

# فیروزه طبل

انجمن صنفی کارفرمایان  
توزیع کننده گاز مایع ایران

شماره بیست و نهم دی و بهمن ماه سال ۱۳۸۴



برنام خداوندجان و خرد  
کزان بر ترازید شه برگزد زد

- |   |   |
|---|---|
| ۱ | آخرین اقدامات ایمن‌سازی شیر و سیلندر          |
| ۲ | مقررات توزیع گاز مایع توسط مخزن گاز کش        |
| ۳ | سازمان غیردولتی به چه سازمانهایی کفته می‌شود؟ |
| ۴ | دانستنیهایی درباره گاز مایع                   |
| ۵ | مدیریت ایمنی در آغاز هزاره سوم                |
| ۶ | تغییر الگوی مصرف                              |
| ۷ | تولید روزانه فرآورده‌های نفتی                 |
| ۸ | تصویر ذهنی در سازمان و گوناگون                |

فرهنگ فن‌ریزی

## حمسه عاشورا تسليت باد.



## آخرین اقدامات در راستای ایمن‌سازی شیر و سیلندر

ارزنه و تشریک مساعی صادقانه‌ای که عوامل اجرایی صنعت گاز مایع از زمرة صنایعی است که با جان و مال میلیونها مصرف کننده سروکار داشته و ادامه حیات آن به لحاظ ایمنی به عمل می‌آورند به توفیقات روزافزونی نائل آمده است به گونه‌ای که امروزه مسئولین محترم ارگانهای ذیربسط بر این امر واقفند و در این میان کمیته نظارت بر بازسازی و جایگزینی شیر

صنعت گاز مایع از زمرة صنایعی است که با جان و مال میلیونها مصرف کننده سروکار داشته و ادامه حیات آن به لحاظ اهمیت اقتصادی از یکسو و مقوله ایمنی از سوی دیگر، به نگرش‌های نوین نیاز دارد. خوشبختانه موسسه محترم استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، با نظارت‌های مستمر و ارایه رهنمودهای

استاندارد سازی هرچه توسعه یافته و تعهد بیشتری به اجرای آن باشد، نشان از توسعه و تعالی آن کشور است.



جهت ساخت بدنه سیلندر تأکید و کمیته بازسازی ملزم گردید از رسیدگی به اسناد و مدارک شرکتهای توزیع کننده‌ای که از این اصول پیروی نکرده باشند خودداری نماید.

مستقل از مراتب بالا به موجب تصمیماتی که در کمیته بازسازی اتخاذ گردید چنانچه شرکتهای توزیع کننده قصد سفارش سیلندر نو را داشته باشند، می‌بایست قبل هماهنگی‌های لازم را با کمیته بازسازی مرکز معمول داشته تا با توجه به خط مشی‌های مربوطه، به ویژه چگونگی عملکرد بازسازی و جایگزینی شرکت مقاضی و میزان درصد استفاده از وجوده سپرده بازسازی مربوط، در این زمینه ارائه طریق شود. همچنین در خصوص ورود غیرمجاز تعدادی شیر فاقد رهانه اطمینان از کشور عراق نیز طی نامه‌ای از مدیران کل ادارات استاندارد استانها خواسته شد. اقدامات کنترلی و نظارتی خود را هرچه بیشتر توسعه دهند به گونه‌ای که تاسیسات‌های سیلندر پرکنی تحت پوشش، از شیرهای مورد اشاره، استفاده غیرمجاز به عمل نیاورند.

و سیلندر تحت ناظارت مدیریت محترم مکانیک و فلزشناسی مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، برای وصول به شرایط مطلوب اینمی باوجود گستردگی عملیات و ببره‌گیری از سازوکارهای قانونی و احساس مسئولیت شدید، هرگونه اقدامی را که موجب کاهش ضریب اینمی شده و خطرات جبران ناپذیری به دنبال داشته باشد، ارزیابی نموده و در جهت رفع آن، تمهدات لازم را به عمل می‌آورد و در همین ارتباط با توجه به اینکه اخیراً ملاحظه گردید در زمینه ساخت بدنه سیلندر تخلفاتی انجام پذیرفته که موجب بروز حوادث ناگواری در داخل و خارج کشور شده است، لذا از سوی مدیریت محترم کل مکانیک و فلزشناسی مؤسسه استاندارد تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ گردید:

۱- در تاریخ ۸۴/۸/۲۳ طی نامه‌ای به مدیران ادارات استاندارد استانهایی که شرکتهای تولید سیلندر در آنها قرار دارند اعلام گردید که با عنایت به استاندارد ملی ۴۷۳ و توجه به اینکه برای ساخت بدنه سیلندر منحصراً باید از ورق SG255 استفاده گردد، با انجام بازدیدهای مستمر از واحدهای تولیدی و نمونه برداری و ملاحظه گواهینامه ورق‌های مورد استفاده آنها، کنترل‌های دقیق تری به عمل آورده و در صورت مشاهده هرگونه تخلفی در این زمینه، نسبت به ابطال پروانه کاربرد علامت استاندارد اقدام و از ادامه فعالیت شرکت متخلف جلوگیری نمایند.

