



بر نام خداوند جان و خرد  
کز این بزرانیشه برگدزد

# فهرنامه دهنی

انجمن صنفی کارفرمایان  
توزیع کننده گاز مایع ایران

شماره سی و هشتم تیر و مرداد ماه سال ۱۳۸۶

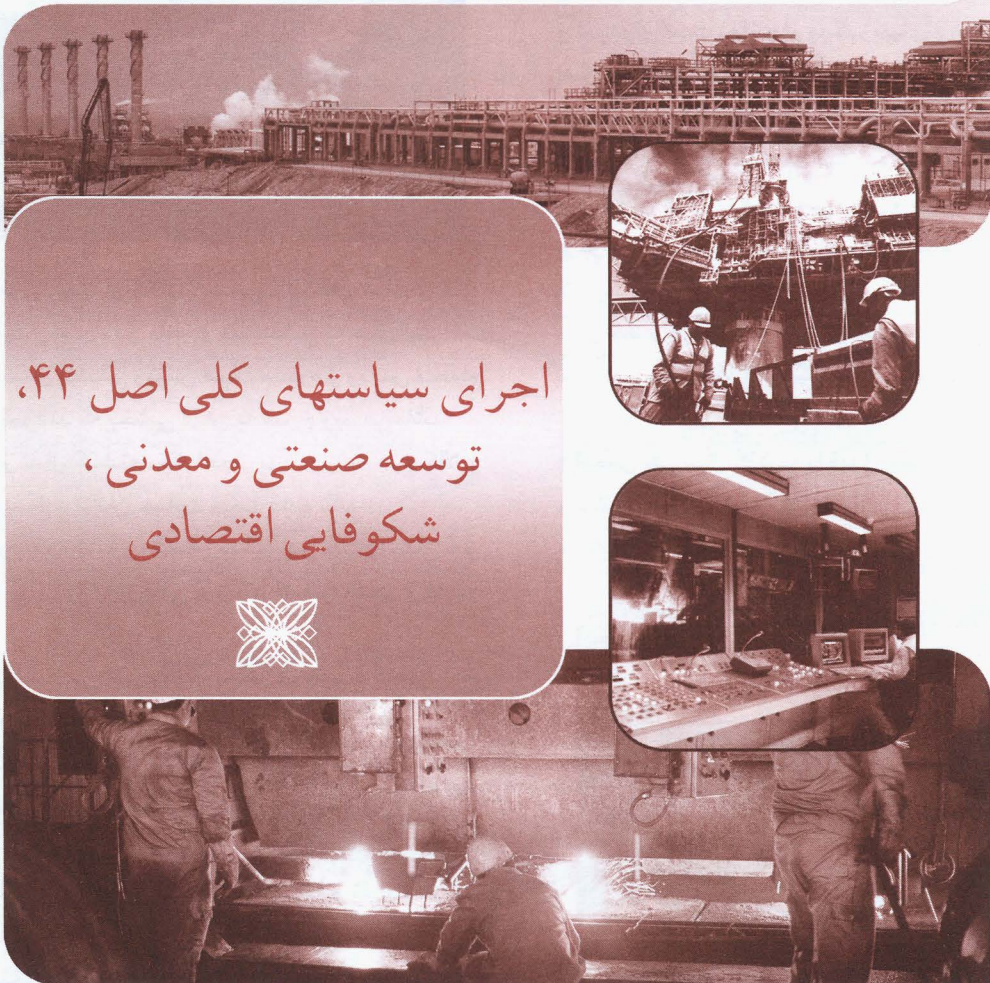


صفحات

۱	..... مراسم روز صنعت و معدن
۲	..... برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه
۳	..... جایگاه اخلاق حرفه ای در تشکل ها
۴	..... حفاظت از سیلندر
۵	..... آزمونهای سیلندر گاز مایع
۶	..... گاز طبیعی ، سوخت برتر قرن بیست و یکم
۶	..... تا وقتی انرژی ارزان باشد، انگیزه ای برای مصرف بهینه وجود ندارد
۷	..... اخبار تامین اجتماعی
۸	..... گوناگون

فهرست مندرجات

## دهم تیرماه روز صنعت و معدن بر تمامی صنعتگران ایران گرامی باد



اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴،  
توسعه صنعتی و معدنی ،  
شکوفایی اقتصادی



### مراسم روز صنعت و معدن

اسلامی و جمعی از صنعتگران کشور، برگزار شد و به تلاشگران بزرگترین عرصه رشد و توسعه اقتصادی کشور ارج نهاده شد. طی همین مراسم جناب آقای مهندس محسن خلیلی عراقی رئیس هیأت مدیره انجمن، بار دیگر به دریافت «لوح پیشکسوت صنعت» از دست ریاست محترم جمهور مفتخر گردیدند.

