جان و خرد

کز این برتر اندیشه برنگذرد

شماره چهل و چهارم تیر و مرداد ماه ۸۷

۱
۲۰۳
۲
۴
۴
۵
۶
۶
۷۰۸

بزرگداشت روز صنعت و معدن
جلسه مجمع عمومی سالیانه
ایمن سازی شیر و سیلندر
تفاهمات با شرکت ملی پخش
خلاقیت لازمه سازمان توانمند
سقف هزینه های باز سازی و ...
تاریخچه مسئولیت اجتماعی شرکتها
هیدروژن سوختی سالم تر از نفت و زغال سنگ
گوناگون

فهرست

دهم تیر روز صنعت و معدن گرامی باد

نوآوری و شکوفایی
توسعه متوازن
تعامل جهانی



مراسم بزرگداشت روز صنعت و معدن

مناسب فضای کسب و کار.

مراسم بزرگداشت روز صنعت و معدن امسال نیز از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۳:۳۰ روز دوشنبه دهم تیرماه در سالن اجلاس سران کنفرانس اسلامی در حضور جناب آقای دکتر پرویز داوودی معاون اول محترم رئیس جمهوری، وزیرای محترم صنایع و کار و امور اجتماعی و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد و طی آن، از کارآفرینان، تلاشگران و پیشکسوتان صنعت و معدن تجلیل به عمل آمد و لوحه های یادبود به آنان اهدا گردید. در جریان این مراسم معضلات صنعت و معدن همراه با پیشنهادها و راه کارهای اصولی، توسط جناب آقای مهندس محسن خلیلی عراقی قرائت و به استحضار حاضرین رسید.

بعد از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی ایران، بمناسبت های مختلف روزهایی مشخص و اعلام گردید و از جمله روز دهم تیرماه هر سال به عنوان روز صنعت و معدن نامگذاری شد تا در این روز صنعتگران و معدنچیان در قالب تشکل های فراگیر همچون کنفدراسیون صنعت ایران، خانه صنعت و معدن استان تهران، انجمن مدیران صنایع و خانه معدن ایران، در راستای تحقق اهداف زیر به جامعه معرفی گردند:

- جلب توجه آحاد جامعه به اینکه، تأمین رفاه اجتماعی از راه توسعه صنعتی کشور تسهیل و میسر می گردد.
- متوجه نمودن صاحبان صنایع به اینکه، رفع معضلات و نوسانات اقتصادی، تنها از طریق همگرایی و کار گروهی امکان پذیر است.
- معطوف نمودن توجه دولتمردان به فراهم نمودن بستر

امروزه جامعه صنعتگران نیازمند همکاری، اتحاد، یکدلی و اعتماد سازی
در بالاترین سطح هستند.



تجدید میثاق اعضای انجمن، در مجمع عمومی عادی سالیانه



■ کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر در جهت ارتقاء سطح ایمنی در صنعت گاز مایع تلاش‌های مجدانه‌ای را به عمل آورد از جمله: افزایش کرایه حمل سیلندرها، تعمیراتی و منطقی نمودن هزینه‌های تعمیرات و بازسازی و به علاوه حساسیت فوق‌العاده مقامات ذیربط نسبت به ایمن‌سازی شیر و سیلندر گاز مایع در قالب وجوه سپرده بازسازی، در جهت سوق پیدا نمودن که شرکت‌هایی که در این خصوص بی‌توجهی و بعضاً کم‌کاری کرده‌اند، به تعزیرات حکومتی معرفی شوند که بر اثر مساعی و توجیحات دبیر کمیته بازسازی، موضوع معرفی به تعزیرات منتفی و تنها مصوب گردید از خرداد ماه سال جاری، هنگام خرید حواله گاز، وجوه سپرده خود را به حساب خاصی که در این زمینه افتتاح شده است، واریز نمایند تا شرکت‌های مذکور با عملکرد مثبت خود به تدریج توفیق یابند از ردیف شرکت‌هایی که رعایت حد نصاب‌های مقرر را معمول نداشته‌اند، خارج گردند.