۲- در همان تاریخ طی نامه جدایگانه‌ای به عنوان مدیران عامل شرکتهای تولید کننده سیلندر گاز مایع، متذکر گردید. از آنجا که تنها منبع تولید و تأمین ورق SG255، شرکت فولاد مبارکه اصفهان است، لذا مقدار تقریبی نیاز خود را منعکس کنند تا هماهنگی و پیش‌بینی‌های لازم از طریق مؤسسه استاندارد انجام پذیرد.

۳- در مورخ ۸۴/۸/۲۲ طی دستورالعملی که به دبیر کمیته بازسازی ابلاغ گردید در خصوص الزامی بودن استفاده از ورق SG255 مقصود است.

## مقررات توزیع گاز مایع توسط مخزن گازکش

مدرك: استاندارد ۸۴۱

- مخصوص حمل گاز مایع، ممنوع است.
- استعمال دخانیات در نزدیکی واحدهای تحویلی جهت تخلیه و یا بارگیری و همچنین انجام تعمیرات ممنوع است.
- راننده تانکر گازکش بایستی از حمل مواد آتش‌زا، از قبیل کبریت، فندک و امثال آن به محظوظه تأسیسات سیلندر پرکنی و همچنین در محل عملیات بارگیری و یا تحویل گاز مایع، خودداری کند.
- راننده موظف است قبل از حرکت، وسیله نقلیه خود را بازرسی دقیق کرده و اگر عیب و نقصی مشاهده نمود، قبل از برطرف

### کلیات

به منظور پیشگیری از حوادث مختلف ناشی از عدم توجه به اصول اینمی، مقررات زیر تدوین شده است تا رانندگان و سائط

نقلیه مخصوص حمل گاز مایع، آن را اجرا نمایند:

- وسیله نقلیه گاز مایع باید از نوع موتوری بوده و حداقل چهار چرخه باشد و لذا حمل گاز مایع بوسیله سه چرخه‌های موتوری، اکیداً ممنوع است.

- سوار کردن مسافر و حمل افراد غیر مجاز در وسیله نقلیه

احیاء صنعت فرسوده گاز مایع، تنها با تداوم مساعدت مسئولان محترم و پرداخت هزینه‌های واقعی از سوی مصرف کنندگان، مقدور است.



- راننده باید از ورود به واحدهای بارگیری که قبلاً مقدار گاز و یا مایع از مخازن آن، در فضاتخلیه و یا منتشر شده است، قبل از پاک شدن کامل، خودداری کند.

- پس از ورود به محوطه، راننده باید وسیله نقلیه را در جای مناسبی نزدیک سکوی بارگیری نگه داشته، پس از خاموش کردن موتور و بستن کلید مدار و وسائل الکتریکی، ترمزدستی را کشیده و وسیله نقلیه را در دندنه قرار داده و پس از انجام عملیات فوق گوههای مخصوص (دندنهپنچ) در زیر چرخهای عقب قرار دهد.

- در ضمن عملیات بارگیری، اطاق راننده باید خالی بوده و کسی در آن توقف ننماید.

- راننده و یا یک شخص مجاز باید در تمام مدت بارگیری در نزدیکی وسیله نقلیه، ناظر بر عملیات باشد تا در صورت بروز خطر، به موقع بتواند اقدامات ضروری را انجام دهد.

- در هنگام بارگیری باید تمام شیرهای مخازن به جز شیر بارگیری بسته باشد.

- هنگام بارگیری، مخزن را باید به اندازه مجاز پر نمود و در صورتی که مخزن بیش از اندازه مجاز پر شده باشد، قبل از حرکت باید مقدار اضافی آن به مخازن ذخیره سازی گاز مایع تخلیه شود.

- به طورکلی در تمام مدت بارگیری تا زمانی که وسیله نقلیه در کنار ایستگاه بارگیری قراردارد، نباید هیچ نوع تعمیر مکانیکی یا برقی روی آن انجام شود.

- روشن کردن موتور وسیله نقلیه در موقع تخلیه شیلنگها و انتشار گاز و اعمالی از این قبیل، ممنوع است.



شدن آن، اقدام به حرکت ننماید. مسئولیت هر نوع تصادف و خسارات بعدی که ناشی از عیب و یا نقص قبل از حرکت باشد، متوجه راننده خواهد بود.

- راننده موظف است هر نوع نشتی را که در مخزن گازکش و یا منضمات آن مشاهده کند، فوراً مراتب را به رئیس خود و یا فرد مسئول اطلاع دهد.

- هیچ نوع پارچه روغنی و یا سایر مواد آتشگیر مشابه نباید در اطاق راننده و یا صندوقچه هانگهداری شود.