در روز یکشنبه دهم تیرماه ۱۳۸۶، مراسم بزرگداشت روز صنعت و معدن، روز تجلیل از کارآفرینان بخش های صنعت و معدن، از ساعت ۷ الی ۱۰:۳۰ در سالن اجلاس سران کنفرانس اسلامی در محضر ریاست محترم جمهوری، وزیر محترم کار و امور اجتماعی و صنعت و تعدادی از نمایندگان محترم مجلس شورای

از طریق تشکل ها، مشروعیت بخش خصوصی به اثبات می رسد و زمینه تعامل  
بین دولت و ملت فراهم می شود





## برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه

تعیین و تثبیت قیمتها، به لحاظ منافات داشتن با سیاست های دولت محترم، مجدداً در چرخه بررسی های طولانی قرار گرفت که با پیگیریهای مجدانه هیأت مدیره، نهایتاً به ابلاغ مصوبه ای مبنی بر ۶/۷۵ درصد افزایش قیمت، آن هم یکپارچه مانده به پایان سال ۱۳۸۵ منجر گردید.

• طی سال جاری در خصوص اخذ قیمت عادلانه، بدو نامه ای به حضور وزیر محترم بازرگانی ارسال گردید و معروضه دیگری نیز با امضاء مدیران محترم عامل شرکتهای توزیع کننده حاضر در جلسه مجمع عمومی، به محضر ریاست محترم جمهور تقدیم شد، و امیدوار است با انجام پیگیریهای لازم، قبل از پایان نیمه اول سال، به اخذ قیمت منصفانه نائل گردد.

• هیأت مدیره انجمن طی سال ۱۳۸۵ جهت حل معضلات مربوط به تأمین گاز مایع، جلسات سازنده ای را با مدیر عامل محترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و سایر مدیران ذیربط آن شرکت، برگزار که منجر به تفاهات اصولی و درک متقابل طرفین از مشکلات گردید.

• در خصوص موضوع ممنوعیت تردد شبانه گازکش ها در مقاطع مختلف سال ۱۳۸۵، پیگیریهای متعددی از طریق معاونت حمل و نقل ناجا به عمل آمد که به حل این معضل منجر گردید.

• انجمن طی سال گذشته با قبول عضویت در کنفدراسیون صنعت و کانون عالی کارفرمایی ایران، ارتباط خود را با این دو تشکل فراگیر استحکام بخشید.



• با توجه به اینکه براساس تبصره ۳۹ قانون بودجه کل کشور، هرگاه دولت قیمت کالاها و خدمات را پائین تر از قیمت واقعی تعیین کند، ملزم به جبران تفاوت آن خواهد بود، لذا هیأت مدیره انجمن

مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن، در ساعت ۱۰ روز سه شنبه ۱۳۸۶/۳/۲۹، باحضور نماینده محترم وزارت کار و امور اجتماعی و مدیران محترم عامل شرکتهای توزیع کننده، در محل دبیرخانه انجمن به ترتیب زیر برگزار گردید:



۱- پس از تلاوت آیاتی چند از کلام... مجید، انتخاب هیأت رئیسه مجمع، مرکب از یک رئیس، دو ناظر و یک منشی به عمل آمد.

۲- جناب آقای مهندس خلیلی رئیس هیأت مدیره و رئیس مجمع مطالبی را عنوان نمودند که بخشی از آن به شرح زیر می باشد:

• دریافت قیمت در سال گذشته، یک اعجاز بود زیرا به هیچ کالا و خدمات دیگری توسط سازمان حمایت قیمت داده نشد.

• دادستان محترم کل کشور، نامه زیبایی در جهت احقاق حق صنعت گاز مایع به وزیر بازرگانی نوشتند که مایه تقدیر و تشکر است.

• مجلس شورای اسلامی نیز یکبار دیگر موضوع تعیین نرخ براساس مکانیسم عرضه و تقاضا را مورد تأکید قرار داد.

• تلاش برای اخذ قیمت در سال ۱۳۸۶ همچنان در جریان است که تقاضا دارد هر کس کاری از دستش برمیآید، انجام دهد.

• تشکل ها مایه استقرار جامعه مدنی هستند و یکصدایی و همنوایی، زمینه را برای تداوم خدمت خالصانه و تفاهم فراهم می آورد.

• انجمنهای صنفی یکی از ارکان توسعه محسوب می شوند و موجب شفاف سازی، پاسخگویی به تعهدات، ایجاد مشارکت جویی و افزایش کارایی و اثربخشی می گردند.

۳- گزارش عملکرد انجمن در سال ۱۳۸۵ قرائت گردید که خلاصه آن به شرح زیر است:

• ادامه اقدامات سال ۱۳۸۴ در خصوص افزایش قیمت، در سال ۱۳۸۵ همچنان دنبال شد و ۱۵ درصد افزایش قیمت پیشنهادی هیأت





۶- در خصوص انتخاب بازرس اصلی و بازرس علی البدل رأی گیری به عمل آمد و در نتیجه با اکثریت آراء آقای ناصر آزادخواه به عنوان بازرس اصلی و آقای حمیدرضا تاجیک به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند.

#### در پایان:

مجمع عمومی به مسائل جاری صنفی پرداخت و با امید به اینکه در سایه الطاف الهی صنعت گاز مایع ضمن رعایت اخلاق حرفه ای توفیق یابد طی سال ۱۳۸۶ با ارتقاء سطح ایمنی و ارائه خدمات بهینه، موجبات رضایت انبوه میلیونی مصرف کنندگان گاز سیلندر و مقامات محترم ذیربط را توأمآ فراهم آورد، جلسه در ساعت ۱۲ با ذکر صلوات خاتمه پذیرفت.