برنامه‌های هیأت مدیره در سال ۱۳۸۷ شامل:

- تلاش در جهت آزادسازی قیمت و افزایش متناسب آن، به موازات بالا رفتن هزینه‌ها.
- نظارت و تاکید بر اجرای استانداردهای اجباری و رعایت اخلاق حرفه‌ای توسط شرکت‌های توزیع کننده در راستای انتظام بخشیدن به بازار گاز مایع.
- اجرای برنامه‌های آموزشی برای دست‌اندرکاران صنعت گاز مایع در کلیه سطوح، به منظور ارتقاء آگاهی آنان.
- حضور فعالانه در تشکل‌های فراگیر.
- بسط و تعمیق ارتباط با سازمانهای ذیربط، در جهت آگاه نمودن آنان نسبت به مظلومیت و حقانیت این صنعت خدمتگزار و عام‌المنفعه.
- تلاش در جهت آگاه نمودن مسئولین نسبت به توانمندیهای صنعت

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن منشی، در روز دوشنبه بیستم خردادماه سال جاری با حضور نماینده محترم وزارت کار و امور اجتماعی جناب آقای فرهادپور و مشارکت مدیران محترم شرکت‌های عضو در محل دبیرخانه انجمن برگزار شد. در ابتدای جلسه جناب آقای مهندس خلیلی رئیس هیأت مدیره انجمن ضمن تشکر و تجلیل از وزارت کار و امور اجتماعی به عنوان یک وزارت خانه شاخص کشور که در تمام زمینه‌ها در نهایت همکاری و تفاهم، تشکل‌های مدنی را رهنمود و هدایت می‌نمایند، مراتب سپاسگزاری مدیران و کارکنان شرکت‌های توزیع کننده را از دولت محترم که با تصویب افزایش قیمت عرضه خدمات گاز مایع در بهمن ماه سال گذشته، صنعت گاز مایع را از وضعیت اسفناک اقتصادی و برخی از شرکت‌ها را حتی از ورشکستگی‌های بخشیدند اعلام نمودند و سپس جلسه مجمع عمومی به شرح زیر وارد دستور کار شد:

۱- بمنظور انتخاب رئیس جلسه، دو نفر ناظر و یک نفر منشی جلسه، رأی‌گیری به عمل آمد که در نتیجه باتفاق آراء جناب آقای مهندس محسن خلیلی عراقی به عنوان رئیس و جناب آقایان مهندس ناصر افتخاری و مهندس جعفر علی نوروزی به عنوان ناظر و جناب آقای کامبیز کیهانی به عنوان منشی جلسه انتخاب گردیدند.

۲- جناب آقای محمدعلی خلوتی دبیر انجمن گزارش جامعی از عملکرد انجمن را طی سال ۱۳۸۶ به آگاهی رسانید که به فرازهایی از آن ذیلا، اشاره می‌گردد:

- در سال ۱۳۸۵ صنعت گاز مایع تنها صنعتی بود که توانست با وجود داشتن قیمت کنترل شده، افزایش قیمتی هرچند ناچیز اخذ نماید که این امر برای شرکت‌های توزیع کننده حائز کمال اهمیت بود.
- در طول سال ۱۳۸۶ نیز با پیگیریهای مجدانه هیأت مدیره انجمن، به دنبال بررسی حساب‌های سه شرکت بزرگ توسط سازمان محترم حمایت، انجام کارشناسی‌های لازم در جلسات هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌ها و سپس ستاد بررسی و کنترل قیمت‌ها و انعکاس مشکلات مربوطه از طریق کنفدراسیون صنعت به مقامات محترم ذیربط، سرانجام از تاریخ ۸۶/۱۱/۲۱ با افزایش قیمت خدمات گاز مایع به میزان ۱۵ درصد موافقت حاصل گردید که این توفیق را باید مرهون عوامل مختلفی از جمله اتفاق و اتحاد میان شرکت‌های توزیع کننده به ویژه برخورداری از مشارکت و همدلی دو شرکت بزرگ بررسی و ایران گاز، عملکرد مثبت و مطلوب شرکت‌های توزیع کننده در بحران کمبود مواد سوختی زمستان سال گذشته، مشارکت انجمن در دو تشکل فراگیر کنفدراسیون صنعت و کانون عالی کارفرمایان و همچنین تلاش و پی‌گیری جناب آقای مهندس خلیلی ریاست هیأت مدیره این انجمن که در تشکل‌های مورد اشاره حضور فعال و همه‌جانبه دارند، دانست.