- راننده موظف است پس از اتمام کار روزانه، هر نوع عیب و نقصی را که در وسیله نقلیه خود مشاهده کرد، گزارش دهد تا در رفع آن اقدام شود.

- ادامه رانندگی با لاستیک پنچر و یا کمباد ممنوع است.

- تخلیه گاز مایع به صورت گاز و مایع، در هوا اکیداً ممنوع است.



## NGO (Non Governmental Organization) سازمان غیردولتی به چه سازمانهایی گفته می‌شود؟ (مدرک دایره المعارف یونسکو)

نیز مورد قبول همگان قرار گرفته است که در نتیجه از طبقه‌بندی انواع خاصی از سازمانها تحت عنوان سازمان غیردولتی جلوگیری می‌کند بدینگونه که یک سازمان غیردولتی به عنوان یک حزب سیاسی تشکیل نمی‌شود، انتفاعی نیست و با خشونت و جنایت سروکار نداردو این ویژگی‌ها برای استفاده کلی در نظر گرفته شده و مورد قبول و تأیید سازمان ملل می‌باشند.

در نتیجه منظور از سازمان غیردولتی گرد همایی مستقل و داوطلبانه مردم برای رسیدن به یک هدف مشترک است و این هدف مسلماً به غیر از رسیدن به یک مقام دولتی، تقسیم سود بین بنیان‌گذاران و یا انجام کارهای غیرقانونی است.

عبارت سازمان غیردولتی یا NGO قبل از تشکیل سازمان ملل چندان رایج نبود. هنگامی که ۱۳۲۴ سازمان غیردولتی بین‌المللی در سال ۱۹۱۰ تصمیم به همکاری با یکدیگر گرفتند این مناسبت تحت عنوان: ((اتحادیه انجمن‌های بین‌المللی)) نامیده شد و به دنبال آن، عبارت سازمان غیردولتی در اوایل سال ۱۹۷۰ باب گردید. امروزه تشکل‌های متفاوتی به عنوان سازمان غیردولتی تعریف می‌شوند که البته هیچ تعریفی از سازمان غیردولتی، مورد قبول همگان نیست و این عنوان در شرایط گوناگون معانی کاملاً متفاوتی را مطرح می‌سازند ولیکن به هر حال چند ویژگی در این معانی مشترک هستند و آن اینکه یک سازمان غیردولتی باید مستقل از کنترل مستقیم هر نوع حکومتی باشد و به علاوه سه ویژگی دیگر

**تشکل گرایی و کار در تشکل، نوعی کار آموزی برای افراد جامعه است جهت مشارکت بهتر در اداره جامعه و کمک به پیشرفت آن.**



## دانستنیهایی درباره گاز مایع



### تئوری مایع شدن گازها

گازهای در شرایطی به مایع تبدیل می‌شوند که جاذبه بین مولکولهای آنها زیاد شود. در بین مولکولهای غیرقطبی، هیدروکربنهای سبک و گازهایی مانند اکسیژن، ازت و هیدروژن، دارای نیروی جاذبه ضعیفی هستند و برای اینکه جاذبه بین مولکولها افزایش یافته و بتواند اثرات خود را ظاهر کند، لازم است گاز مورد نظر را علاوه بر سرد کردن، تحت فشار هم قرار داد زیرا این نوع گازها بدون تراکم و با سرد کردن به مایع تبدیل نخواهند شد و بلکه تنها جنبش مولکولی آن کم خواهد شد در حالیکه برای مایع شدن گازها لازم است هم جنبش مولکولی کاهش یابد و هم بازدیداد فشار، نیروی جاذبه کافی بین آنها برقرار شود تا مولکولها به یکدیگر نزدیک شوند.

### ارزش حرارتی هیدروکربنهای نفتی

هیدروکربنهای نفتی در حجم مساوی به ترتیب سنگین بودنشان ارزش حرارتی بالاتری دارند. به طور مثال ارزش حرارتی نفت بیش از بنزین و ارزش حرارتی بنزین بیشتر از گاز مایع و ارزش حرارتی گاز مایع بیشتر از گاز طبیعی است. اینکه در مصارف معمولی، عملاً حرارت بیشتری از گاز مایع نسبت به مواد نفتی سنگین تر می‌بینیم، بدین علت است که گاز مایع خوب تبخیر می‌شود و کامل تر می‌سوزد.

بطورکلی ارزش حرارتی یک حجم عبارتست از: ((حرارت حاصل از سوخت کامل هر واحد آن جسم در فشار اتمسفر)).