در خصوص جبران زیانهای تحمیل شده به شرکتهای توزیع کننده در سال ۱۳۸۵، مکاتباتی را با سازمان حمایت در دست اقدام قرار داده است.

• طی سال ۱۳۸۵ در مجموع ۶ شماره نشریه داخلی انجمن در زمینه های تخصصی گاز مایع، بهینه سازی مصرف انرژی، توسعه پایدار، انرژیهای تجدیدناپذیر و همچنین اطلاعات عمومی درباره مبانی مدیریتی و بهداشت و سلامتی، منتشر گردید که در این خصوص مشتاقانه آماده دریافت نظرات و رهنمودهای همکاران گرامی می باشد.

۴- خطمشی ها و همچنین بودجه پیشنهادی انجمن در سال ۱۳۸۶ مطرح و به تصویب مجمع عمومی رسید.

۵- روزنامه اطلاعات جهت درج آگهی مورد تصویب واقع شد.

## جایگاه اخلاق حرفه ای در تشکل ها

و اعتبارشان تلاش نمایند. تمام هم و غم شرکتهای معطوف به اینست که مشتریان و خلاصه دیگران درباره آنها چه قضاوتی دارند و همین امر سبب شده است که نسبت به ارتقاء مسئولیتشان متعهدتر بوده و خود را ملزم به اعمال رفتار مهربان و احترام آمیز نسبت به مشتریان بدانند. ذکر این نکته ضروری است که حرص در منفعت جویی، رفتاری حساب شده و از روی منطق نیست و چنانچه کسی در این خصوص تسلیم نفس شود به سوی ورشکستگی اخلاقی سوق پیدا خواهد کرد، در حالیکه منفعت جویی همراه با مصلحت اندیشی که همراه با عقل و منطق صورت گیرد سبب پیشرفت جامعه شده و ضمناً شرکتهای را ملزم می دارد نسبت به شهرت مثبت خود حساس بوده و مراقب رفتارهای تجاری و قراردادهای و مصوبات باشند.

هم اینک تشکل ها در بسیاری از کشورهای جهان، مبادرت به تنظیم منشورها و میثاق نامه های اخلاقی کرده اند و از آنجا که انجام این تعهدات در زمینه اخلاق حرفه ای ادامه حیات تشکل ها را توفیق می بخشد. به برخی از این معیارها به شرح زیر اشاره می گردد:

- ۱- پذیرش اصل ترجیح منافع و مصالح عمومی بر منافع فردی.
- ۲- منطقی و عادلانه کردن رقابت های شغلی و پرهیز از روش های منتهی به تخفیف و تضعیف رقبا.
- ۳- مقابله با هر نوع تبعیض و تعصب.
- ۴- داشتن شفافیت مالی.
- ۵- وحدت نظر و دفاع از اعضای در محیط پیرامونی.
- ۶- گشاده دستی و داشتن صداقت در ارایه و تبادل اطلاعات و تجربیات.
- ۷- پذیرش تصمیمات گروهی.
- ۸- کمک های داوطلبانه مادی و معنوی جهت تحقق آرمان های تشکل.

صاحب نظران بر این باورند که برای ورود به قرن بیست و یکم می بایست به کشف و استخراج معیارهای اخلاقی جهانی دست یافت.

معیارهای اخلاقی شامل یک سلسله تعهدات اخلاقی است که افراد در اجتماع ملزم به رعایت آن هستند و معمولاً این موارد به صورت شفاف در اساسنامه ها و یا دستورالعمل ها درج می شود، با این انتظار که اعضاء تشکل ها بمنظور حفظ عضویت، حرفه و منصب خود، آنها را رعایت کنند و اطمینان داشته باشند که عدم رعایت تعهدات مورد اشاره، مواضع آنها را آسیب پذیر نموده و حیات شان را نیز به مخاطره می اندازد. تجربه نشان داده است برخی از سازمانها در میان مدت از ادامه فعالیت بازمانده اند زیرا به لحاظ غفلت در برداشت صحیح از رسالت های مربوطه، هیچگاه درصد برنیآمده اند موازین و معیارهای مقرر را به کاربرند تا صفوفشان فشرده تر و منسجم تر گردد.

اعضاء یک تشکل باید این واقعیت را بپذیرند که منافع آنها تنها در قالب منافع جمعی دست یافتنی است و لذا می بایست از حالت جزیره ای و جدا از هم عمل کردن خارج گردیده و از راه تعامل، اتحاد و همکاری، موجبات پویایی و شکوفایی تشکل خود را فراهم آورند.

در عصر حاضر دیگر میسر نیست، همچون گذشته نحوه فعالیتها دنبال شود زیرا که تقریباً تمامی شرکتهای بزرگ و ویژه شرکتهای بزرگ همانقدر که به میزان درآمدشان خود حساس هستند، در عین حال نسبت به مسئولیتهای اجتماعی خود در قبال جامعه نیز دل مشغولی دارند و با هر میزان ظرفیت و درآمدی از تلاش هایی صحبت می کنند که سبب بهبود جامعه و حفاظت محیط زیست می گردد.

امروزه شرکتهای متوجه این امر خطیر شده اند که دائماً در معرض نظارت همگانی قرار داشته و باید مستمراً برای حفظ و ارتقاء آبرو

معیارهای اخلاقی، چهارچوبی را برای ارزش ها، اصول

و مسئولیتهای ارائه می دهد.