پردازت حق عضویت ها است و هرگونه کم لطفی هم در این زمینه ، باعث گلایمندی است .

■ سیاست تثبیت قیمتها و از آنسو سوبسید کردن ، بزرگترین لطمه را به محیط زیست وارد آورده است .

■ قرائن حاکی است وضعیت صنعت گاز مایع در کشور به لحاظ رعایت اصول ایمنی ، با در نظر گرفتن درآمد و قیمت های مصوب ، به طور نسبی از کشور ژاپن هم پیشرفته تر است .

■ این صنعت را از نقطه صفر شروع و با اتخاذ راه کارهای صحیح و علمی تا بدین جا رسانیده ایم و لذا در دادگاه عدل الهی ، همواره رو سفید می باشیم .

■ به جای تجاوز به منافع هم ، به یکدیگر کمک کنیم و برای تحقق اهداف جمعی ، همت گماریم .

■ امسال عملاً با کمبود گاز طبیعی روبرو خواهیم بود در حالیکه در زمینه ائتلاف انرژی فراتر از تمامی کشورها هستیم .

■ به عنوان پیشگیری ، سیلندرهای یدک نزد مصرف کنندگان را افزایش داده و گاز آنها را پیش بینی و تأمین کنیم و در این خصوص از دولت یاری جوئیم .

■ عمر متوسط وسائط نقلیه این صنعت به ۲۵ سال رسیده و در معرض استهلاک قرار دارد که لازم است با اخذ تسهیلات از بانکها ، بخشی از نیازمندیهای حمل و نقل را با خرید کشنده های دست دوم از کشورهای خارجی تأمین کنیم .

■ عمر این تشکل به ۴۰ سال می رسد ، عاشقانه از کلیه همکاران رضایت دارم و برای همه دعا نموده و اعتراف می کنم با وجود حضور در تشکل های مختلف ، تشکل به این مهربانی و صفا هرگز ندیده ام .

سرانجام جلسه در ساعت ۱۲ با ذکر صلوات خاتمه یافت .

گاز در جهت حل مشکلات نیازمندیهای سوخت کشور .

در خاتمه دبیر انجمن آرزو نمود در سایه الطاف الهی ، رعایت اخلاق حرفه ای ، برخورداری از حمایت های مادی و معنوی اعضا و انشاء... با اخذ قیمت های عادلانه ، توفیق حاصل شود با عرضه خدمات ایمن و مطلوب ، رضایت مصرف کنندگان و مسئولین محترم را فراهم آورد .

۳- ترازنامه مالی سال ۱۳۸۶ مورد بررسی و تایید مجمع قرار گرفت .

۴- به منظور انتخاب بازرسان ، رأی گیری به عمل آمد و در نتیجه ، جناب آقای ناصر آزادیخواه با ۱۴ رأی به عنوان بازرس اصلی و جناب آقای حمیدرضا تاجیک با ۹ رأی به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند .



در پایان جناب آقای مهندس خلیلی رئیس هیأت مدیره انجمن ، بیاناتی ایراد نمودند که به فرازهایی از آن ذیلاً اشاره می گردد :

■ برای تداوم فعالیت صنعت و تحکیم و همبستگی هرچه بیشتر بین اعضا ، تلاش ها باید متمرکز شود و در این ارتباط ، کمترین توقع

کلام اول و آخر ، ایمن سازی شیر و سیلندر

۰۱۰۴۴۹۷۹۴۲۰۰۰ بانک ملی ایران شعبه خیابان سعدی کد ۰۶۹ به نام کمیته بازسازی واریز و یک نسخه فیش آنرا به دبیرخانه انجمن منعکس نمایند تا پس از طی مراحل اداری مورد تأیید کمیته بازسازی ، در بازپرداخت به موقع آن وقفه ای حاصل نشود . اینک شایسته است شرکتهای توزیع کننده گاز مایع سراسر کشور به طور اعم و شرکتهای اشاره رفته بالا به طور اخص با جدیت هرچه تمامتر امر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر تحت مالکیت خود را دنبال نموده تا انشاء... شرایطی فراهم آید که ضمن کاهش حوادث آتش سوزی های گاز سیلندر به کمترین میزان ، شرکتهای نیز در قالب سقف های مقرر شده ، نسبت به هزینه کرد و جوه سپرده بازسازی خود ، مساعی لازم را به کار برده تا در آینده با چنین عوامل محدودکننده ای مواجه نگردند .