صنعت گاز مایع (LPG) طی سالهای ۱۹۱۰ الی ۱۹۲۰ میلادی ایجاد گردیده و امروزه به پیشرفتهای بزرگی نائل آمده است. هم اینک میزان عرضه این محصول مت加وز از بیلیونها کیلوگرم در سال است. یکی از مهمترین خواص گازهای LP که سبب پیشرفت روزافزون و فوق العاده این صنعت گردیده با صرفه بودن حمل و نقل آن می‌باشد و این خصوصیتی است که نه تنها شرکتهای بزرگ تولیدکننده و بلکه موسسات کوچک مصرف کننده و یا توزیع کننده نیز از آن بهره مند می‌شوند. هزاران موسسه گوناگون و افراد مختلف از این فرآورده بهره برداری می‌کنندتا جایی که به طور تقریب می‌توان گفت حدود ۱۶۰۰ مورد، استفاده‌های گوناگون از گازهای LP وجود دارد. باید دانست بیشترین تلاش در صنعت گاز مایع در زمینه انتقال گاز از مبادی تولید به محل مصرف انجام می‌پذیرد و از اتصال مسیر جریان تولید به مصرف، چیزی شبیه یک زنجیر حاصل می‌گردد که در ابتدای آن فعالیت تولید و در انتهای آن نیز مصرف کننده قرار دارد. مهمترین موضوعی که بین ابتدا و انتهای این زنجیر وجود دارد، انبار کردن و حمل و نقل این فرآورده است. گازهای نفتی که به طور خلاصه گاز LP گفته می‌شود هم به صورت گاز و هم به صورت مایع وجود دارند و تبدیل آنها از صورت گاز به مایع و بالعکس، با تغییرات معینی در میزان فشار و درجه حرارت آنها میسر است. اینکه گازهای را هم به صورت مایع و هم به صورت گاز می‌توان به دستگاه مصرف کننده رسانید.

وقتی این فرآورده به صورت مایع باشد حجم اشغال شده توسط آن معادل  $\frac{1}{27}$  حجمی است که همین مقدار فرآورده در حالت گازی اشغال خواهد نمود و چنین ویژگی است که حمل و نقل آن را تسهیل نموده و سبب می‌شود بتوان آنرا به صورت مایع، حمل و به صورت گاز استفاده نمود. گازهای LP در درجه حرارت معمولی محیط خارج، می‌جوشند و در نتیجه وقتی در یک ظرف محدود شده باشند به جدارهای ظرف فشار وارد می‌آورند و به همین علت نیز این فرآورده همواره باید در ظرف‌های مخصوصی که قدرت تحمل فشارهای مربوطه را داشته باشد حمل و نقل و یا انبار شود.

## فرخنده سالگرد دهه مبارک فجر و پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران مبارک باد.

حاصل مت加وز از نیم قرن تلاش شرکت‌های توزیع کننده، فراهم آمدن زمینه بازار مصرف سالیانه ۲ میلیون تن گاز مایع، از طریق جانشینی آن با سایر فرآوردهای نفتی.



## مدیریت ایمنی در آغاز هزاره سوم



۴-نسبت به انجام اقدامات ایمنی متعهدانه و معنی دار، طی روز، ساعت به ساعت، اطمینان حاصل گردد.

۵-شرایط انعطاف پذیری فراهم باشد به گونه ای که همه واحدها و کارکنان، نسبت به اقدامات ایمنی که انجام می دهند، حق انتخاب داشته باشند.

۶-تدابیری اتخاذ گردیده که تلقی نیروی کار در زمینه های مختلف مقوله ایمنی، جنبه مثبت به خود گرفته است.

و سرانجام سازمانهای ایرانی طی سالیان گذشته به منظور ارزیابی واقعی و اثربخشی سیستم های مدیریت ایمنی خود، از روش های گوناگونی استفاده نموده اند و در مجموع، بزرگترین مشکلی که در این خصوص همواره وجود داشته، موضوع اندازه گیری عملکرد ایمنی بوده است و اینکه متخصصین ایمنی چگونه بتوانند کوشش های خود را ارزیابی و مشخص کنندکه آیا برنامه های ایمنی کارآئی لازم را دارد یا خیر؟

قرن بیستم شاهد تولد و رشد نهضت ایمنی در سراسر جهان بود. هر چند سرعت سیر آن باتوجه به میزان پیشرفت اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و صنعتی، در کشورهای مختلف تفاوت داشت ولیکن بهر حال امروزه می توان رویکردهای پیچیده این مقوله مهم را در اغلب کشورهای مشاهده کرد. ارگونومی یا مهندسی فاکتورهای انسانی، ارزیابی ریسک و روش های سیستماتیک ایمنی، نمونه هایی از این رویکردها محسوب می گردند و اما اینکه متخصصان ایمنی تا چه حد توفیق یافته اند با ایجاد سیستم های ایمنی، خسارات را به طور واقعی، کنترل نمایند جای سؤال دارد و برای پاسخ به آن، می توان از روش های اندازه گیری عملکرد همچون: ((روش تعیین معیار)) استفاده نمود تا براساس آن، شرکتهای موفق در امر ایمنی شناسایی شده و جزئیات برنامه ها و روش های مدیریت ایمنی که بیشترین اثر را در موفقیت آنان داشته است مورد مطالعه قرار گیرد.