## حفاظت از سیلندر

اصولاً سیلندره‌های گاز مایع برای کارهای سخت و با عمر طولانی طراحی و ساخته می‌شوند. این سیلندرها همواره در معرض برخورد با جریان هوا قرار داشته و مکرراً نیز جابه‌جا می‌شوند و تحت یک چنین شرایطی، حتی سخت‌ترین فلزات هم نیاز به مواظبت دارد.

مراقبت و حفاظت از سیلندره‌های گاز مایع از دو بعد اقتصادی و ایمنی، به عنوان یک الزام تلقی شده که حائز کمال اهمیت است. با نگهداری صحیح از سیلندر به نحو قابل ملاحظه‌ای می‌توان عمر آنرا زیاد کرد و به علاوه، یک سیلندر تمیز که خوب هم رنگ شده باشد، در جلب رضایت و اعتماد مصرف‌کننده‌گان نسبت به شرکت توزیع‌کننده اثرات انکارناپذیری برجای می‌گذارد. سیلندری که زنگ زده باشد ممکن است سوراخهای ریزی پیدا کرده و گاز از آن به بیرون نشت کند و همچنین سیلندرهایی که از روی بی‌اعتنایی و بی‌دقتی بر زمین پرتاب می‌گردد، دچار فرورفتگی شده و تغییر شکل پیدا می‌کند.

### نکاتی چند درباره رنگ کردن سیلندر

از طریق رنگ کردن سیلندر می‌توان اطمینان حاصل نمود که فلز سیلندر همواره در مقابل هوا محافظت خواهد شد. سیلندرهایی که با رنگهای روشن مثل آلومینیوم رنگ می‌شود نور آفتاب و حرارت را منعکس نموده و باعث می‌شود سیلندر سردتر بماند. قبل از رنگ کردن سیلندر، آماده کردن صحیح آن ضامن خوب رنگ شدن آن است. بدینگونه که ابتدا باید سطح سیلندر را با پارچه‌ای که به مواد شیمیایی چربی‌گیر آغشته باشد، تمیز کرد و سپس هرگونه چربی، روغن و مواد اضافی را از سطح سیلندر زدود. اگر سطح سیلندر زنگ زدگی نداشته باشد می‌توان ابتدا روی آن برس سیمی کشید و سپس آنرا با پارچه آغشته به چربی‌گیر تمیز کرد و در صورتیکه سطح سیلندر زنگ زده باشد باید قبلاً زنگ آنرا با محلول زنگ‌زدا پاک کرد و سپس با آب تمیز شستشو داد و خشک کرد. سطح سیلندر را باید خوب صیقل داد در غیر این صورت رنگ جدید پوسته کرده و می‌ریزد. ته سیلندر نقطه اصلی برای شروع

## سالروز ولادت با سعادت

حضرت امام علی علیها السلام

و بعثت

نبی اکرم صلی ا... علیه و آله

مبارک باد

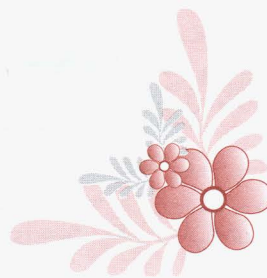
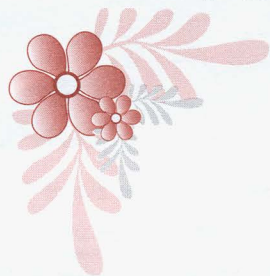
یکصدایی و همنوایی سبب توفیق می‌شود و زمینه برای تداوم

خدمت خالصانه و تفاهم فراهم می‌آید.



زنگ زدگی است مخصوصاً در ناحیه اتصال پایه سیلندر با ته آن، این قسمت باید به دقت با برس سیمی تمیز شود تا اینکه از عدم ایجاد زنگ خوردگی یا سوراخ، اطمینان حاصل شود. پولک‌ها خطر زیادی دارند و نشان دهنده آن است که زنگ روی سطح فولاد قرار گرفته است. پولک‌ها را باید با برس سیمی یا سوهان سایید. از محلول‌های زنگ‌زدا نیز می‌توان استفاده کرد و وقتی که سیلندر کاملاً تمیز شد، می‌توان آنرا با یک ته رنگ، رنگ کرد. معمولاً سیلندرها را یا با برس و یا با پیستوله رنگ می‌زنند. برحسب امکانات شرکت‌های توزیع‌کننده، تجهیزات رنگ از یک برس و یک سطل تا تجهیزات مخصوص رنگ کردن که به سرمایه‌گذاری نسبی نیاز دارد متغیر است. برای محافظت از سیلندر باید از دو قشر رنگ، هم ته رنگ و هم رویه استفاده کرد.

هنگام استفاده از پیستوله، لوله آن باید عمود بر سطح و به فاصله ۲۵ تا ۷۵ سانتی‌متر از آن قرار گیرد و حرکت پیستوله باید آرام و آزاد باشد و در حالیکه سطح پاشیدن رنگ افقی است، پیستوله را بالا و پائین برد. کارکنان در این خصوص باید از مهارت لازم برخوردار باشند و در انتهای هر حرکت ماشه را آزاد کنند. رنگی که در پیستوله به کار می‌رود باید در بسته بماند و دستگاه نیز باید تمیز و در شرایط صحیح نگهداری شود.