همانگونه که در شماره قبل نیز اشاره گردید ، در اجرای مندرجات مصوبه ستاد بررسی و کنترل قیمت ها مورخ ۱۳۸۶/۱۱/۱۴ به ریاست جناب آقای دکتر داوودی معاون اول ریاست محترم جمهور ، کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر حسب تکلیف طی جلسه مورخه ۸۷/۲/۱۶ پس از بررسی های همه جانبه اسناد و مدارک شرکتهای توزیع کننده کشور ، آندسته از شرکتهایی که تاکنون وجوه سپرده بازسازی خود را برابر حد نصاب های مقرر هزینه ننموده بودند شناسایی و اسامی آنان را به مدیریت محترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منعکس نمود و بدین ترتیب از اول خردادماه سال جاری ، صدور هرگونه حواله خرید گاز مایع جهت شرکتهای موصوف مؤکول گردید به اینکه برابر میزان خرید حواله به ازاء هر کیلوگرم گاز مایع ، ۹۰ ریال به حساب شماره



تفاهمات با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران



با در نظر گرفتن فرهنگ عمومی رانندگان، نسبت به مقررات تحویل گاز در مبادی تأمین تجدیدنظر به عمل آمده تا از خروج تدریجی آنان، جلوگیری به عمل آید.

■ تدابیری اتخاذ گردد که با توجه به تغییر سهمیه ها طی ماه و حمل گاز مایع به مناطق بحرانی توسط شرکتهای توزیع کننده حسب نظر مدیران ستادی پخش در تهران، مدیران مناطق پخش در استانها، شرکتهای را در ارتباط با کسر ارسال سهمیه، قبل از انجام هماهنگی با ستاد پخش، به تعزیرات معرفی نمایند.

■ افزایش درصد بارگیری در پالایشگاه آبادان که در حال حاضر بین ۱۷ تا ۱۷/۵ تن است به ۱۹ تن در جهت استفاده بهینه از امکانات حمل.

به دنبال تصمیمات متخذه در جلسه مورخ ۸۷/۳/۲۸ هیات مدیره انجمن در خصوص رفع مشکلات شرکتهای توزیع کننده، پس از انجام هماهنگی های لازم توسط دبیرخانه انجمن، در ساعت ۱۰ روز ۸۷/۴/۳ اعضای هیات مدیره انجمن جلسه سودمندی را با جناب آقای مهندس عامری مدیر محترم تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در دفتر ایشان برگزار نمودند که پس از بحث و گفتگوی همه جانبه، سرانجام به تفاهمات زیر توفیق حاصل گردید:

■ تغییراتی که معمولاً طی ماه در سهمیه شرکتهای حاصل می گردد، به موقع به مدیران مناطق پخش سراسر کشور نیز اطلاع داده شود.

■ سهمیه ها حتی الامکان به میزانی تعیین گردد که در مبادی تأمین قابل اجرا بوده تا ناوگان شرکتهای سرگردان نشوند.

تعهد و خلاقیت لازمه داشتن یک سازمان توانمند



در سازمانها همواره ظرفیت های بالقوه ای از توانایی های انسانی وجود دارد که از آن استفاده کامل نمی شود در حالیکه چنانچه سازمان ها بخواهند در دنیای پیچیده و پویای امروزی ادامه حیات دهند باید نیروها را مهار کرده و مورد استفاده قرار دهند. اصولاً کارکنان توانمند، زندگی و شغل خود را هدفمند می دانند و لذا هم به خود و هم به سازمانشان نفع می رسانند. در یک سازمان توانمند کارکنان با احساس هیجان، مالکیت و افتخار، بهترین ابتکارات را به کار می گیرند، با احساس مسئولیت کار می کنند و منافع سازمان را بر منافع خود ترجیح می دهند. به ویژه در این برهه از زمان مزیت سازمانها برای پیشی گرفتن از یکدیگر در بالا بردن اعتماد به نفس، میزان تعهد و وابستگی کارکنان به اهداف سازمان نهفته است.