بررسی های معمول در خصوص موفقیت سیستم های مدیریت ایمنی کشورهای مختلف به ویژه ایالت متحده، نشان می دهد که

۶ معیار زیر، کلید دست یابی به بهترین عملکرد ایمنی است:

۱-ایمنی به عنوان یک ارزش کلیدی در سازمان مطرح باشد و اطمینان حاصل گردد تلقی و برخورد گروه های کاری و سرپرستان با مقوله ایمنی پویا و فعال است.

۲-مدیران میانی به عنوان بازیگران کلیدی در امر ایمنی مشارکت داشته و به آن اهمیت بخشدند و نیز نسبت به عملکرد سرپرستان و کارکنان در این زمینه، اطمینان حاصل کنند.

۳-انجام اقدامات اجرایی به صورت مستدل برای همه کارکنان به ویژه مدیران و سرپرستان، نهادینه و الزامي بوده و تنها به تعهدات گفتاری اکتفا نمی شود.

## تغییر الگوی مصرف، لازمه رسیدن به توسعه پایدار

سهم به مراتب کمتری به صادرات اختصاص خواهد یافت و مصرف انرژی در کشور تا سال ۱۴۰۰، روزانه به بیش از ۷/۵ میلیون معادل بشکه نفت خام بالغ خواهد شد. شایان ذکر است سهم انرژی بخش خانگی و تجاری در سال ۱۳۸۲ معادل ۴۰ درصد ۱۱۸ میلیون بشکه معادل نفت خام) بوده و این بخش بیشترین سهم مصرف حامل های انرژی را به خود اختصاص داده است و مطالعات انجام گرفته نشان می دهد تنها ۲۵ تا ۳۵ درصد پتانسیل برای کاهش مصرف انرژی در این بخش وجود دارد. برپایه همین

آلودگی محیط زیست و بی توجهی به منابع طبیعی، لطمات بسیار جبران ناپذیری به اقتصاد کشور وارد آورده و از سوی دیگر نیز افراط در مصرف، زندگی و آینده مردم را تحت الشعاع قرارداده است. هم اینک بیش از نیمی از انرژی تولید شده در کشور تنها به مصرف داخلی می رسد و با توجه به میانگین رشد ۶ درصدی انرژی، زنگ خطر پایان توان صادرات را به صدا در آورده است. براساس پیش بینی ها و بر پایه ظرفیت تولید نفت، تا سال ۱۳۸۷ (به میزان ۶/۵ میلیون بشکه در روز)، با وجود رشد مصرف کنونی،

**صرف هزینه جهت تامین حفاظت و ایمنی، یکنوع سرمایه گذاری پر سود، محسوب می گردد.**



جنگلها، جایگاهی در حسابهای ملی ندارد و در حالیکه برای اصلاح وضعیت اقتصادی، کشور الزام می‌دارد هزینه‌های ناشی از آلودگیها و معضلات زیست محیطی نیز در کنار درآمدهای اقتصادی مورد توجه قرار گیرد.

و سرانجام اینکه:

تغییر الگوی مصرف می‌تواند نقش بسیار اثرگذاری در تعديل اوضاع کنونی به جای گذارد و برای این منظور علاوه بر فرهنگ‌سازی جهت اصلاح الگوهای مصرف رایج، حامل‌های انرژی نیز باید به قیمت واقعی عرضه شوند و به موازات آن، لازم است همه سازمانهای ذیربطری در زمینه تولید و عرضه انرژی کشور با هدف صیانت از سرمایه‌های ملی و دستیابی به اهداف توسعه‌پایدار، با انجام برنامه‌ریزی‌های جامع و بلندمدت، مشارکت نمایند.

الگوی مصرف کنونی کشور در زمینه حامل‌های انرژی ۲۵ تا ۳۰ برابر مصرف جهانی است و این روند اقتصاد کشور و محیط‌زیست را به مخاطره انداخته است.



مطالعات با همکاری بانک جهانی طی سال ۱۳۸۰، بیش از ۱۸ درصد از تولید ناخالص ملی (معادل ۱۶ میلیارد دلار) بابت یارانه در کشور صرف شده و به موازات آن نیز طی چند سال گذشته، سالانه ۵/۷ درصد تولید ناخالص ملی (معادل ۵ میلیارد دلار) خسارت‌های زیست محیطی ناشی از آلودگی هوا را متحمل بوده است. متاسفانه در کشور ما ذخایر به عنوان دارایی تلقی نگردیده و از میان رفتن

## تولید روزانه فرآورده‌های نفتی در کشور



لیتر در روز رسیده است که نشان از مصرف بالای این فرآورده در کشور دارد و پیش‌بینی گردیده که تا پایان سال جاری به ۶۶ میلیون لیتر در روز برسد.