## آزمونهای سیلندر گاز مایع (بخش دوم)

(مدرک: استاندارد ۱-۸۴۱)

### ۱- فرورفتگی‌ها

- فرورفتگی در سیلندر به تغییر شکلی گفته می‌شود که در اثر برخورد سیلندر با یک جسم ضخیم ایجاد گردد به طوری که ضخامت جدار سیلندر محل فرورفتگی، تغییر نکند.
- فرورفتگی‌ها وقتی حائز اهمیت هستند که تیز و محدود بوده و یا در مجاورت خط جوش، قرار داشته باشند. از فرورفتگی‌های وسیع ممکن است بتوان چشم‌پوشی نمود مشروط بر آنکه عمق آنها از حدودی که در زیر گفته می‌شود بیشتر نباشد:
- به طور کلی در صورتیکه فرورفتگی در ناحیه‌ای از سطح سیلندر باشد که قسمتی از آن خط جوش را نیز شامل گردد، حداکثر عمق مجاز این فرورفتگی می‌تواند تا ۶ میلیمتر باشد و اگر فرورفتگی شامل خط جوش نشود، حداکثر عمق فرورفتگی نباید از  $\frac{1}{4}$  قطر متوسط ناحیه فرورفته تجاوز کند و در صورتیکه عمق فرورفتگی بیشتر از ارقام بالا باشد، سیلندر باید از سرویس خارج شود.

را از سرویس خارج کرده یا برای تعمیر فرستاد.

- هنگام اندازه‌گیری بریدگیها، خراش‌ها و حفره‌ها باید ابتدا بخش‌های کنده شده را کاملاً جدا کرد تا بتوان عمق واقعی قسمت بریده شده را مشخص کرد.

### ۳- تورم

شکل ظاهری سیلندرها نسبتاً متقارن است و لذا در ضمن بازرسی ظاهری، اگر در سیلندر برآمدگی محسوس که سیلندر را از حالت تقارن خارج کرده باشد، مشاهده گردد و این برآمدگی از ۱ درصد اندازه اولیه بیشتر باشد، این قبیل سیلندرها نیز باید از سرویس خارج شوند.

### ۴- زنگ‌زدگی

خوردگی و ایجاد حفره‌هایی که در اثر زنگ‌زدگی در سیلندر ایجاد می‌گردد، سبب کاهش ضخامت جدار سیلندر می‌شود و لذا انواع خوردگیها و ایجاد حفره‌ها باید مورد توجه قرار گیرد.

### ۵- ضخامت سیلندر

ضخامت سیلندر شامل: (شیر، حلقه، پایه و طوقه محافظ شیر) ممکن است در اثر استفاده‌های نادرست از شکل اصلی خود خارج گردیده به طوری که نتوانند وظیفه مورد نظر را انجام دهند، لذا در بازرسی‌های دوره‌ای، این منضعات نیز باید دقیقاً مورد بازدید و بررسی قرار گرفته و در صورت مشاهده هر یک از نواقص زیر، سیلندر از سرویس خارج و برای تعمیر فرستاده شود:

الف- در صورتیکه شیر سیلندر نسبت به وضعیت اصلی خود کج شده و یا لبه‌ها و دنده‌های آن آسیب دیده باشد به طوری که مانع اتصال سهل و مطمئن با رگولاتور گردد.

ب- طوقه محافظ شیر دچار شکستگی، خمیدگی، آسیب نقاط جوش و امثال آن شده باشد به گونه‌ای که نتواند شیر را محافظت نموده و یا مانع اتصال رگولاتور به شیر گردد و یا با استفاده از آن نتوان سیلندر را جابه‌جا کرد.

ج- در صورتیکه حلقه پایه شکسته و یا کج شده و یا دچار زنگ‌زدگی شدید گردیده و یا نقاط جوش آن، آسیب دیده باشد به طوری که نتواند سیلندر را بر روی سطح صاف به حالت عمودی نگه دارد.

### ۶- آسیب‌های ناشی از آتش

- علائم عمومی قرار گرفتن سیلندر در معرض آتش عبارتند از:
- نیم‌سوز شدن یا سوخته شدن رنگ و سایر پوشش‌های سیلندر.
  - سوختن یا تغییر رنگ دادن فلز.
  - تغییر شکل یافتن سیلندر.
  - سوختن و یا ذوب شدن شیر.



### ۲- بریدگی، خراش و حفره‌ها

- بریدگی، خراش و حفره‌ها در سیلندر، تغییر شکلی‌هایی هستند که توسط یک جسم تیز در سیلندر ایجاد می‌گردند که منجر به کاهش و یا بریدگی ضخامت جدار سیلندر می‌شوند و علاوه بر آن، این نوع آسیب دیدگیها سبب افزایش تنش فولاد سیلندر در ناحیه آسیب دیده می‌گردد.
- حداکثر عمق مجاز برای بریدگی، خراش و حفره‌هایی که طول آنها کمتر از ۷۵ میلی‌متر باشد ۱/۲ میلی‌متر و برای آنهاثیکه طولشان بیشتر از ۷۵ میلی‌متر است ۱/۶ میلی‌متر می‌باشد و در صورتیکه عمق بریدگی، خراش و حفره، بیشتر از ارقام بالا باشد باید سیلندر

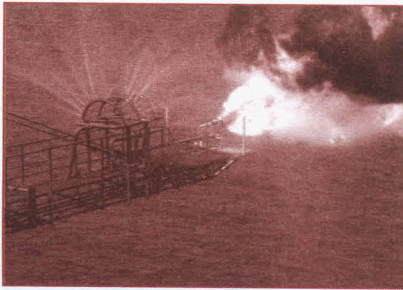
استاندارد عاملی است برای صرفه‌جویی، تضمین کیفیت،

حفظ محیط زیست و بهبود امنیت.