هم اینک شرایط به گونه ای است که داشتن کارکنان خلاق و متعهد به عنوان مهم ترین منبع یک سازمان حساب می شود در حالیکه سازمانهای سنتی همچنان با تأکید بر فعالیت جسمی کارکنان، می خواهند کارها در چارچوبی کاملاً تعریف شده انجام پذیرد. محیط های کاری امروز، نیاز به کارکنانی دارد که تصمیم های مناسب بگیرند و برای مشکلات موجود، راه حل های سازنده ارائه دهند و بنابراین کارکنان یک سازمان باید توانمند باشند و مسئولیت نتایج حاصله را نیز برعهده گیرند. امروزه سازمانهای توانمند به منظور قادر ساختن منابع انسانی، به تواناسازی

آنان به ایجاد ارزش افزوده در سازمان و ایفای نقش توأم با کارایی و اثربخشی، می پردازند.

برخی از کلیدهای توانمندسازی سازمان عبارت است از: مشارکت همگانی در اطلاعات، فعال نمودن تیم های کاری به جای سلسله مراتب، ایجاد اعتماد، تفویض اختیار، تشویق محیط های کاری خلاق و پرورش مسئولیت پذیری.



افزایش عادلانه سقف هزینه های بازسازی و جایگزینی شیر و سیلندر



امر، سقف هزینه های مربوط به بازسازی و جایگزینی سیلندر و شیرسیلندر را برای سال ۱۳۸۷ به شرح جدول زیر تعیین و به مراجع نظارتی، شرکت های توزیع کننده و شرکتهای تولید کننده و تعمیر کننده شیر و سیلندر اعلام گردید. بدیهی است رسیدگی به اسناد و مدارک مربوط به شرکتهای توزیع کننده از ابتدای سال جاری، براساس مبالغ مندرج در جدول زیر انجام خواهد پذیرفت.

به موجب روش های جاری همه ساله کمیته بازسازی، با نگرشی کاملاً واقع بینانه نسبت به روند رو به تزاید قیمت فولاد و برنج و افزایش حقوق و دستمزد و همچنین گرانی سایر اقلام مورد نیاز، بدو با اعمال نظرخواهی از کلیه واحدها و سازمانهای سازنده و تعمیراتی ذیصلاح، نظرات و پیشنهادهای آنان را به طور جداگانه اخذ نمود و سپس مراتب در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۲/۱۶ کمیته بازسازی مورد بررسی همه جانبه قرار گرفت و با در نظر گرفتن کلیه جوانب

سقف هزینه های مربوط به بازسازی و جایگزینی سیلندر و شیر سیلندر در سال ۸۷

ب: بازسازی سیلندر

ردیف	شرح	۱۱ کیلو گرمی
۱	بازسازی سیلندر با هزینه رنگ	۲۵،۷۰۰ ریال
۲	دسته نو	۱۶،۵۰۰ ریال
۳	پایه نو	۲۶،۵۰۰ ریال
۴	جوشکاری دسته نو	۲،۸۰۰ ریال
۵	جوشکاری پایه نو	۳،۵۰۰ ریال
۶	تعمیر دسته با جوشکاری	۴،۵۰۰ ریال
۷	تعمیر پایه با جوشکاری	۴،۶۰۰ ریال

الف: ساخت سیلندر

ردیف	۱۱ کیلو گرمی
۱	۲۴۰،۰۰۰ ریال

ج: هزینه های برکناری سیلندر در مراحل مختلف آزمون

ردیف	شرح	۱۱ کیلو گرمی
۱	آزمون چشمی	۳،۵۰۰ ریال
۲	جداسازی منضمت	۳،۶۰۰ ریال
۳	آزمون هیدرو استاتیک	۱۰،۰۰۰ ریال
۴	آزمون انفجار	۲۵،۷۰۰ ریال
۵	آزمون فشار هوا	۲۵،۷۰۰ ریال

قابل توجه:

- آزمون های بند ۴،۳ و ۵ جدول فوق با دسته و پایه محاسبه شده است.

- حداکثر سیلندرهای برکناری در مراحل مختلف آزمون نباید از ۵ درصد کل سیلندر در خط بازسازی بیشتر باشد.