براساس اعلام مسئولین ذیربطری، هم‌اکنون تولید روزانه انواع فرآورده‌های نفتی در کشور به مرز ۲۵۰ میلیون لیتر رسیده است و به طور اعم طی ۸ سال گذشته، تولید انواع فرآورده‌های نفتی افزایش یافته که برجسته‌ترین آن مربوط به بنزین است. در فاصله این ۸ سال، تولید بنزین در کشور از ۲۸ میلیون لیتر به ۴۰ میلیون لیتر در روز بالغ گردیده که در مقایسه با سال ۱۳۷۶، از ۴۲ درصد رشد برخوردار بوده است. در همین دوره زمانی، نفت گاز ۳۳ درصد و نفت کوره ۹ درصد افزایش تولید داشته است. رشد مصرف بنزین طی سالهای ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۳ به رقمی افزون بر ۸۴ درصد رسیده و از ۳۳ میلیون لیتر به ۶۰ میلیون و ۶۰۰ هزار

## برخی تعاریف درباره : ((کارآفرین))

### • کارآفرین

کسی که ایده و فکر جدیدی را از طریق ایجاد یک کسب و کار توانم با مخاطره (مادی و معنوی) بصورت محصول یا خدمتی جدید، به بازار ارائه کند.

### • کارآفرین مستقل

فردی است که اقدام به ایجاد یک سازمان یا شرکت جدید نماید.

### • کارآفرین سازمانی

فردی است که به لحاظ نوآوری و فعالیت جدید در چارچوب یک سازمان یا شرکت آنرا موجب گردد.

متأسفانه به لحاظ قیمت بسیار پایین انرژی در کشور، سرانه مصرف خانوار ایرانی، از استانداردهای جهانی فراتر است.