## گاز طبیعی، سوخت برتر قرن بیست و یکم



استفاده از گاز طبیعی به دلیل محتوای کربن پائین، آلودگی کمتری را به دنبال دارد، بنابراین یکی از گزینه‌ها برای تداوم روند توسعه همراه با حفظ محیط زیست، استفاده از گاز طبیعی و جایگزینی آن به جای فرآورده‌های نفتی است. اکثر کارشناسان انرژی و صاحب‌نظران اقتصاد بر این باورند که بهره‌گیری بیشتر و گسترده‌تر از گاز طبیعی، از ملزومات توسعه پایدار به حساب آمده و این حامل انرژی، به عنوان سوخت برتر قرن بیست و یکم شناخته می‌شود.

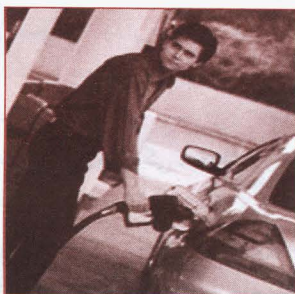
در این راستا، با توجه به ذخائر عظیم گاز طبیعی در ایران، سیاست انرژی کشور براساس استفاده بهینه از این منابع و افزایش سهم گاز در سبد مصرف انرژی داخلی، از طریق توسعه ظرفیت تولید، گسترش شبکه داخلی انتقال و توزیع گاز شکل گرفته است و در این رهگذر، علاوه بر در نظر گرفتن مسائل زیست محیطی و استفاده از این سوخت پاک در قلمرو جغرافیایی کشور، با جایگزینی مصرف گاز طبیعی به جای فرآورده‌های نفتی و به تبع آن، مهار روند لجام گسیخته مصرف فرآورده‌های نفتی، توان صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی کشور تقویت شده و درآمدهای صادراتی کشور افزایش می‌یابد که در این ارتباط، وزارت محترم نفت تا پایان سال ۱۳۸۴ در سطح کشور به توفیقات زیر نائل آمده است:

- ایجاد ۲۲ هزار کیلومتر خطوط انتقال فشار قوی.
- ایجاد ۱۱۸ هزار کیلومتر شبکه گازرسانی.
- قرار گرفتن ۸ میلیون مشترک و افزون بر ۱۱/۶ میلیون خانوار (معادل ۴۹/۴ میلیون نفر)، تحت پوشش گاز طبیعی.
- ۵۶۰ شهر و متجاوز از ۳۰ هزار روستا و همچنین ۱۰ هزار واحد

صنعتی، از نعمت گاز طبیعی برخوردار شده‌اند. و سرانجام اینکه، سهم گاز طبیعی در سبد سوخت‌های مصرفی کشور از ۶/۸ درصد قبل از انقلاب (تا پایان سال ۱۳۵۷) به ۳۹ درصد در سال ۱۳۸۴ افزایش یافته است. بایستی توجه داشت رشد تقاضای گاز در بخش‌های مختلف خانگی، تجاری، صنعتی و نیروگاهی کشور، با شتاب قابل توجهی روبه‌فزونی است به گونه‌ای که افزایش تولید با تقاضای روزافزون مصرف گاز، هماهنگ نیست و در این ارتباط طی سالهای ۸۴-۱۳۷۶ در مقابل صادرات ۱۳ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی، حدود ۳۴ میلیارد مترمکعب نیز گاز وارد کشور گردیده و این در حالی است که طی همین سال مصرف گاز مایع با ۱/۱ درصد کاهش نسبت به سال قبل، به ۲۳۰۲ هزار تن رسید که بخش خانگی با ۸۲ درصد سهم، بزرگترین مصرف کننده گاز مایع در میان سایر بخشهای مصرف بود و همچنین در این سال، مصرف گاز مایع در بخش حمل و نقل برابر ۲۳۶ هزار تن بوده که معادل ۱۰/۳ درصد از کل مصرف را به خود اختصاص داده است.

## تا وقتی انرژی ارزان باشد، انگیزه‌ای برای مصرف بهینه وجود نخواهد داشت

• تا زمانی که مصرف انرژی ارزان باشد انگیزه‌ای برای مصرف بهینه وجود نخواهد داشت در عین حال با توجه به مشکلاتی که افزایش قیمت انرژی برای مردم ایجاد خواهد کرد، امکان افزایش یکباره قیمت نیز وجود ندارد و این امر، طی یک برنامه طولانی مدت در دست اجرا است که همزمان با فعالیت‌های علمی، ترسیم الگوی مصرف بهینه اجرا خواهد شد.