ردیف	نوع شیر	ساخت	تعمیر
۱	شیر نو رویچ مدل امگا	۳۷،۰۰۰ ریال	۱۴،۰۰۰ ریال
۲	شیر نو توپیچ مدل امگا	۳۹،۰۰۰ ریال	۱۵،۰۰۰ ریال
۳	شیر نو تو پیچ مدل میاری	۵۰،۰۰۰ ریال	۲۰،۰۰۰ ریال
۴	شیر نو سوزنی	۳۰،۰۰۰ ریال	



ولادت با سعادت
حضرت امام حسین، امام زین العابدین
و حضرت ابوالفضل العباس علیهما السلام
مبارک باد



مروری بر تاریخچه مسئولیت اجتماعی شرکت ها (CSR)



و اعمال شرکت ها بر آنها اثر می گذارد. از جمله ذی نفعان داخلی شامل: کارکنان و سهامداران که به طور مستقیم تحت تأثیر تصمیمات و عملیات سازمان قرار دارند و ذی نفعان خارجی که شامل شهروندان، مشتریان، عرضه کنندگان، رقبا، دولت و نهادهای اجتماعی می باشد. توجه به منافع ذینفعان و به طور کلی جامعه، برای شرکت ها ضروری است و شرکت ها در برابر تمامی این ذی نفعان مسئولیت هایی دارند.

مفهوم مسئولیت اجتماعی شرکت ها در دهه اخیر به نمونه غالب و مسلط حوزه اداره شرکت ها تبدیل شده است و شرکت های بزرگ و معتبر جهانی مسئولیت در برابر اجتماع و محیط اجتماعی را جزئی از راهبرد شرکتی خود می بینند. این در حالی است که عدم توجه به پای بندی شرکت ها و مدیران به وظیفه و مسئولیت اجتماعی شان باعث شده است که بسیاری از دولت ها حتی سازمان های غیردولتی سیاست هایی را در مورد

مسئولیت ها و تعهدات شرکت ها وضع کنند یا خواستار وضع آن شوند. چرا که مسئولیت شرکت ها نسبت به جامعه و عامه مردم فراتر از ارائه خدمت و تهیه کالا است و شرکت ها باید این مسئولیت را حس کنند که مشکلات جامعه بخشی از مشکلات آنان به شمار می آید و باید نسبت به حل و فصل آنها همت گماشته، بخشی از امکانات مالی و انسانی خود را در این راه به کار گیرند.

گالبرایت در سال ۱۹۷۳ در کتاب خود با عنوان «تصویری اقتصادی از شرکت ها» توجه را به سمت رشد فزاینده اندازه و قدرت برخی شرکت ها معطوف کرد و نوشت شرکت های بزرگ دارای قدرتی عمومی و همگانی شده اند که این قدرت می تواند روی سلامت و رفاه عمومی جامعه و افراد تأثیر بگذارد. دونالدسون (Donaldson) نیز در تأیید ادعای گالبرایت خاطر نشان ساخت که شرکت های بزرگ قابلیت تأثیرگذاری بر روی جریان های بزرگ اجتماعی را دارند و قدرت آنها تنها اقتصادی نیست بلکه سیاسی و اجتماعی نیز هست. این توانایی شرکت های بزرگ برای اعمال آنچه که پارکینسون به آن «قدرت تصمیم گیری اجتماعی» می گوید، باعث شد که شرکت ها در اتخاذ تصمیم های کلان به عواقب اجتماعی آن توجه نشان دهند. به قول پارکینسون «شرکت ها تصمیم های خصوصی می گیرند که دارای نتایج همگانی است». به این ترتیب مسئولیت اجتماعی شرکت ها در



چنین شرایطی به عنوان یک ابزار اداره شرکت ها مطرح شد. لازم به ذکر است مسئولیت اجتماعی یعنی مسئولیت شرکت در پاسخگویی به نتایج فعالیت هایی که جامعه را تحت تأثیر قرار می دهد. شرکت ها باید در اتخاذ تصمیمات و انجام فعالیت ها و اجرای عملیات خود، منافع همه ذی نفعان را در نظر بگیرند. ذی نفعان شرکت ها نیز همه کسانی هستند که نتایج و پیامدهای تصمیمات

هیدروژن سوختی سالم تر از نفت و زغال سنگ



قبل، اقدام به طراحی و ساخت اتومبیلی کرده اند که با سوخت هیدروژن کار می کند. با استفاده از انرژی باد و خورشید می توان مولکول آب را از طریق تجزیه و تحلیل الکتریکی به اکسیژن و هیدروژن تبدیل کرد و مقدار قابل توجهی هیدروژن تهیه نمود. اما احتمالاً تبدیل سوخت فسیلی به هیدروژن نخستین گام در این مسیر است. شاید روزی در پمپ بنزین ها علاوه بر بنزین، سوخت هیدروژن نیز عرضه شود.