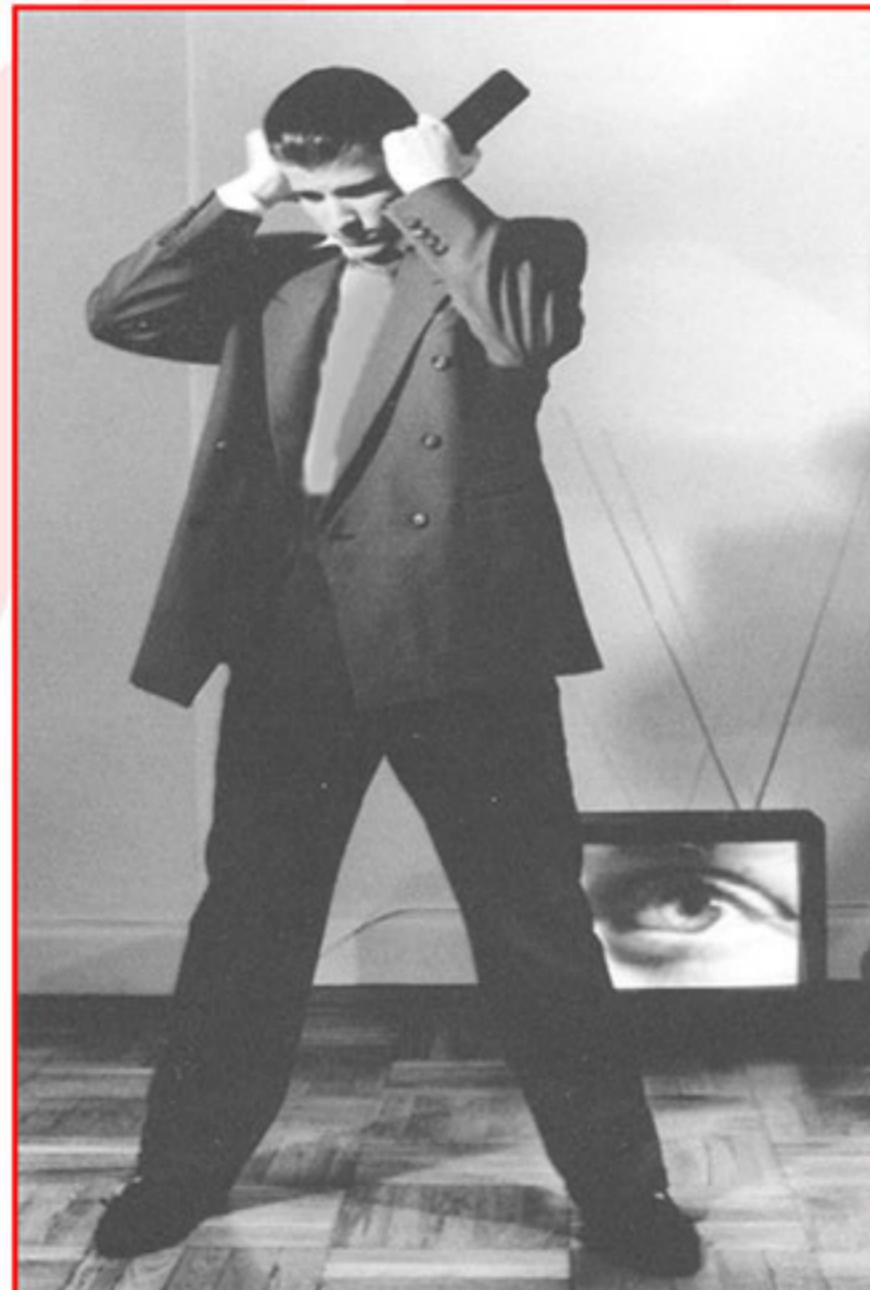


## تصویر ذهنی (Self Image) در سازمان و جایگاه آن در مدیریت

اقتصادی سنجینی به سازمانهای ذیربیط وارد آمده است. یک مدیر موفق اگر بخواهد پرسنل مربوط را جذب کند، نه تنها باید جنبه‌های سازمانی او را در نظر بگیرد و بلکه چنانچه مشاهده نمودنی المثل یکی از کارکنان جدیداً افسرده و نحوه انجام وظیفه‌اش تنزل پیدا کرده است، وارد عمل شده و مشکل او را حتی امکان حل کند. در بازار رقابتی کنونی، به نیروهای انسانی پرکاری که از جان و دل برای سازمان خود مایه گذارند نیاز است و در حالیکه اگر در میان ۱۰۰ نفر کارمند در سازمان، حتی یکنفر با تصویر منفی وجود داشته باشد موجبات خستگی و افسردگی دیگران را فراهم خواهد آورد و برعکس، افراد با تصویر ذهنی مثبت، مسئولیت‌پذیر، مبتکر و با اعتماد به نفس بالا، سبب پویایی و توفیق سازمان خود خواهند شد و در واقع علت موقیت سازمانهای پیشرفت و دلایل شکست و ورشکستگی سازمانهای ناموفق، دقیقاً بحث نیروی انسانی به ویژه‌در مقوله ذهنی، روح و روان است.

در سازمانها معمولاً انسانهای مختلف هر کدام با تصویر ذهنی خاص خود کار می‌کنند و به اصطلاح هر کس ساز خودش را می‌زند. هنر مدیر آن است که افکار همگی را مرتب

کند و در این خصوص نه تنها به شغل او، بلکه به مجموعه شخصیت و مسائل زندگی کارمندان نیز به صورت کلان نگریسته و برای رسانیدن سازمان به قله موفقیت، تصویر ذهنی مثبت را بر سازمان خود حاکم نماید. مدیر مثبت مدیری است با اعتماد به نفس بالا، انعطاف‌پذیر، منطقی و تحلیل‌گر. یک مدیر مثبت مظهر صداقت و درستی است و از طرح‌ها و ایده‌های نو استقبال می‌کند و برای زیردستان خود احترام قائل است. تفویض اختیار از نکات بسیار مهمی است که مدیر با این اقدام، احساس احترام و عزت نفس را در افراد ارتقاء می‌بخشد. مدیرانی که تمام کارها را شخص‌آور دست می‌گیرند نشان می‌دهند که به پرسنل خود نگاه منفی دارند در حالی که مدیران مثبت اینگونه عمل نمی‌کنند و سرانجام اینکه هر چه مدیر مثبت‌تر باشد در سلامت افراد اثر



بدون شک محور اصلی هرگونه توسعه و پیشرفت در سازمانها، نیروی انسانی است و انسان نیز موجودی است بالایه‌های مختلف: (ایه ظاهری و لایه درونی) که در اصل روان فرد را تشکیل می‌دهد. بنیان‌گذار این مبحث دکتر ماکسل مالتس به دنبال بررسی و مطالعات ممتد به این اعتقاد رسیده است که:

۱- همه اعمال و رفتار آدمی نشأت گرفته از تصویری است از وجود خودش که در ذهن دارد.

۲- می‌توان تصویر ذهنی افراد را تغییر داد به شرطی که به آن اعتقاد باشد.

یک مدیر موفق لازم است یک روانشناس خوب نیز بوده و شناخت کافی از مباحث روانشناسی داشته باشد تا بتواند از نیروهای انسانی خود استفاده بینه به عمل آورد. هر چقدریک مدیر به سیستم درون عالم ناخودآگاه خود، داده‌های مثبت دهد عملکرد او هم مثبت و هر قدر ورودی منفی باشد عملکردش نیز منفی خواهد شد. تصویر ذهنی (Self Image) به منزله یک‌ایینه در دست مدیران است تا به صورت واقع بینانه بتوانند نقاط قوت و ضعف خودشان را مشاهده و در نهایت شکل دهنده رفتار سازمانی مثبت باشند. در یک سازمان