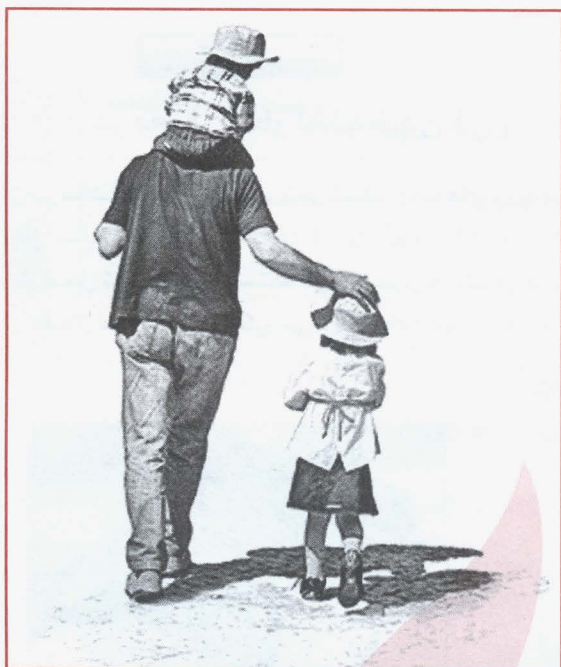


در جلسه معارفه مدیرعامل جدید سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت، فرصت مناسب دیگری دست داد تا جناب آقای کاظم وزیری‌هامانه وزیر محترم نفت بار دیگر بر لزوم دستیابی به راه‌کارهای عملی برای مصرف بهینه سوخت تأکید نمایند که به فرآیندهایی از بیانات ایشان، به شرح زیر اشاره می‌گردد:

- با توجه به مصرف بی‌رویه انرژی در کشور، فرهنگ‌سازی و آموزش مصرف بهینه باید در جامعه نهادینه شود که این مهم، یکی از اصلی‌ترین وظایف سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور است.
- مصرف انرژی در کشور بسیار بی‌رویه و غیر منطقی است که ضرورت دارد هرچه سریعتر نسبت به تدوین استانداردها و الگوهای مصرف صحیح و ارائه یک برنامه مدون در زمینه افزایش قیمت انرژی جهت اصلاح ساختار مصرف، اقدام شود.

فرهنگ‌سازی و آموزش مصرف بهینه، باید در جامعه نهادینه شود.





## اخبار تامین اجتماعی

### ۱- حذف معاینات پیش از صدور اولین دفترچه

مسئولان تامین اجتماعی پس از انجام کارشناسی های لازم، یکی دیگر از گلوگاههایی را که موجب طولانی شدن فرآیند صدور دفترچه های درمانی بیمه در شعب تامین اجتماعی می شود، انجام آزمایش های قبل از صدور اولین دفترچه درمانی تشخیص دادند. بنا به اظهار یکی از مسئولین تامین اجتماعی، انجام آزمایش های پزشکی قبل از صدور اولین دفترچه بیمه درمانی که هر بیمه شده اجباری مکلف به انجام آن بود، گاه فرآیند صدور دفترچه های درمانی را ۱۵ روز و حتی یک ماه به تعویق می انداخت و همین امر در بسیاری موارد موجب اعتراض و نارضایتی این افراد از عملکرد شعب تامین اجتماعی می گردید. در پی این بررسی ها، با صدور یک دستورالعمل، الزام به انجام معاینات پیش از صدور نخستین دفترچه بیمه درمانی را در مورد بیمه شدگان اجباری، حذف کرد و بدینگونه کارگران شاغل در کارگاههای مشمول قانون تامین اجتماعی که به صورت اجباری تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار می گیرند، با تکمیل و امضای فرم خوداظهاری در خصوص سوابق بیماری های فردی و خانوادگی، نیازی به انجام معاینات اجباری اولیه را نخواهند داشت.

### ۲- بازنشستگی کارگران با ۱۰ سال سابقه بیمه پردازی

مردان و زنان بیمه شده تامین اجتماعی به ترتیب با دارا بودن ۶۰ و ۵۵ سال سن و داشتن حداقل ۱۰ سال تمام سابقه پرداخت حق

بیمه به سازمان تامین اجتماعی، بازنشسته می شوند. کلیه بیمه شدگان مشمول این قانون (بندهای: (ل) و (و)) تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کشور می توانند درخواست بازنشستگی خود را طی فرم مخصوص، به شعب سازمان تامین اجتماعی در سراسر کشور اعلام کنند.

### ۳- شرایط بخشودگی سهم بیمه کارفرمایان

بنا به اظهار یکی از مسئولین سازمان تامین اجتماعی استان تهران، هم اینک بیش از ۱۵۰ مرکز کارمایی داخلی و خارجی در استان تهران فعال هستند و کارفرمایانی که نیروی کار مورد نیاز خود را، از این گونه مراکز کارمایی که تحت پوشش وزارت کار و امور اجتماعی تامین کنند از پرداخت سهم بیمه کارفرما، معاف خواهند بود.