هنگامی که هیدروژن می سوزد، با اکسیژن ترکیب شده و بخار آب بی ضرر تولید می کند. البته هیدروژن از طریق سوزاندن سوخت های فسیلی نیز به دست می آید. شاید در آینده استفاده از سوخت های فسیلی به این صورت باشد که ابتدا آنها را در مراکز تبدیل کننده به سوخت سالم و بی ضرر هیدروژن تبدیل کنند. در این مراکز مواد آلاینده قبل از آنکه وارد هوا شوند، طی فرآیندهایی به مواد ساده تر و بی ضرر تبدیل می شوند. بسیاری از سازندگان اتومبیل از مدت ها



خوشرویی و خوشخویی



کیفیت برخورد ما با انسان های دیگر همان نتیجه را به ما برمی گرداند. ادب، ادب می آورد و توهین و فحاشی، بدزبانی و اهانت متقابل را در پی دارد.



خوشخویی

از رموز موفقیت حضرت رسول (ص) در دعوت و رسالت خویش، اخلاق نیکو و برخورد شایسته و جذاب با مردم بود و حسن خلق آن حضرت که امتیاز بارز آن مظهر رافت و رحمت بود. کلام نرم، رفتار شایسته و گفتار مودبانه از مظاهر جلوه های حسن خلق است. «انسان در سایه خوشخویی به مقام و رتبه روزه داران شب زنده دار می رسد!»

در معاشرت مسلمانان با هم، باید همدلی بیش از وحدت فیزیکی و پیوند سطحی حاکم باشد تا به انس و الفتی پایدار در رابطه های درونی بینجامد. با سلام و حسن خلق و چهره باز و لبخند محبت زا و غم زدا و برخورد نیک این مهم تامین می شود. میزان اسلامی بودن اخلاق هر مسلمان را باید در نحوه معاشرتش با دیگران جست و جو کرد. خوش خلقی، دین و مرام مسلمانی است.

به فرموده حضرت رسول (ص): «ایمان کسی کامل تر است که اخلاقش بهتر باشد کسی که به پیامبر شبیه تر و به او نزدیک تر است که خوش خلق باشد.» به بیان دیگر اخلاقی سازگار با مردم داشته و اهل مدارا باشد. گفتار و رفتار ما «آینه شخصیت» ماست

در مواجهه دو نفر با یکدیگر پیش از هر سخن و عمل دو صورت با هم روبه رو می شود. خوشرویی هم در نگاه مطرح است هم در لبخند هم در گفتار و هم در رفتار.

برخورد با چهره باز با دیگران، آنان را آماده تر می سازد تا دل به دوستی به شما بسپارند. خنده رویی و بشاش بودن، دیگران را دل و جرأت می بخشد، تا بی هیچ هراس و نگرانی با شما باب آشنایی را باز کنند و سفره دلشان را بگشایند. امام صادق (ع) می فرمایند: «هر مسلمانی که با مسلمانی دیدار کند و در برخورد او را شادمان سازد، خدای متعال نیز او را خوشحال و مسرور خواهد ساخت.»



خوشگویی

ارزش انسان و جوهره وجودیش را زبان و بیان روشن می سازد؛ یکی عیب جویی می کند و دیگری تحسین و تقدیر، یکی ملامت می کند و دیگری پروبال می دهد و امید می آفریند. کدام یک بهتر است؟

آیا با دیگران همان گونه صحبت می کنید که دوست دارید دیگران با شما آن چنان حرف بزنند و خطاب کنند؟ امام صادق (ع) می فرمایند:

«هر کس به برادر مومن خود مرحبا بگوید خدای متعال تا روز قیامت برای او مرحبا و آفرین می نویسد.»