هرقدر استرس زیاد باشد، تصویر ذهنی کارکنان نیز نسبت به سازمان منفی‌تر خواهد شد. بهترین هدیه‌ای که یک مدیر می‌تواند به افراد خویش اهدا کند، ایجاد تصویر ذهنی مثبت در سازمان است. تجربه‌نشان می‌دهد هنگامی که تصویر ذهنی در یک سازمان منفی باشد میزان مشاجرات، کم کاری، تأخیر، غیبت و مسائل دیگر، افزایش یافته و افراد نسبت به کار بی‌اعتنای بوده و مسئولیت‌پذیر نخواهند بود. یکی از موارد مهم آن است که بعضی مدیران فقط به آن چند ساعت کاری که نیروهای انسانی در سازمان فعالیت می‌کنند توجه داشته و نسبت به بقیه اوقات آنان کاملاً تفاوت ندارند که این دقیقاً به سازمانهای منفی مرتبط می‌گردد. در مطالعات انجام گرفته نرخ ترکخدمت افرادی که رضایت شغلی ضعیفی دارند بسیار بالا و از این طریق زیانهای فنی و

**کارکنان را باید از موجوداتی منفعل، وابسته و سطحی، به کارکنای فعال، مستقل، عمیق و آگاه تبدیل کنیم.**



و یا ناراحتی دیگری باشد از جمله امراض روحی (افسردگی)، فشار کار، اشکالات خانوادگی، دردهای مزمن، سر و صدا و حتی گاهی اوقات آلرژی. در تحقیقاتی که در امریکا به عمل آمده است، کمبود مصرف روزانه مس، آهن و منیزیم می‌تواند افراد را دچار اشکالات بی‌خوابی نماید.

صرف مواد کافئین دار مثل قهوه، چای و انواع کولاها را کمتر کنید. مصرف قارچ خوارکی، بادام و تخمه که منابع خوبی برای مس هستند توصیه شده است و همچنین خوردن یک لیوان شیر قبل از خواب مفید است. پیش از خوابیدن از خوردن غذای سنگین خودداری کنید. وقت منظمی برای خواب داشته باشید. در طول روز از خوابیدن خودداری کنید و همچنین از عواملی که سبب بی‌خوابی می‌شود مثل سر و صدا، نور زیاد و غیره جلوگیری نمایید.

## علائم هشداردهنده سرطان را بشناسید

تشخیص سرطان در مراحل ابتدایی باعث می‌شود بتوان آنرا به موقع درمان کرد. علائم زیرمی‌تواند نشانه‌ای از وجود سرطان باشند. اگر هر یک از علائم زیر را در خود یافتید، حتماً باپزشکان مشورت کنید:

- تغییر در عادت دفع مدفوع یا ادرار یا پیدا شدن خون در مدفوع یا ادرار.
  - خونریزی پوسنی که بعد از دو هفته بہبود نیافتد.
  - خونریزی یا ترشح غیرطبیعی از مجاری طبیعی بدن.
  - توده یا برآمدگی در پستان یا هر نقطه دیگر از بدن.
  - اشکال در بلع غذا.
  - هرگونه تغییر در زگیل یا خالهای موجود در بدن.
  - سرفه‌های مداوم یا خونی یا گرفتگی مزمن صدا.
- به خاطر داشته باشید این علائم در بیماریهای خوش‌خیم هم دیده می‌شوند ولی برای تشخیص سرطان حتماً باید با پزشک مشورت کرد.

## کلام مدیریت

- نخستین گام برای رسیدن به مقصد دانستن راه است.
- همیشه راه بهتری برای انجام کارها وجود دارد.
- تعصب یکی از موانع تحقق اهداف است.
- فرد آگاه ناچار به عمل مسئولانه است.
- عشق، توانایی پوزش خواستن را به انسان می‌دهد.

ثبت تربه جای گذارده و بالعکس، هرچه استرس در سازمان بیشتر باشد سلامت جسمی و روحی کارکنان در معرض خطر می‌افتد و ابتلای افراد به MI (سکته قلبی و استرس) و همچنین بیماریهای گوارشی افزایش می‌یابد. مدیر منفی هنگامی که وارد مجموعه می‌شود ابرهای تیره و تار را با خود می‌آورد و خود سبب ساز بروز مشکلات در سازمان می‌گردد.

و سرانجام اینکه:

هر قدر مدیر نیاز کارکنان را بیشتر مرتفع کند در واقع میزان Self Image سازمان مثبت ترمی شود و چنانچه به این مقوله بی‌اعتنای باشد، سازمان را به سمت آسیب‌پذیری پیش خواهد برد.

## گوناگون

### بی‌خوابی (Insomnia)



اگر شما دچار بیماری بی‌خوابی غیرعادی هستید احساس تنہایی نکنید زیرا حدود ۳۰ درصد افراد بعض‌آ دچار بدخوابی یا بی‌خوابی می‌شوند که این مانعی برای انجام کارهای روزانه آنها است. بی‌خوابی یک نوع مرض نیست بلکه می‌تواند نشان‌دهنده اشکال

### خبرنامه داخلی

**ناشر:** دبیرخانه انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران

**آدرس:** تهران، بزرگراه حقانی، جنب امدادرسانی وایستگاه آتش نشانی، پلاک ۴۰، طبقه سوم غربی

**تلفن:** ۸۸۷۷۰۸۸۸ **تلفاکس:** ۸۸۸۸۰۹۳۰