## سالروز ولادت با سعادت

حضرت امام حسین،

حضرت امام زین العابدین و

حضرت ابو الفضل العباس

علیهما السلام

مبارک باد





## گوناگون

## چگونه زیستن دوباره

اگر یکبار دیگر می زیستم، سخن کمتر می گفتم، بیشتر گوش می سپردم، دوستان را به شام دعوت می کردم بی آنکه نگران لکه‌هایی که بر فرش افتاده یا مبلی که رنگ و رویش رفته است باشم. اگر بار دیگر می زیستم دوست دارم ها و مرا ببخشیدهای بیشتری می گفتم. از همه اینها مهمتر اگر بار دیگر زندگی می کردم، هر لحظه آنرا در چنگ می گرفتم، به آن می نگریستم. هر لحظه را زندگی می کردم و هرگز آنرا پس نمی دادم. بر سر چیزهای کوچک تا این حد برافروخته نمی شدم، نگران آن نمی شدم که چه کسی مرا دوست ندارد و چه کسی بیشتر از من مال جهان دارد و یا دیگران چه می کنند.

بیایم در عوض از آنان که دوستان دارند لذت ببریم و به آنچه خدا به ما داده است بیاندیشیم و راضی باشیم. بیایم هر روز به آنچه برای بهبود جسم و روان خود، عواطف و روحیات خود انجام می دهیم فکر کنیم. زندگی کوتاه تر از آن است که بگذاریم از کنارمان بگذرد، زندگی تنها لحظه ای با ماست و آنگاه، رفتنی است.

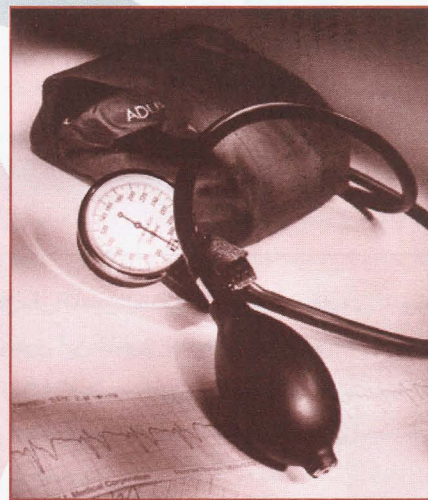
خدایا مرا به خاطر شکایت هایم ببخش و زمانی که ناشکری کردم، به آرامی به من یادآوری کن. از تو به خاطر آنچه برایم مقدر کرده ای سپاسگزارم.

## چگونه از واریس پیشگیری کنیم

- انجمن پیشگیری از بیماریها در امریکا برای پیشگیری از واریس، رعایت نکات ساده‌ای را به شرح زیر توصیه نموده است:
- ۱- هنگام نشستن پاهای خود را روی هم نیاندازید.
  - ۲- منظمآ ورزش کنید.
  - ۳- وزن خود را کم کنید.
  - ۴- از ایستادن طولانی مدت اجتناب کنید و در صورتیکه شغل شما ایجاب می کند به مدت طولانی سرپا بایستید، هر چند دقیقه یکبار وزن خود را از یک پا به پای دیگر بیاندازید.
  - ۵- هرگز لباس های تنگ که نواحی کشاله ران، مچ دست و پاهای را فشار می دهد نپوشید.
  - ۶- از غذاهای پرالیاف مانند نان، غلات کامل، میوه و سبزی تازه و سبوس غلات استفاده کنید.
  - ۷- پیشگیری از بیوست مانع از ایجاد فشار بر عروق می شود.
  - ۸- در حال استراحت پاهای خود را بالا قرار دهید.
  - ۹- در رانندگی های طولانی مدت، هر ۴۵ دقیقه بایستید و کمی راه بروید.

## افراد چاق در معرض خطر لخته شدن خون

دانشمندان در میشیگان دریافته اند خطر تشکیل لخته های وریدی در افراد چاق بسیار زیاد است که سبب انسداد عروق شده و یا با کنده شدن از محل تشکیل، در دستگاه گردش خون حرکت می کند و سپس در مدخل عروق کوچک گیر می افتد و باعث انسداد عروق می گردد.



براساس این مطالعه، خطر آمبولیهای وریدی در افراد چاق زیر ۴۰ سال، بسیار زیاد است. چاقی خطر آمبولی ریه و همچنین خطر تشکیل لخته در عروق عمقی اندامها را نیز افزایش می دهد. در این تحقیقات، اطلاعات ۱۲ میلیون نفر چاق و ۷۰۰ میلیون فرد عادی بررسی گردید و نتایج نشان داد که خطر ابتلا به لخته عروق عمقی و آمبولی ریه در افراد چاق به ترتیب ۲/۵ و ۲/۲۱ برابر بیشتر از مردم عادی است، ضمن اینکه این خطر در زنان چاق بیش از مردان چاق است. به علاوه اثر چاقی در تشکیل لخته عروق در افراد جوانتر از ۴۰ سال تا ۵ برابر بیشتر از افراد مسن تر است و این مورد در زنان چاق کمتر از ۴۰ سال تا ۶ برابر بیشتر از یک زن هم سن با وزن طبیعی است.

## خبرنامه داخلی

ناشر: دبیرخانه انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده  
گاز مایع ایران

آدرس: تهران، بزرگراه حقانی، جنب امدادرسانی  
و ایستگاه آتش نشانی، پلاک ۴۰، طبقه سوم غربی

تلفاکس: ۸۸۸۸۰۹۳۰

تلفن: ۸۸۷۷۰۸۸۸