بعثت نبی اکرم (ص)
ولادت با سعادت حضرت امام علی (ع) و حضرت قائم (عج)
فرخنده باد



بدون بخشش هرگز نمی توان
ارتباطی تازه و جدید برقرار کرد

بخشش، عاملی ضروری در تنظیم روابط میان انسانهاست. بخشیدن دوستی به خاطر به موقع حاضر نشدن در سر قرار، بخشیدن هسرتان به خاطر فراموش کردن روز تولد شما. بخشیدن رئیس اداره به خاطر ندادن ترفیع استحقاقی شما و بالاخره بخشیدن والدینتان به خاطر نام نامناسبی که برای شما انتخاب کرده اند.

هرچند بخشیدن دیگران همیشه کار آسانی نیست اما بدون آنهم شما قادر نخواهید بود کینه و خشم را از افرادی که به ناحق موجب آن شده اند، از خود دور کنید. خشم و غضبی که در درون شما است سبب می شود در روابط با دیگران زندگی شما آسیب ببیند. فراموش کردن رنج یک جنایت، رنج یک سوءاستفاده و غم از دست دادن یک عزیز، بدون بخشیدن آسان نیست ولیکن بدون بخشش نیز نمی توان ارتباطی تازه و جدید داشت و بدون آن، هرگز نمی توان روابط آسیب دیده را بهبود بخشید.

بخشیدن اعمال بد دیگران، به شما کمک می کند تا خشم و عصبانیتی که در درون شما است، از بین برود. خودتان را به خاطر نقاط ضعفی که داشته و یا در موقعیتهای بدون امید زندگی کرده اید ببخشید و با این بخشش، آینده را برای بهتر زندگی کردن خود هموار کنید.

خبرنامه داخلی

ناشر:

دبیرخانه انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران

نشانی:

تهران - بزرگراه حقانی - جنب امدادسانی و
ایستگاه آتش نشانی - پلاک ۴۰ - طبقه سوم غربیتلفن: ۸۸۷۷۰۸۸۸
تلفاکس: ۸۸۸۸۰۹۳۰خروپف،
تهدید کننده سلامت افراد

افرادی که هنگام خواب خروپف می کنند هم بر زندگی خود و هم بر زندگی کسی که در نزدیکی آنها می خوابد اثر بد می گذارند و نزدیک به دو سال از خواب او را کم می کنند.

یک تحقیق انجام شده از سوی گروه از محققان سوری، نشان می دهد؛ کسانی که در کنار فرد خروپف کننده می خوابند به کیفیت زندگی خود لطمه زده و به طور متوسط روزانه یک ساعت از خواب خود را خراب می کنند. کسی که کنار فرد خروپف کننده می خوابد خواب درستی ندارد و معمولاً با صدای خروپف فرد از خواب می پرد و تا مدتی نمی تواند بخوابد.

در نتیجه، کسانی که کنار این افراد می خوابند هنگام صبح احساس خستگی کرده و از لحاظ جسمی و روحی آسیب می بینند. این در حالی است که تحقیقات بسیاری نشان داده، کمبود خواب خطر ابتلا به بیماری های قلبی، سکته و فشار خون را بالا می برد.



به گفته محققان، خروپف وقتی اتفاق می افتد که مانعی بر سر عبور جریان هوا در دهان و بینی ایجاد شود. صدای خروپف نتیجه لرزش بافت های دهان، بینی و گلو است. شخص خروپف کننده باید این مشکل را درک و سعی در درمان خود کند.

بیش از یک سوم مردم جهان که اغلب مرد هستند، خروپف می کنند. مردان اغلب خروپف را عملی طبیعی و غیرعمدی می دانند؛ در حالی که زنان چنانچه به آنها این مسأله گوشزد شود، احساس شرمندگی می کنند.

خروپف همچنین می تواند نشانه ای از خفگی در هنگام خواب باشد. در این شرایط خطرناک، تنفس فرد هنگام خواب به مدت بیشتر از ۱۰ ثانیه متوقف می شود. توصیه پژوهشگران به افرادی که هنگام خواب خروپف می کنند، این است که برخی از عادات و روش های زندگی خود را تغییر دهند. به عنوان مثال، اگر فرد اضافه وزن دارد باید وزن خود را کاهش داده و هنگام خواب به پشت بخوابد. البته در پاره ای موارد با عمل جراحی می توان خروپف را درمان کرد.